



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

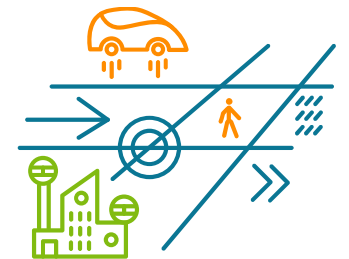
MAL-SOPIMUS 2024-2027

NEUVOTTELURYHMÄN EHDOTUS 20.8.2024

SEUTUHALLITUS 28.8.2024

Lähtökohdat

- Tampereen seudun 5. sopimus vuosille 2024-2027.
- Heijastaa Orpon hallitusohjelmaa, LVM:n poliittisen johdon intressejä ja valtion niukkaa rahoituskehystä.
- Nojaa seudun Rakennesuunnitelmaan 2040+ ja liikennejärjestelmätyöhön.
- MAL-seutujen (7) sopimukset erilaisia.
- Tampereen seudun tavoite oli seudullisesti tasapainoinen sopimus.
- Valtiolta 73 M€, josta aluksi 65 M euroa yksin raitiotien rakentamiseen. Neuvottelujen jälkeen summasta irrotettiin valtio-osapuolen suostumuksella vähäisesti rahoitusta lähijunaan sekä pieniin kustannustehokkaisiin hankkeisiin.
- Lähijunaliikenteen kirjauksissa huomioitu hallituksen junareformi.
- Kohtuuhintaisen asuntotuotannon kirjaukset niukat, samoin rahoitus.



Keskeistä

- Liikenneinfraan 65 M€, josta
 - 55 M€ raitiotiehen Partola-Niihama (Tenniskeskus) + Ylöjärven suunnan suunnittelu 0,5 M€
 - 4,0 M€ lähijunaseisakkeiden suunnitteluun ja toteutuksen käynnistykseen itä-, etelä- ja länsisuunnilla
 - 2,5 M€ pieniin kestävän liikkumisen hankkeisiin valtion väyläverkolla (Ely)
- Joukkoliikennetuki 8,06 Me, pienenee
- Asuntotuotanto
 - 13 400 uutta asuntoa, joista 80 % Rasun kasvu-vyöhykkeelle (4. kaudella 21 600 as.)
 - Ei kohtuuhintaisen asuntotuotannon tavoitetta, yhteisvastuussa viittaus Rasuun.
 - Kannustimina Aran korkotuet, ei muuta
 - Seudun omina töinä sini-viherstrategia ja asumisen laatuohjelma
- Elinvoima, maininnat
 - Seudullisesti merkittävät puhtaan teollisuuden uudet alueet
 - Valtatiet 9,12 ja 3 sekä järjestelyratapihan siirron suunnittelun valmistelu



Käsittely

- Sopimusehdotus käsitellään seutuhallituksessa 28.8, minkä jälkeen kuntien hallituksissa ja valtuustoissa.
- Valtio on varautunut hyväksymään kaikkien alueiden MAL-sopimusehdotukset 23.9 talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa.
- Valtioneuvosto vahvistaa päätöksellään sopimuksen, minkä jälkeen osapuolet allekirjoittavat sopimuksen yhteisessä tilaisuudessa.





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

MAL-rahoituksen kehitys 1.-5. sopimuskausina

	Kohde	MAL 2010-11	MAL 2013-15	MAL 2016-2019 sopimus	MAL 2020-2023 sopimus	MAL 2024-2027,20.8.2024 ehdotus
Maankäyttö ja asuminen	Kunnallistekninen avustus (30%)	30 M€, painopiste Hgin seutu	30 M€, painopiste Hgin seutu	60 M€, painopiste Hgin seutu	60 M€, 4 MAL-seutua	0 euroa
	Käynnistys-avustus, €				3000 €/koht.hint.asunto (+20 % puurakentaminen)	0 euroa
	Kohtuuhintaisen asuntotuot.tavoite	22 %	20 %	25% (sis, ARA, ja kuntien oma vuokratuotanto)	25 % + (sis. ARA, ASO ja kuntien oman vuokratuotanto)	Ei Ara-tuotantotavoitetta. Aran korkotuet lainoihin ja investointiavustus erityisryhmille.
Liikenne ja infra	Joukkoliikenne	Seudullinen järjestäminen ja, tuki 1,8-2,2 M€/v	Joukkoliikenteen monipuolistaminen ja tuki n. 2 M€/v euroa	8,2 M€	7,7 M€ /kausi 5.6 M€ (ilmastoperusteinen)/kausi	8,06 M€ Yleinen joukkoliikennetuki
	Raitiotieliikenne	Suunnittelun käynnistäminen, valtion osallistuminen lpol-selonteossa	1. vaiheen suunnittelu ja toteutus 30 %	71 M€ (30 %)	Tre 14,37 M€ ja seaturatikan yleissuunnittelu 0.46 M€, (30%)	58,5 M€ sis. Partola-Tenniskeskus, tieverkon vaatimat muutokset (ELY) ja Ylöjärven suunnan suunnittelu.
	Lähijunaliikenne	Kapasiteettiselvitys	Seutulipun käyttöönotto. Selvitys lisävuoroista.	Junapilotti	Seisakkeet (Tesoma, Lempäälä ja Nokia, Orivesi) 4,5 M€	4,0 asema- ja rataverkon suunnitteluun ja toteutuksen käynnistämiseen.
	Kävelyn ja pyöräily				0,83 M€ (suora) ja 4,5 M€ MAL-seuduille	0 euroa, haettava kansallisesta yhteisavustuksesta
	Pienet MAL – hankkeet/Kuha		5 M€ (2014-15)	5 M€	3,95 M€ Vaitinara 1 M€	2,5 euroa kestävän liikkumisen kehittämisspaketti valtion väylä- ja rataverkolle
	Digitalisaatio				7, 0 M€ (2v) MAL-seuduille	0
	Kansallinen ja kansainvälinen saavutettavuus	Rantaväylän edistäminen ja tieverkon hankepriorisointi, viittaus liikennepol. selontekoon	Seudun oma priorisointi Vt 3,9,12, Tmp-Plan rooli, asemakeskuksen suunnittelu, viittaus liikennepol. selontekoon	Tmp-Pla kehittäminen, asemakeskuksen kehittäminen, lisäraidekapasiteetin suunnittelu, Vt 3:n linjaus ja 2-kehän suunnittelu	Seudun prioriteetit viittaus VLJS:ään Vt 3,9,12, Suomi-rata, Tmp-Pla	Seudun valtatieprioriteetit 9,12,3, viittaus Liikenne 12-suunnitelmaan Lisäksi maininnat pääradasta ja ratapihoista

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



Kiitos.
