

25 § LIKKUMISEN OHJAUS PYÖRÄLIIKENTEN SEUDULLISEN PÄÄVERKON KEHITTÄMISESSÄ

Tampereen kaupunkiseudun kahdeksan kunnan alueella tehdään jatkuva liikennejärjestelmätyötä, joka pohjaa seutustrategiaan, MAL-sopimukseen ja seudun rakennesuunnitelmaan. Pyöräliikenteen edistäminen on ollut viime vuosina seudullisen liikennejärjestelmätyön keskiössä. Seudun pyöräliikenteen yhteistyöryhmä on panostanut kehittämissohjelman mukaisesti seudun pyöräliikenteen verkon kehittämistavoitteiden ja tarpeiden täsmentämiseen. Pyöräliikenteen verkon kehittämiseen kytkeytyvä yhteistyö on muodostanut keskeisiä lähtökohtia seudun valmistautumiseksi MAL-sopimusneuvotteluihin, joita käydään paraikaa. Seudun tavoitteena on käynnistää tulevina vuosina merkittäviä parantamishankkeita seudun pyöräliikenteen pääverkolla

Kuntayhtymä pyysi tarjouksia konsulttityöhön Liikkumisen ohjaus pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämisessä. Tarjouspyynnön työohjelmassa oli seuraavat vaiheet ja niihin liittyvät keskeiset tutkimuskysymykset:

Valmistavat vaiheet

1. Kirjallisuuskatsaus: millaisia infrarakentamiseen ja erityisesti pyöräliikenteen investointeihin liittyviä liikkumisen ohjauksen menetelmiä on käytetty?
2. Nykytilakatsaus: millaisia valmiuksia ja selkänöjä seudulta voidaan tunnistaa liikkumisen ohjauksen toimeenpanemiseksi infrahankkeiden ja erityisesti pyöräliikenteen investointien yhteydessä?
3. Osallistamisen valmistelu: millaisella osallistamisella saadaan tarvittavia syötteitä seudullisten periaatteiden muodostamiseksi ja voidaan samalla perehdyttää osallisia teemaan?

Osallistava valmisteluvaihe

4. Osallistaminen: mitä seudun viranhaltijat, rakentajat, asukkaat ja elinkeinot kokevat tärkeäksi periaatteiden muodostamisessa?
5. Seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiden muodostaminen: mitä seudullisissa periaatteissa tulee käsitellä ja miten ne saadaan jalkautettua?
6. Seurannan kehittäminen: miten hyvin periaatteita noudatetaan? Miten rakentaminen vaikuttaa pyöräilijöiden kokemuksiin ja pyöräliikenteen määriin?

Raportointi ja päätöksenteko

7. Rakentamisen aikaisen liikkumisen ohjauksen materiaalit ja raportointi: miten periaatteiden noudattamisesta tehdään mahdollisimman helppoa?
8. Seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiden hyväksyminen seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä, kuntajohtajakokouksessa ja seutuhallituksessa: kuinka vahva yhteinen seudullinen tahtotila seudullisten liikkumisen ohjauksen periaatteiksi voidaan muodostaa?

Tarjouksen kokonaishinnaksi määriteltiin 40 000 euroa (alv 0%).

Tarjoukset pyydettiin 27.3.2024 mennessä. Tarjouksen jättivät Afry Finland Oy +Destia Oy, Navico Oy + Finnmap-Infra Oy, Ramboll Oy, Sweco Oy ja WSP Finland Oy. Kaikki tarjoukset hyväksyttiin mukaan tarjouskilpailuun.

Tarjoukset arvioivat:

Liikennejärjestelmäasiantuntija Arto Luoma (ELY-keskus), liikenneinsinööri Joonas-Petteri Kallonen (Pirkkalan kunta) ja liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru (Kaupunkiseudun kuntayhtymä). Tarjouspyynnön kriteerien mukaisesti kokonaispisteytys oli:

Pisteet	Afry + Destia	Navico+Finmap	Ramboll	Sweco	WSP
Projektipäällikön ammattitaito ja työkokemus kestävästä liikkumisen edistämisestä ja projektin johtamisesta (15%)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Työryhmän sisältämä ammattitaito teemoissa: liikennejärjestelmäsunnittelu, pyöräliikenne, liikkumisen ohjaus, vuorovaikutus ja viestintä sekä infrasuunnittelu ja rakennuttaminen(40%)	4,5	3,5	5,0	4,0	3,5
Työn sisältö suhteessa työlle asetettuihin tavoitteisiin(10%)	4,5	3,5	4,0	4,0	3,5
Työssä käytettävät menetelmät (10%)	4,0	3,5	4,0	4,0	3,5
Työmäärä ja työmäärän jakautuminen työvaiheisiin ja henkilöille (10%)	4,0	3,5	3,0	3,5	3,5
Vuorovaikutus tilaajan kanssa, laadunvarmistus ja varahenkilöt (10%)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Innovaatiot ja erityisyydet (5%)	3,0	5,0	4,5	5,0	3,0
Skaalatut pisteet	Afry + Destia	Navico+Finmap	Ramboll	Sweco	WSP
Projektipäällikön ammattitaito ja työkokemus kestävästä liikkumisen edistämisestä ja projektin johtamisesta (15%)	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
Työryhmän sisältämä ammattitaito teemoissa: liikennejärjestelmäsunnittelu, pyöräliikenne, liikkumisen ohjaus, vuorovaikutus ja viestintä sekä infrasuunnittelu ja	1,80	1,40	2,00	1,60	1,40
Työn sisältö suhteessa työlle asetettuihin tavoitteisiin	0,45	0,35	0,40	0,40	0,35
Työssä käytettävät menetelmät (10%)	0,40	0,35	0,40	0,40	0,35
Työmäärä ja työmäärän jakautuminen työvaiheisiin ja henkilöille (10%)	0,40	0,35	0,30	0,35	0,35
Vuorovaikutus tilaajan kanssa, laadunvarmistus ja varahenkilöt (10%)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Innovaatiot ja erityisyydet (5%)	0,15	0,25	0,23	0,25	0,15
Yhteensä	4,20	3,70	4,33	4,00	3,60

Arviointiryhmä esittää seutujohtajalle Ramboll Oy:tä valittavaksi tehtävään.

Seutujohtaja päätti

että Liikkumisen ohjaus pyöräliikenteen seudullisen pääverkon kehittämisessä konsulttityö hankintaan Ramboll Oy:ltä 40 000 € (ALV 0%) kokonaishintaan,

että kustannukset katetaan kustannuspaikalta 606100/seutuyksikkö ja

että hankintapäätös on kuntayhtymää sitova, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

10.4.2024



Päivi Nurminen
Seutujohtaja

Ilmoitus

Tarjouksen jättäneet

Lisätietoja

seutusihteeri Juhani Pohjonen 0405878557
etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

Liite: oikaisuvaatimusohjeet

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Seutujohtajan päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän seutuhallitukselta, osoite:
Kelloportinkatu 1 C, 33100 Tampere.
(Käyntiosoite Kelloportinkatu 1 B)

tai sähköpostilla: kirjaamo@tampereenseutu.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Pöytäkirja on ollut nähtävillä 10.4.2024
Päätös on lähetetty sähköpostilla 10.4.2024
Päätös on annettu postin kuljetettavaksi
Päätös on luovutettu asianosaiselle

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan klo 15.30 päättymistä.