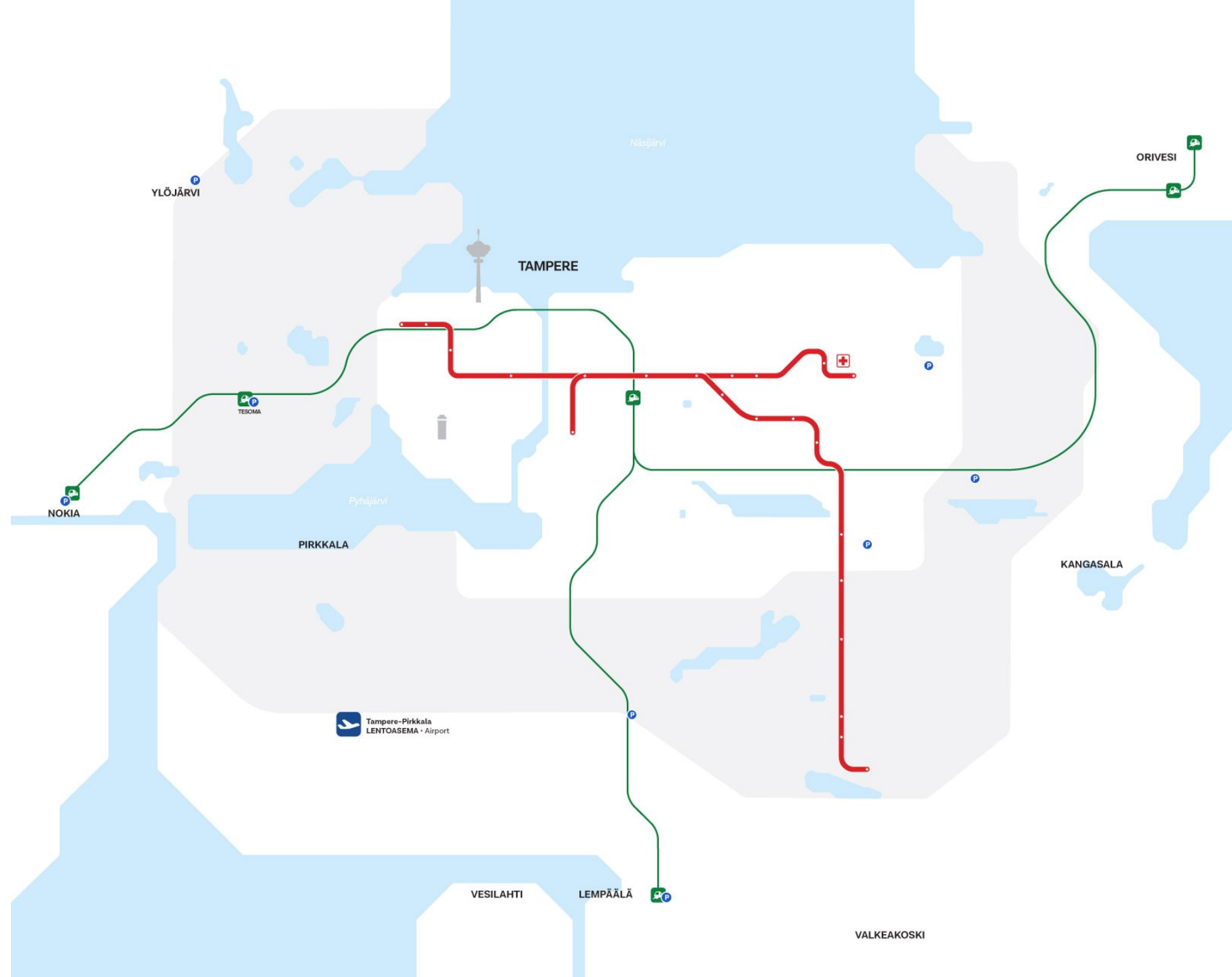


**NYSSE**

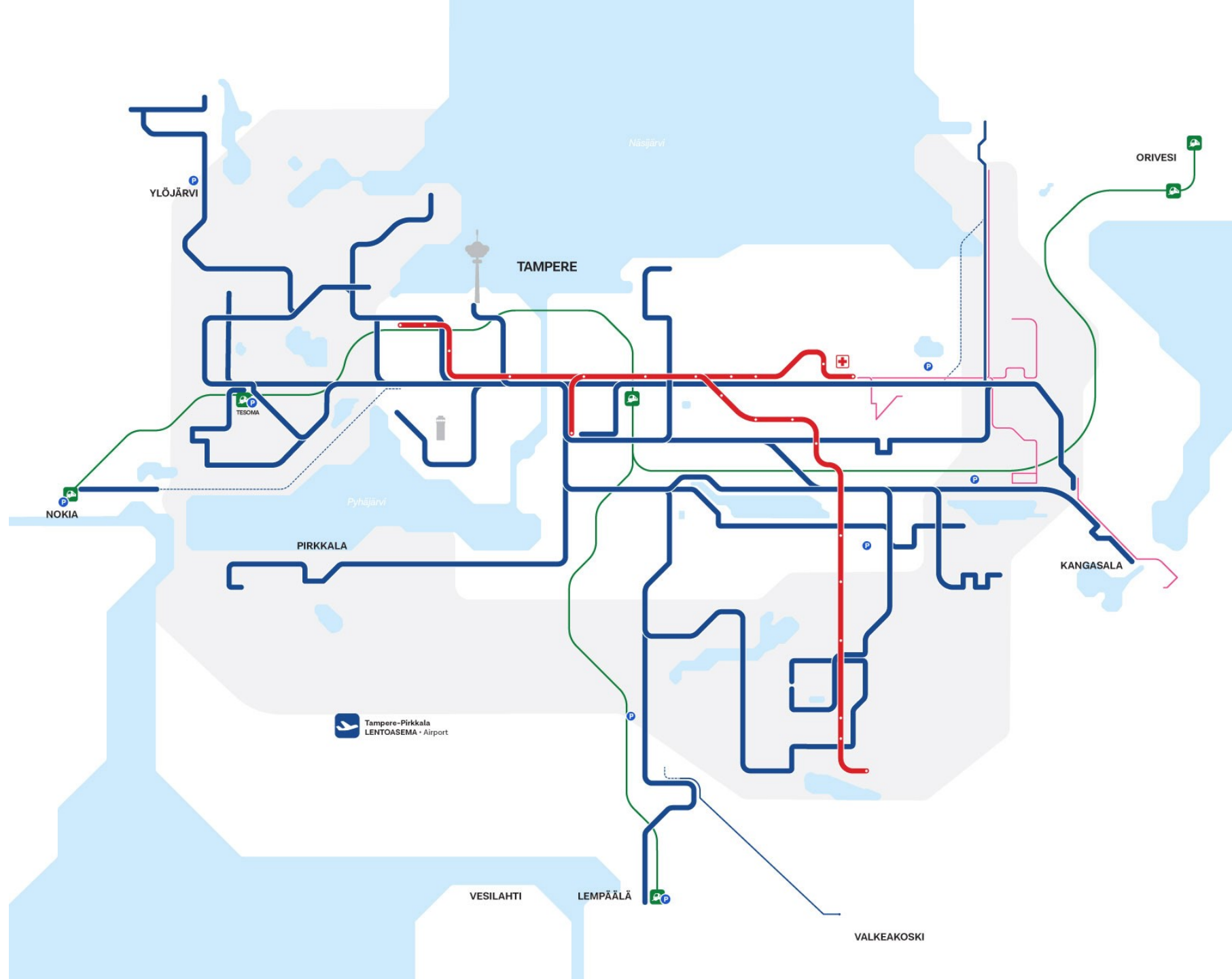
# Liikennöinti ja matkaketjut

Raiteet kaupunkiseuduilla –seminaari, 5.9.2024 Tampere  
suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen

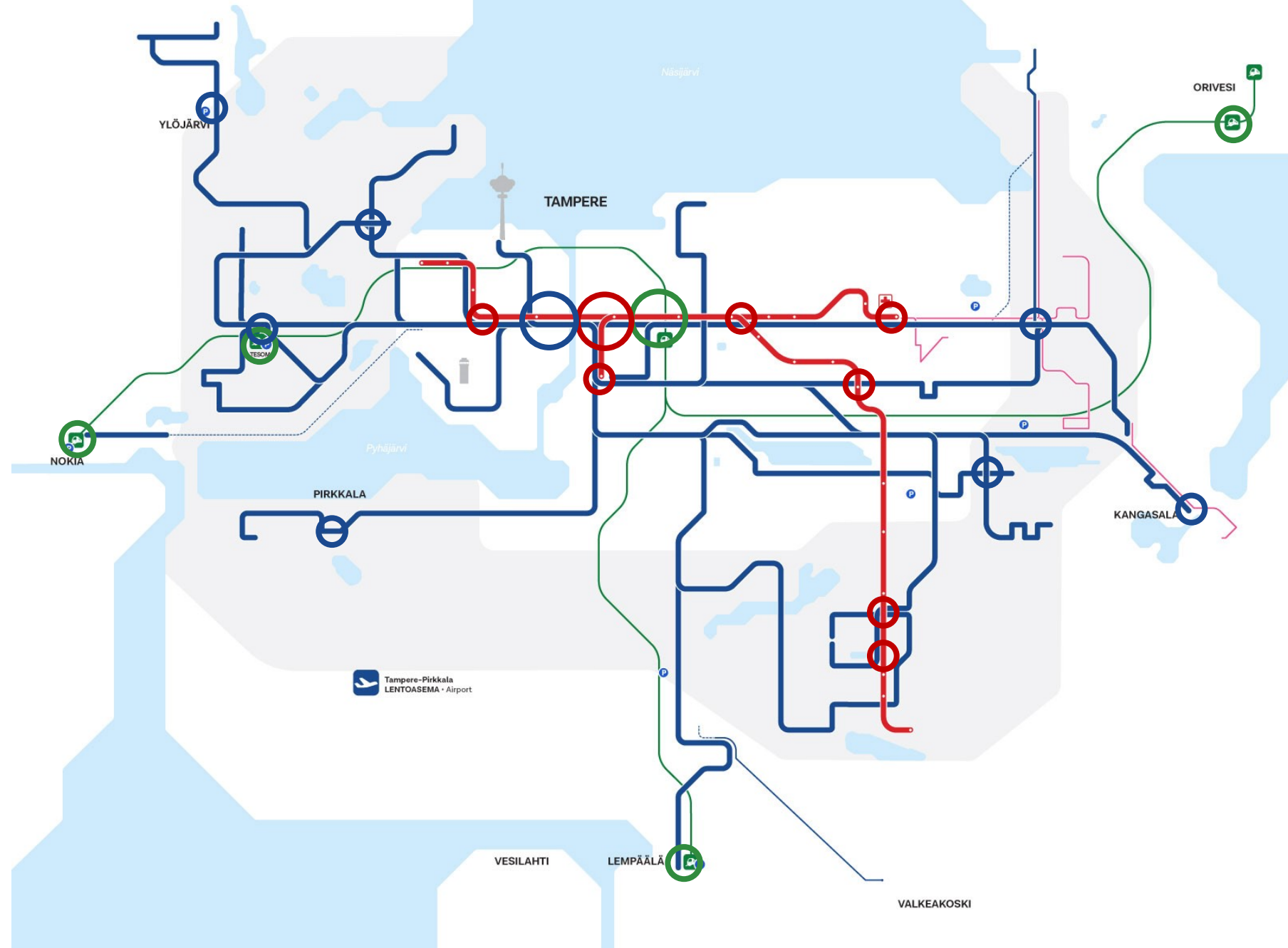
Raideliikenne  
tarjoaa  
laadukkaan,  
mutta  
rajallisen  
palvelun



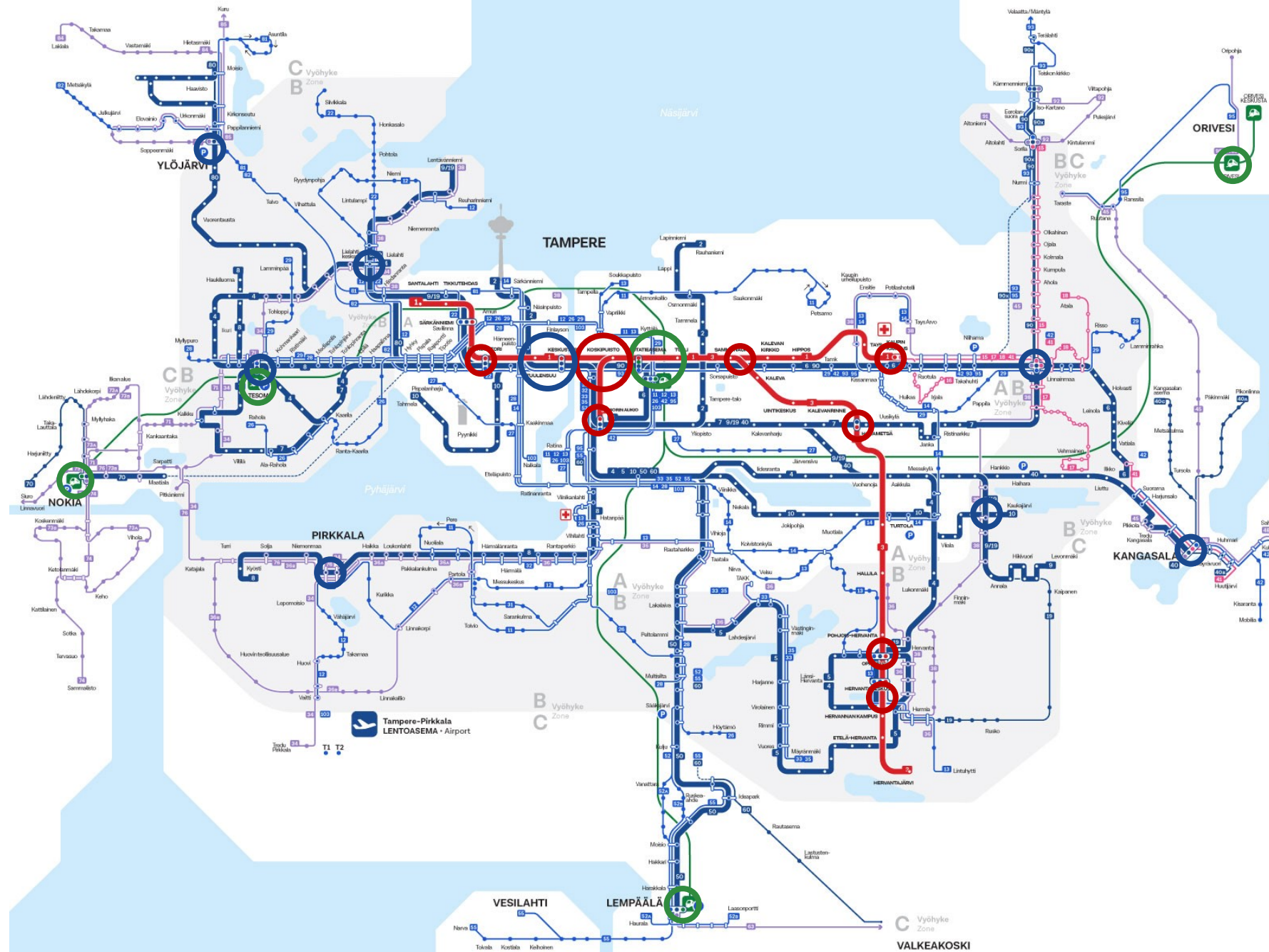
Joukkoliikenne  
voi kilpailla  
henkilöauton  
kanssa vain  
verkostona



# Matkaketjujen toimivuus mitataan solmupisteissä

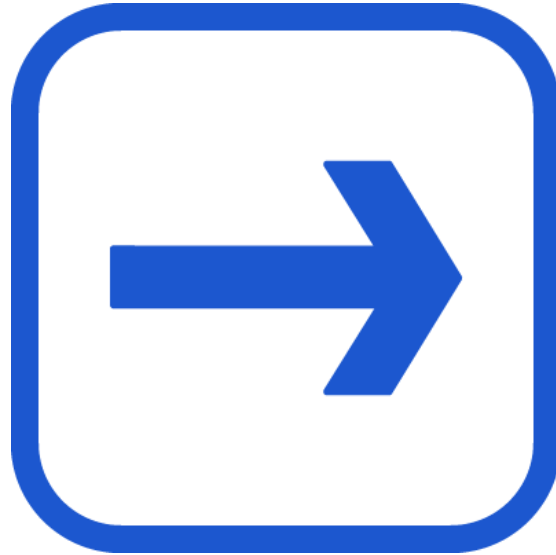


# Matkaketjujen toimivuus mitataan solmupisteissä



# Solmupisteessä matka katkeaa!

## Miksi katkaista asiakkaan hyvin alkanut matka?



- Säästää aikaa

- Junalla vähemmän pysähdyksiä
- Junalla korkeampi huippunopeus
- Junalla vähemmän liikennesuuhkia keskustassa

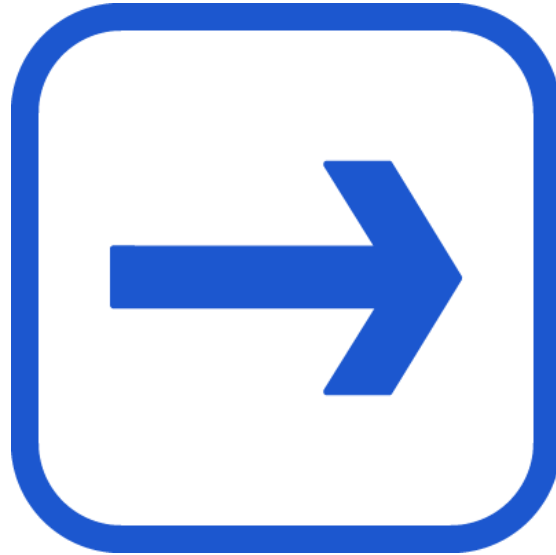
- Tuntuu mukavammalta

- Junalla vähemmän pysähdyksiä
- Junalla suoraviivainen eteneminen
- Junalla ei äkkipysähdyksiä



# Solmupisteessä matka katkeaa!

## Miksi katkaista asiakkaan hyvin alkanut matka?



- Säästää aikaa

- Liityntäbussilla tiheämpi vuoroväli
- Ratikalla vähemmän liikeneruuhkia keskustassa

- Tuntuu mukavammalta

- Ratikalla suoraviivainen eteneminen
- Ratikalla ei äkkipysähdyksiä

# Solmupisteessä matka katkeaa! Miksi katkaista asiakkaan hyvin alkanut matka?



- Säästää pysäköintikuluissa
- Välttää autoilua hankalassa liikenneympäristössä
- Mahdollisuus työskennellä tai nukkua matkalla



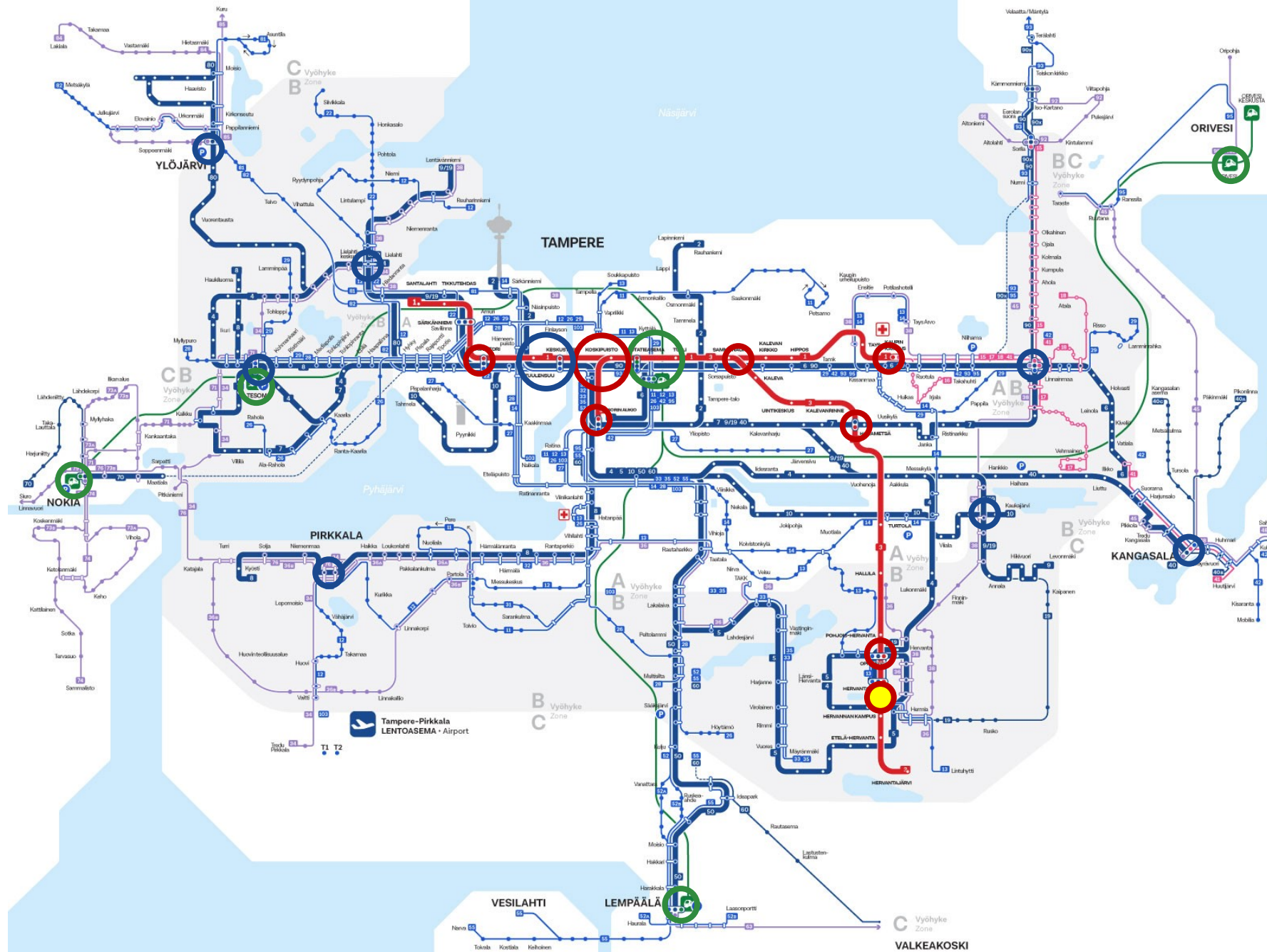
# Joukkoliikenteen solmupisteitä ei kannata kehittää ottamatta huomioon henkilöautoliikennettä?



# Joukkoliikenteen solmupisteitä ei kannata kehittää ottamatta huomioon henkilöautoliikennettä

- Henkilöautoliikenteen virrat vaikuttavat vahvasti **kaupallisten palvelujen** sijoittumiseen
- Helposti saavutettavat monipuoliset palvelut ovat **vetovoimatekijä** myös joukkoliikenteen käyttäjille
- **Solmupisteet vaativat hyvää yhteistyötä** rakennusten, pihojen, liikennealueiden ja muiden yleisten alueiden suunnittelussa, että:
  - Asiakkaat löytävät palvelut helposti ja turvallisesti kulkutavasta riippumatta
  - Joukkoliikenne pääsee etenemään viiveettä
  - Kulkuvälineestä toiseen vaihtaminen on helppoa ja turvallista
  - Kävelijöille ja pyöräilijöille on osoitettu helposti ymmärrettävät suoraviivaiset väylät
  - Henkilöautoille on osoitettu helposti ymmärrettävät väylät
  - Pysäköintitilat on mitoitettu oikein
  - Liikennealueet on mitoitettu oikein

Hervantakeskus  
Solmupiste  
muodostettu  
ison  
aluekeskuksen  
yttimeen

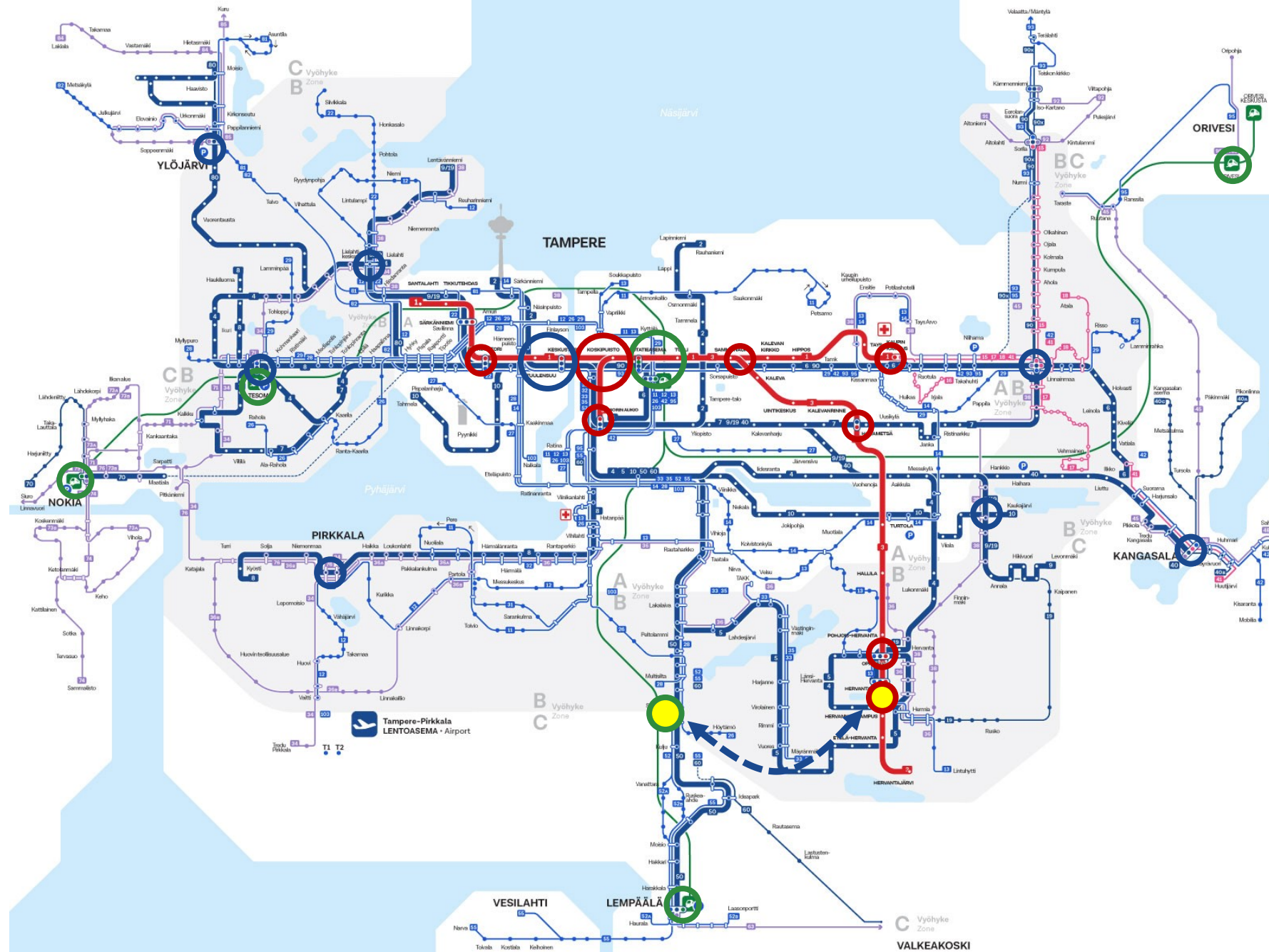








Sääksjärvi  
Solmupiste  
suunnitteilla  
paikallises-  
kukseen  
pääväylien  
risteyskohtaan



# Sääksjärvi – ”Liikkumista kaikille”

- Kannattaa kysyä:
  - Keitä ”kaikki” ovat?
  - Miksi ihmiset haluaisivat liikkua Sääksjärven ohi pysähtymättä?
  - Miksi ihmiset haluaisivat pysähtyä juuri siellä?
  - Kuinka paljon pysähtyviä ihmisiä voisi olla?
  - Mikä vaikutus liikenteellä on Sääksjärvellä asuville?
    - Voi olla myös positiivisia vaikutuksia 😊 !!

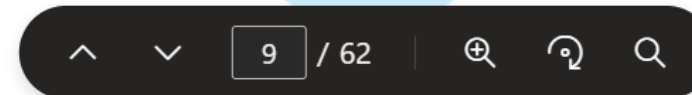


## Toimiva liikenneympäristö

Alueelle suunnitellaan uutta juna-asemaa, joka mahdollistaa paikallisjunaliikenteen Sääksjärvelle. Asemalla pyritään mahdollistamaan myös kaukojunien pysähtyminen ja sujuva liittyminen lentoliikenteeseen.

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet parantuvat uusien reittien ja kaupunkitilojen myötä. Yhteydet uudelle juna-asemalle ovat keskeisiä kehittämiskohteita.

Juna-aseman yhteyteen syntyy uutta liityntäpysäköintiä, mikä mahdollistaa sujuvan vaihdon henkilöautosta joukkoliikenteen käyttöön.



Lähde: Sääksjärven keskustan yleissuunnitelma 2023





## Rakennetun ympäristön suunnitteluratkaisut

- 1 Sääksjärven keskustaa tiivistetään uudella asumisella ja palveluilla kylämäiseksi keskukseksi, jossa on laajat jalankulkijoille ja pyöräilijöille varatut julkiset tilat. Toiminnot sijoittuvat Tampereentien varteen.
- 2 Sääksjärventien pohjoispuolisiin kortteleihin muodostuu uutta monipuolista ympäristöä asumiselle, palveluille ja työpaikoille. Toiminnot ovat hyvin saavutettavissa niin joukkoliikenteellä, kävelen, pyörällä kuin autollakin. Monimuotoinen rakentaminen rajaa tiiviitä asuinkortteleita, joiden sisälle muodostuu suojaisia ja vehreitä asukaspihoja.
- 3 Valtatie 3:n läheisyyteen sijoittuu työpaikkojen ja palvelujen vyöhyke, jonka päätyjä on avattu moottoritien suuntaan vaihtelevamman julkisivun muodostamiseksi. Sääksjärventien ja Tampereentien kulmaukseen on osoitettu asumista, jotta toiminnoiltaan erilainen kortteli ei poikkea kyläkuvasta.
- 4 Radan länsipuolelle Sääksjärventien pohjoispuolelle rakentuu maisemapuisto, joka yhdistyy Sääksjärven etelärannan pientaloalueeseen. Lähes kaikille uuden asuinkorttelin asunnoille on mahdollista avata näkymä Sääksjärvelle. Korttelirakenne suojaa piha-alueita rautatiemelulta.
- 5 Tampereentien varsi rakentuu nykyistä tiiviimmäksi jatkaen Sääksjärven keskustan kylämäistä ilmettä kohti etelää. Tampereentien uusi katumainen luonne korostuu tiiviimmän rakentamisen myötä.
- 6 Rautatieasema on hyvin saavutettavissa jalan ja pyörällä. Asemalle johtaa sekä Tampereentietä että liikekeskustasta selkeät ja toimivat yhteydet. Aseman yhteydessä on sääsuojattua polkupyörien liityntäpysäköintiä.
- 7 Rautatieaseman liityntäpysäköinti sijoittuu radan länsipuolelle. Pysäköinti voidaan toteuttaa alkuvaiheessa tasopysäköintinä ja tiivistää myöhemmin kansiratkaisuksi muun maankäytön tehostuessa radan länsipuolella.

# Tavoitetila

Sääksjärven vleissuunnitelma 1:5000





## Rakennetun ympäristön suunnitteluratkaisut

- 1 Sääksjärven keskustaa tiivistetään uudella asumisella ja palveluilla kylämäiseksi keskukseksi, jossa on laajat jalankulkijoille ja pyöräilijöille varatut julkiset tilat. Toiminnot sijoittuvat Tampereentien varteen.
- 2 Sääksjärventien pohjoispuolisiin kortteleihin muodostuu uutta monipuolista ympäristöä asumiselle, palveluille ja työpaikoille. Toiminnot ovat hyvin saavutettavissa niin joukkoliikenteellä, kävelen, pyörällä kuin autollakin. Monimuotoinen rakentaminen rajaa tiiviitä asuinkortteleita, joiden sisälle muodostuu suojaisia ja vehreitä asukaspihoja.
- 3 Valtatie 3:n läheisyyteen sijoittuu työpaikkojen ja palvelujen vyöhyke, jonka päätyjä on avattu moottoritien suuntaan vaihtelevamman julkisivun muodostamiseksi. Sääksjärventien ja Tampereentien kulmaukseen on osoitettu asumista, jotta toiminnoiltaan erilainen kortteli ei poikkea kyläkuvasta.
- 4 Radan länsipuolelle Sääksjärventien pohjoispuolelle rakentuu maisemapuisto, joka yhdistyy Sääksjärven etelärannan pientaloalueeseen. Lähes kaikille uuden asuinkorttelin asunnoille on mahdollista avata näkymä Sääksjärvelle. Korttelirakenne suojaa piha-alueita rautatiemelulta.
- 5 Tampereentien varsi rakentuu nykyistä tiivimmäksi jatkaen Sääksjärven keskustan kylämäistä ilmettä kohti etelää. Tampereentien uusi katumainen luonne korostuu tiiviimmän rakentamisen myötä.
- 6 Rautatieasema on hyvin saavutettavissa jalan ja pyörällä. Asemalle johtaa sekä Tampereentietä että liikekeskustasta selkeät ja toimivat yhteydet. Aseman yhteydessä on sääsuojattua polkupyörien liityntäpysäköintiä.
- 7 Rautatieaseman liityntäpysäköinti sijoittuu radan länsipuolelle. Pysäköinti voidaan toteuttaa alkuvaiheessa tasopysäköintinä ja tiivistää myöhemmin kansiratkaisuksi muun maankäytön tehostuessa radan länsipuolella.

# Nykytila

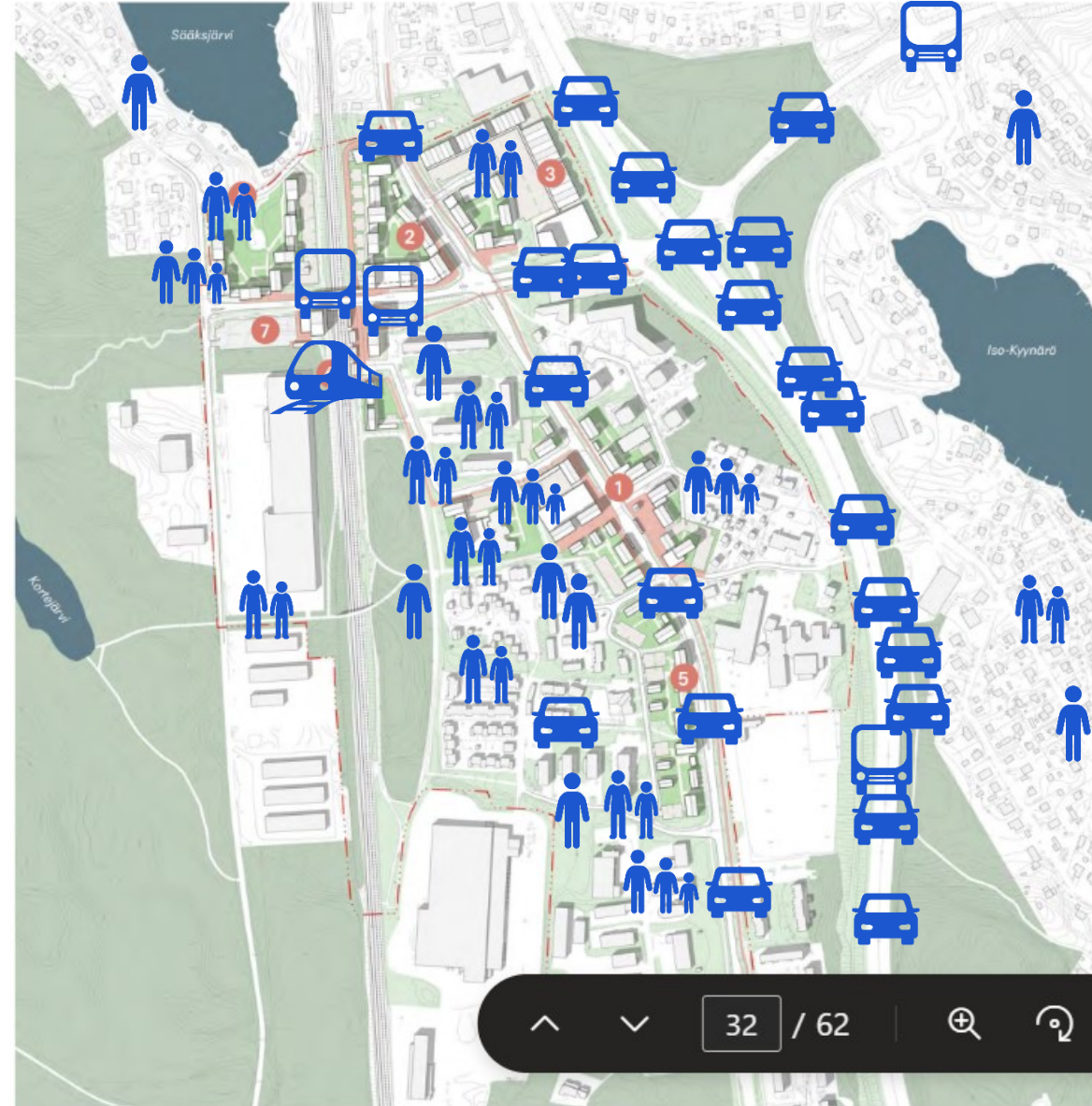
Sääksjärven vleissuunnitelma 1:5000

# Tulevaisuus

## Rakennetun ympäristön suunnitteluratkaisut

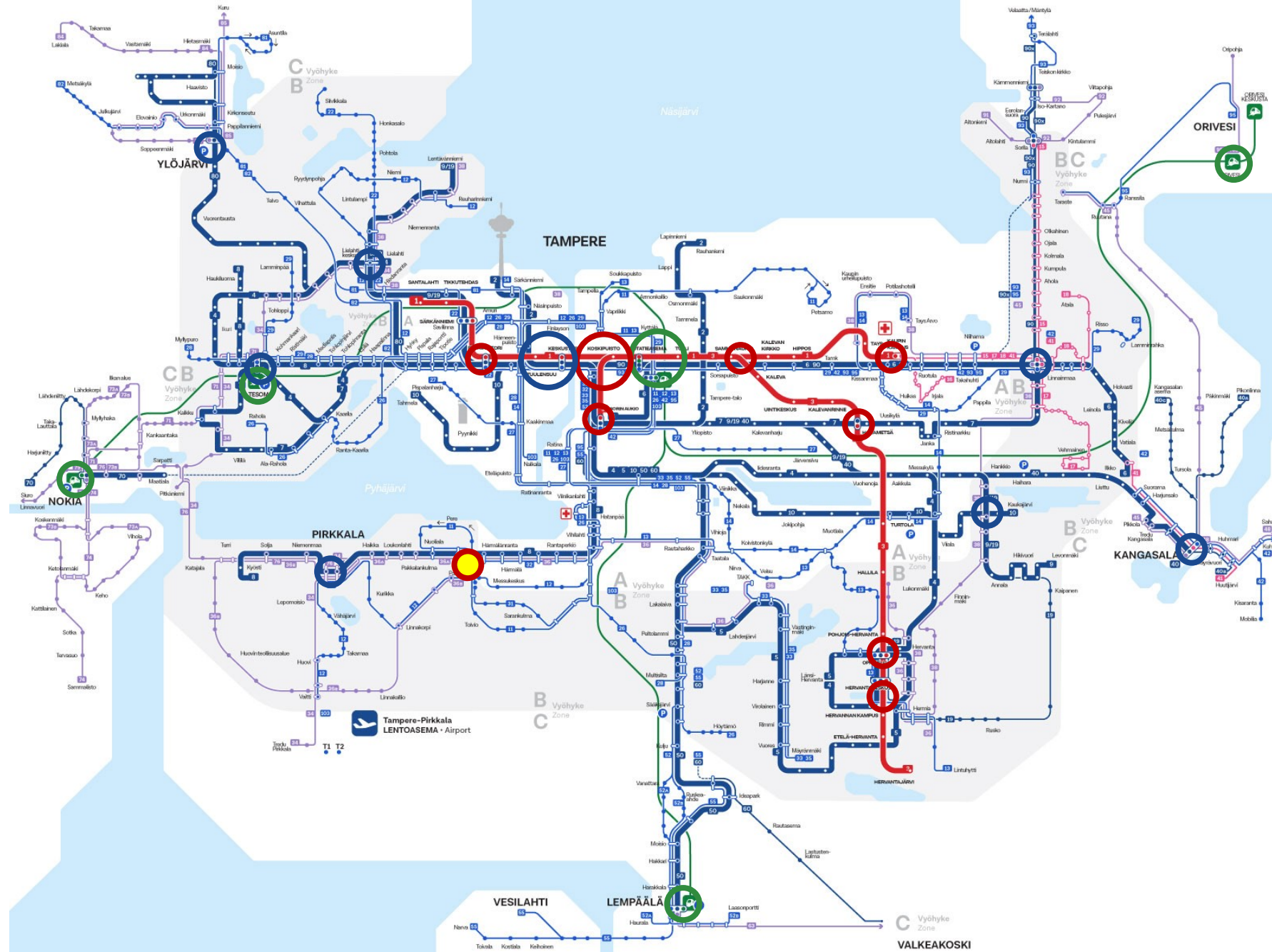
- 1 Sääksjärven keskustaa tiivistetään uudella asumisella ja palveluilla kylämäiseksi keskuksiksi, jossa on laajat jalankulkijoille ja pyöräilijöille varatut julkiset tilat. Toiminnot sijoittuvat Tampereentien varteen.
- 2 Sääksjärventien pohjoispuolisiin kortteleihin muodostuu uutta monipuolista ympäristöä asumiselle, palveluille ja työpaikoille. Toiminnot ovat hyvin saavutettavissa niin joukkoliikenteellä, kävelen, pyörällä kuin autollakin. Monimuotoinen rakentaminen rajaa tiiviitä asuinkortteleita, joiden sisälle muodostuu suojaisia ja vehreitä asukaspihoja.
- 3 Valtatie 3:n läheisyyteen sijoittuu työpaikkojen ja palvelujen vyöhyke, jonka päätyjä on avattu moottoritien suuntaan vaihtelevamman julkisivun muodostamiseksi. Sääksjärventien ja Tampereentien kulmaukseen on osoitettu asumista, jotta toiminnoiltaan erilainen kortteli ei poikkea kyläkuvasta.
- 4 Radan länsipuolelle Sääksjärventien pohjoispuolelle rakentuu maisemapuisto, joka yhdistyy Sääksjärven etelärannan pientaloalueeseen. Lähes kaikille uuden asuinkorttelin asunnoille on mahdollista avata näkymä Sääksjärvelle. Korttelirakenne suojaa piha-alueita rautatiemelulta.
- 5 Tampereentien varsi rakentuu nykyistä tiivimmäksi jatkaen Sääksjärven keskustan kylämäistä ilmettä kohti etelää. Tampereentien uusi katumainen luonne korostuu tiiviimmän rakentamisen myötä.
- 6 Rautatieasema on hyvin saavutettavissa jalan ja pyörällä. Asemalle johtaa sekä Tampereentietä että liikekeskustasta selkeät ja toimivat yhteydet. Aseman yhteydessä on sääsuojattua polkupyörien liityntäpysäköintiä.
- 7 Rautatieaseman liityntäpysäköinti sijoittuu radan länsipuolelle. Pysäköinti voidaan toteuttaa alkuvaiheessa tasopysäköintinä ja tiivistää myöhemmin kansiratkaisuksi muun maankäytön tehostuessa radan länsipuolella.

Sääksjärven yleissuunnitelma 1:5000





**Partola**  
Solmupistettä  
suunnitellaan  
seudullisesti  
merkittävälle  
vähittäiskaupan  
alueelle





# Partola nyt



*Partola, toukokuu 2024. Kuva: Tampereen Ratikan Pirkkala-Linnainmaa -allianssi / Pasi Tiitola*



# Toimivan liikenteen solmupisteen muodostaminen vaatii myös paikan mielikuvan muuttamista!

- Asukkaiden, asiakkaiden, kiinteistöomistajien, rahoittajien, yrittäjien, poliitikkojen mielissä...
- Kuinka kaavoittaja tai liikenneinsinööri sen tekee?
- **Yhteistyössä eri alojen asiantuntijoiden kanssa!**