

**Aika:** Perjantai 14.6.2024 klo 9.00-10.00

**Paikka:** Sähköinen Teams-työskentelyalusta

**Osallistujat:**

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
<del>Auvinen Oskari</del>	<del>kaupunginjohtaja</del>	<del>Kangasala,</del>
tilalla:		
Sillman-Sola Jonna	hallintojohtaja	Kangasala
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
<del>Latvala Mikko</del>	<del>kunnanjohtaja</del>	<del>Vesilahti, 2. vpj.</del>
tilalla:		
Vihtiälä Merja	hallintojohtaja	Vesilahti
Linnamaa Reija	johtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
<del>Rämö Heidi</del>	<del>kunnanjohtaja</del>	<del>Lempäälä</del>
tilalla:		
Levonmaa Tiia	yhdyskuntajohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia, 1. vpj.
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteer, TKS

**Kutsutut:**

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Kuusela Kaisu	seutusuunnittelupäällikkö	TKS, 72 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 72-73 §
Periviita Mika	joukkoliikennejohtaja	Tampere, 72-73 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

<b>71 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....</b>	<b>3</b>
<b>72 § MAL5 (2024-2027) -SOPIMUSNEUVOTTELUT, TILANNEKATSAUS.....</b>	<b>4</b>
<b>73 § RAIDEREFORMI: LAKIMUUTOS HENKILÖJUNALIIKENTEN ALUEELLISEN TOIMIVALLAN MAHDOLLISTAMISEKSI, TILANNEKATSAUS .....</b>	<b>6</b>
<b>74 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....</b>	<b>8</b>
<b>75 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET .....</b>	<b>9</b>
<b>76 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN .....</b>	<b>10</b>

**71 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Kokouksen 6.6.2024 täytäntöönpano

<b>Asiat</b>	<b>Toimenpiteiden eteneminen</b>	<b>Vastuu</b>
MAL5 (2024-2027) -sopimusneuvottelut, tilannekatsaus	Asiaa käsitellään tässä kokouksessa.	Neuvotteluryhmä, TKS
Vehreä metropolimme -seutustrategian arviointi	Strategiatyöryhmä viimeistelee arvioinnin työsuunnitelman elokuussa.	Strategiatyöryhmä, TKS
Tulevaisuuskeskustelu	Syötteitä hyödynnetään seutuyhteistyön valmisteluissa. SH:n nimeämisestä on palaveri 17.6.	TKS, Tampere

Liitteet:

Muistio 6.6.2024

## 72 § MAL5 (2024-2027) -SOPIMUSNEUVOTTELUT, TILANNEKATSAUS

Päätösehdotus:	<p><b>Kuntajohtajakokous 14.6.2024</b></p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää</p> <p>merkitä neuvottelutilanteen tiedoksi ja</p> <p>ohjeistaa jatkovalmistelua.</p>
Päätös.	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p> <p>Todettiin, että kaupunkiseudun neuvotteluryhmä/työryhki valmistelee seuraavan version, jonka kuntajohtajat käsittelevät sähköpostissa ennen seuraavaa MAL-sopimusneuvottelua valtio-osapuolen kanssa 8.8.2024.</p>
Käsittelyvaiheet:	<p>SH 21.6., KJK 22.9., SH 27.9.2023, KJK 6.10., SH 29.11., KJK 1.12., KJK 12.1., SH 24.1., KJK 2.2., KJK 16.2., SH 6.3., KJK 26.4., SH 29.5., KJK 6.6, KJK 14.6.,</p>
Liitteet:	<p>MAL-sopimusluonnos/23.4.2024</p>
Tiedoksi:	
Lisätietoja:	<p>Seutus sihteeri Juhani Pohjonen p. 0405878557 etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi</p>
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Nurminen</p> <p>MAL-neuvottelut ovat olleet pysähdyksissä maaliskuusta alkaen. Tampereen seudun osalta neuvottelut jatkuvat 11.6.2024. Neuvotteluissa avoinna ovat olleet rahoituskysymykset lähinnä liikennejärjestelmän hankkeisiin sekä kunnallistekniikan rahoittamiseen (Ara).</p> <p>Valtion toiveena on, että sopimuskäsittely etenisi ripeästi. Tämä tarkoittaa 11.6 neuvottelutilanteen informointia seudulla ja kunnanhallituksissa vielä ennen kesälomia. Varsinaisen neuvottelutuloksen valmistuminen ja hyväksyminen seudun päätösrakenteissa menee elokuulle. Tämän jälkeen sopimus lähtee hyväksyttäväksi kuntiin.</p> <p>Sopimusneuvottelujen ja -luonnoksen käsittely etenee seuraavasti seudulla:</p> <p>Masto ja liikennejärjestelmätyöryhmä 12.6, Kuntajohtajakokous 14.6 ja 9.8 (tarvittaessa 23.8) Seutuhallitus 19.6 ja 28.8</p>

Seutujohtaja Nurminen kertoo neuvottelutilanteesta.

**73 § RAIDEREFORMI: LAKIMUUTOS HENKILÖJUNALIIKENTEN ALUEELLISEN TOIMIVALLAN MAHDOLLISTAMISEKSI, TILANNEKATSAUS****Kuntajohtajakokous 14.6.2024**

Päätösehdotus:

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi,

ohjeistaa jatkovalmistelua ja

että LJ-työryhmä valmistelee asiaa päätöksentekoa varten elo-syyskuulle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Käsittelyvaiheet:

KJK 12.1., SH 24.4.

Perustelut:

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Traficom in valmisteleva henkilöjunaliikenteen raidereformi on edennyt aluekeskustelujen avulla. Aluekeskusteluilla on kartoitettu alueiden tavoitteita alueellisen sähköjunaliikenteen kehittämiseksi sekä käynnistetty keskustelua alueiden osallistumiseksi junaliikenteen rahoitukseen. Raidereformi hankkeen keskeinen tavoite on hahmottaa se, millä alueilla ja yhteyksillä junaliikennettä kilpailutetaan, mistä kilpailuttaminen käynnistetään ja millä yhteyksillä nojataan markkinaehtoiseen liikenteeseen. Kilpailuttamalla liikenne voidaan varmistaa tavoiteltu palvelutaso. Suuntaa antavat kustannukset alueellisen liikenteen toteutumiselle on määritetty tavoitteellisen palvelutason pohjalta. Myöhemmässä vaiheessa kustannuksiin yhdistetään myös infran kehittämistä muodostuvat elinkaarikustannukset. Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen valmistelu aloitetaan alueilta, joilla voidaan nähdä edellytykset tarkoituksenmukaisen junaliikenteen järjestämiseen kunta-valtio -yhteistyössä.

Tampereen seudun kanssa samaan keskusteluun on osallistunut mm. Hämeenlinna, Pori ja Rauma. Tampereen kaupunkiseutu on tunnistettu junaliikenteen solmupisteinä ja siten alueellisen keskustelujen keskeisenä toimijana. Hankkeessa tehdyissä tarkasteluissa on hyödynnetty Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen selvityksiä ja erityisesti Väyläviraston kanssa yhteistyössä toteutettua ratakapasiteettiselvitystä seudun liikennöinnin tarkastelemiseksi. Tarkastelujen lähtökohtana on lähi- ja taajamajunien puolen tunnin vuoroväli Lempäälän ja Nokian suuntaan sekä tunnin vuoroväli Oriveden ja Ylöjärven suuntaan. Tavoiteltu palvelutaso seudun sisällä voidaan muodostaa erilaisilla lähi- ja

taajamajunaliikenteen yhdistelmillä. Palvelutason lähtökohtana on pitkälti olemassa olevaan infraan tukeutuva liikenne, joka voitaisiin aloittaa vuoden 2031 alusta.

Liikennöintitarkastelujen avulla hahmotettu tavoitellun liikennöinnin tarvitsemaa kalustoa, joka on keskeinen tekijä kustannusten muodostumisessa. Hankkeessa on hahmotettu alustavia bruttokustannuksia tavoitellun liikennöinnin toteuttamiseksi. Niiden lisäksi voidaan tunnistaa infrakustannuksia, joita Tampereen seudun liikenteen järjestämiseksi on aiempien selvitysten pohjalta tunnistettu tarvittavan vähän. Seudun naapurimaakunnat (Satakunta, Häme, Varsinais-Suomi) pitävät kytkeytymistä Tampereen solmun liikenteeseen tärkeänä lähtökohtana. Tampereen kaupunkiseutu on sopinut Traficomien kanssa erillisen suunnittelupalaverin elokuulle. Palaverissa voidaan edelleen kehittää hankkeen konsultin laatimia liikennöintiluonnoksia siten, että ne kytkeä tarkoituksenmukaisesti seudun muuhun joukkoliikennejärjestelmään.

Kunnilta tullaan syksyn aikana odottamaan kannanottoja ja sitoutumista tavoittelemansa junaliikennepalvelun rahoitukseen. Rahoitustarvetta on hankkeessa hahmotettu maakunta tarkkuudella. Rahoituksen jakamisesta kuntien kesken tulee sopia alueiden sisällä. Lähtökohtana voidaan pitää, että myös valtio osallistuu junaliikenteen rahoittamiseen. Se, millä osuudella valtio seudun junaliikenteen järjestämiseen osallistuu ei ole vielä selvää. Lisäksi voidaan tunnistaa, että junaliikenteestä saadaan lipputuloina osa takaisin. Hankkeessa ei kuitenkaan ole edellytyksiä arvioida tarkalla tasolla sitä, minkä suuruisia lipputulot olisivat. Nykyisistä lipputuloista saa osviittaa lipputulojen mittakaavasta.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru ja joukkoliikennejohtaja Periviita on kutsuttu kokoukseen. He osallistuvat hankkeen ohjausryhmätyöskentelyyn. Ohjausryhmän seuraava kokous pidetään 19.6.2024.

**74 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT**

**Seutujohtaja:**

Seutupäivä 5.6.2024 Orivedellä onnistui hyvin.

**Kuntajohtajat:**



## 75 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15

10.6. ylimääräinen Teams-kokous

28.6. Peruttu

Heinäkuussa ei kokouksia

9.8.,  
MAL-sopimus, neuvottelutulos  
Yritysalueyhteistyö  
VAKA-palveluseteli

23.8.,  
Tiekarttapäivitykset (vaka, opetus ja vapaa-aika)  
Tutustuminen Ojala-Lamminrahkaan ja yhteistyömalliin

6.9., BTn valmistelu  
Raidereformiin valmistautuminen  
Väestörakenne ja skenaariot, tilannekatsaus  
TAE2025  
Seudullinen ICT-sopimus

20.9.,  
Lähijunaliikenteen seudullinen yhteistyö  
Keskustojen kaupallinen elinvoima  
Vihreän siirtymän tilannekuva  
Green deal  
IHT:n jatkokäsittely  
BTn strategia  
Seutuliike, ajankohtaiskatsaus  
Lukiokoulutuksen tilannekuva ja laatukriteerit

4.10., BTn valmistelu

~~11.10.,~~peruttu

1.11.,  
TAE2025 loppukäsittely  
Raidereformiin valmistautuminen  
VAKA-palveluseteli  
Seutuvertailut  
Väestörakenne ja skenaariot, loppuraportti

Seutustrategian arviointi, tilannekatsaus

15.11.,

Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet

Keskustabarometri

Englannin kielisen koulutuspolun valmistelu

Seutupaneelin kehittäminen

29.11.,

Sini-viherstrategia

Asumisen ja asuntotuotannon tietopohja ja tilannekuva

Koulusegregaation ehkäisemisen edistäminen

Maahanmuuton tilannekuva II

13.12.

Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet, hyväksyntä

Opiskeluhuollon yhteistyön edistyminen

Sini-viherstrategian vaihe II

Tietoyhteistyöverkoston toimintakatsaus

## **76 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.00