

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Raideliikenne- markkinoiden avaaminen ja kilpailun lisääminen

Alueellisten henkilöjunaliikenteen  
keskustelutilaisuuksien yhteenveto ja  
jatkotoimet alkusyksyyn



# Yleistä alueellisen junaliikenteen kokonaisuudesta

- ▶ Osana pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman raideliikennemarkkinan kilpailun edistämiseen liittyvien toimenpiteiden toteuttamista, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom rakentaa valtioneuvoston päätöksentekoa varten tietopohjaa henkilöjunaliikenteen kokonaisuudesta.
- ▶ Traficom järjesti touko-kesäkuussa 2024 keskustelutilaisuuksia eri alueiden joukkoliikenne- ja kuntaviranomaisille, henkilöjunaliikenteen alueellisten kehittämistarpeiden ja mahdollisuuksien yksilöimiseksi.
- ▶ Tilaisuuksissa keskusteltiin aluekohtaisesti henkilöjunaliikenteen tarpeista ja toivottujen palveluiden järjestämisen alustavista kustannusarvioista. Tilaisuuksien tavoitteena oli kuulla näkemyksiä alueiden liikennetarpeista, tahtotilasta ja realistisista mahdollisuuksista palveluiden yhteisrahoitukseen osallistumisesta vuodesta 2031 alkaen.
- ▶ Tässä vaiheessa tietopohjan rakentamista alueellisen henkilöjunaliikenteen lähtökohtana on alueiden yhdenvertainen kohtelu.

**Tavoitteena on, että valtio tekee omalta osaltaan päätöksiä tulevista henkilöjunaliikenteen palveluista ja valtion rahoituksesta syksyn 2024 aikana.**

# Alueelliset keskustelutilaisuudet

**Kuntien viranomaistahoille suunnattuja keskustelutilaisuuksia järjestettiin kullakin alueella kaksi kappaletta touko-kesäkuussa 2024:**

- ▶ HSL-alue ja Helsingin seudun laaja työssäkäyntialue rajautuen Lahteen, Riihimäelle, Lohjalle ja Hankoon
- ▶ Tampereen kaupunkiseutu ja sen lähialueet rajautuen Hämeenlinnaan, Poriin ja Raumalle
- ▶ Turun kaupunkiseutu ja Varsinais-Suomi
- ▶ Oulun kaupunkiseutu, Kemi-Tornio ja Rovaniemi
- ▶ Muu Suomi (Kuopio, Kajaani, Jyväskylä, Mikkeli, Savonlinna, Kotka, Kouvola, Lappeenranta, Joensuu, Vaasa, Seinäjoki, Kokkola)

**Näiden tilaisuuksien jatkoksi sovittiin, alueiden aloitteesta, yksityiskohtia tarkentavia kokouksia kesäkuun loppupuolelle ja elokuulle.**

# Jatkotoimet

- ▶ Alueellisissa tilaisuuksissa esille tuodut alueiden liikennetarpeet ovat olennainen osa Traficomin tuottama tietopohjaa, joka toimii tausta-aineistona, kun valtioneuvosto tekee päätöksiä tulevista henkilöjunaliikenteen palveluista ja hankinnoista.
- ▶ Työn edetessä ja valtioneuvoston linjatessa 2030 luvun henkilöjunaliikenteen palvelukokonaisuuksista, niiden laajuudesta ja rahoituksesta, yhteistyö alueiden kanssa luonnollisesti jatkuu ja tarkentuu.
- ▶ Alustavasti alueilla toivotaan käytävän sisäistä keskustelua alueellisen henkilöjunaliikenteen tarpeista, palveluista ja kustannuksista, sekä kuntien välisistä kustannustenjakomalleista.
  - ▶ Kuntien välisistä kustannustenjakoperusteista on hyvä keskustella hyvissä ajoin, vaikka kustannukset tulevatkin vielä tarkentumaan työn edetessä.
  - ▶ Seuraavilla dioilla on lisäksi esitetty esimerkkejä mahdollisista kustannustenjakomalleista.

# Pyydettyjä esimerkkejä kustannustenjakomalleista kuntien kesken 1/2

## Kustannustenjakomalleja on lukuisia ja alueilla saatetaan päätyä erilaisiin kustannustenjakoperiaatteisiin

- ▶ Kuntien rahoitusosuuden jaon tavoitteita voivat olla:
  - ▶ Oikeudenmukaisuus ja tasapuolisuus
  - ▶ "Aiheuttaja/hyötyjä maksaa" -periaatteen soveltaminen
    - ▶ Eli missä suhteessa kunnat ja asukkaat hyötyvät liikenteestä
  - ▶ Matkustajamäärien kasvuun kannustava
  - ▶ Ennakoitavuus
  - ▶ Joustavuus palvelutasoa muutettaessa
  - ▶ Selkeys ja läpinäkyvyys
  - ▶ Yksinkertaisuus ja vähäinen työmäärä

Tutustu myös Liikenneviraston selvityksiin:

Selvitys joukkoliikenteen valtionrahoituksesta ([43/2015](#))  
→ s. 45 kpl 5 – *Rahanjako-perusteiden tarkastelu*

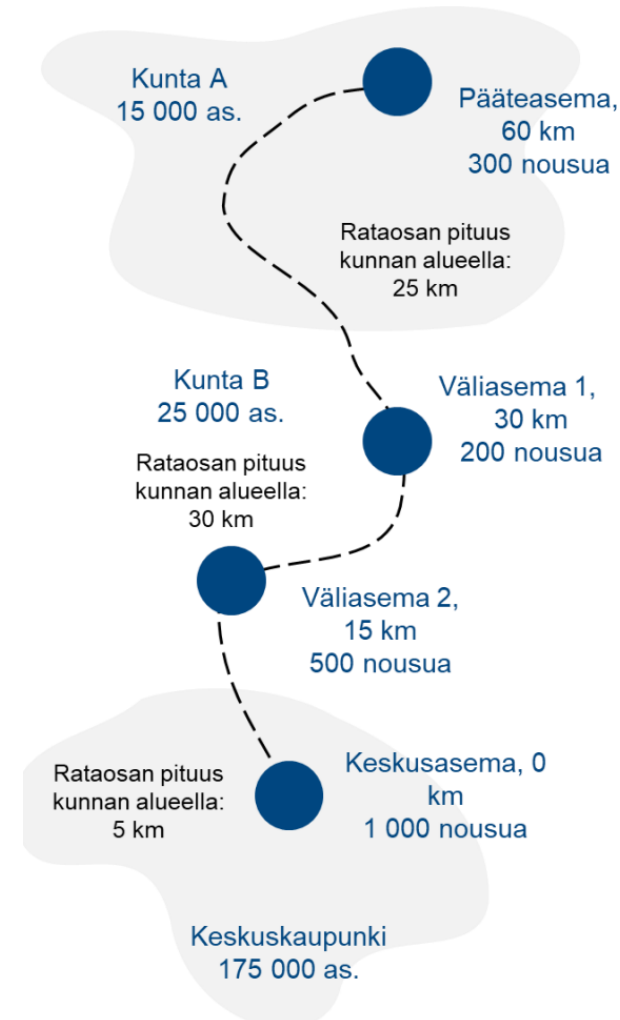
Joukkoliikenteen valtionrahoituksen jatkoselvitys ([16/2017](#))  
→ s. 37 kpl 6.2.4 - *Kuntien välisen liikenteen kustannusten jakaminen yhteishankinnassa mukana olevien kuntien kesken*

# Pyydettyjä esimerkkejä kustannustenjakomalleista kuntien kesken 2/2

Mahdollisia jakomalleja (voidaan käyttää myös eri jakomallien yhdistelmiä)

- ▶ Vuoro-/paikkamäärät kunkin kunnan alueella
- ▶ Juna-/paikkakm kunkin kunnan alueella
- ▶ Asukkaiden keskimatkanpituus
- ▶ Kunkin kunnan asukkaiden nousumäärät
- ▶ Kuntalaisten matkustus asemaväleittäin
- ▶ Asukasluvut
- ▶ Kunnat voivat jakaa kustannukset myös seudulla nykyisin joukkoliikenteen kustannusten jakoon käytössä olevin periaattein, mikäli ne soveltuvat myös junaliikenteeseen.

Esimerkki teoreettisesta alueesta:



## Esimerkki I:

- 20 % asukasluvun suhteessa
  - 20 % rataosuuksien pituuksien suhteessa
  - 60 % nousijamäärien suhteessa (pl. keskusasema)
- |                   |         |
|-------------------|---------|
| • Kunta A:        | 27,73 % |
| • Kunta B:        | 54,32 % |
| • Keskuskaupunki: | 17,95 % |

## Esimerkki II:

- 10 % kiinteät prosentit (tasajako)
  - 15 % rataosuuksien pituuksien suhteessa
  - 75 % nousijamäärien suhteessa
- |                   |         |
|-------------------|---------|
| • Kunta A:        | 20,83 % |
| • Kunta B:        | 37,08 % |
| • Keskuskaupunki: | 42,08 % |

## Esimerkki III:

- 20 % asukasluvun suhteessa
  - 80 % asemien etäisyyksien suhteessa
- |                   |         |
|-------------------|---------|
| • Kunta A:        | 23,73 % |
| • Kunta B:        | 28,99 % |
| • Keskuskaupunki: | 16,28 % |

# Kirjalliset vastaukset

**Toivomme alueiden kunnilta alustavia kirjallisia virkamiesnäkemyksiä siitä,**

- ▶ **Ovatko kunnat käytyjen keskustelujen pohjalta edelleen kiinnostuneita osallistumaan alueellisen henkilöjunaliikenteen järjestämisen edistämiseen ja suunnitteluun, ottaen huomioon että lähtökohtaisesti suunnitteluun osallistuminen edellyttää myös tulevan raideliikenteen rahoitukseen osallistumista.**
- ▶ **Sekä kunkin kunnan näkemyksiä alueen tärkeimmistä yhteysväleistä ja vuorotarjonnasta vuodesta 2031 alkaen.**
- ▶ **Valtion linjattua päätökset tulevista palveluista ja rahoituksesta, käynnistyvät tarkemmat neuvottelut, palveluiden yksityiskohdista, rahoituksesta ja kustannustenjaosta alueiden kanssa.**
- ▶ **Kuntien tiiviit (max 1 A4) virkamiesnäkemykset pyydämme toimittamaan 16.9. mennessä sähköpostitse [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) & [teemu.laalo@traficom.fi](mailto:teemu.laalo@traficom.fi)**
- ▶ **Mainitsettehan ystävällisesti vastauksessanne myös oheisen diaarinumeron TRAFICOM/467526/04.04.08.00/2024**

[anna.patynen@traficom.fi](mailto:anna.patynen@traficom.fi)  
[jani.vonzansen@traficom.fi](mailto:jani.vonzansen@traficom.fi)