

AIKA: Keskiviikko 28.8.2024 klo 10.05-11.50

PAIKKA: Kokouskeskus Tampella, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

jäsenet:

Kummola Kalervo, pj.
Kouhia Raimo, 1. vpj.
Kolehmainen Toni, 2. vpj
Dündar-Järvinen Aila
~~Helimo Matti~~
Nyman Anne
Pispala Kristiina
Porttikivi Ilkka
Raevaara Arne
Repo Sirpa
Rokosa Inna
Viljanen Jussi
Österberg Pauliina

varajäsenet:

~~Järvenpää Elina~~
~~Mari Orell~~
~~Leppänen Aki~~
~~Markkanen Jouni~~
~~Järvisalo Vilma~~
~~Tuominen Jari~~
~~Salo Tanja~~
~~Hiitti Antti~~
~~Kaleva Lassi~~
~~Virkkunen Katri~~
~~Liimola Anne~~
~~Koppanen Matti~~
~~Päivänen Maria~~

Muut osallistujat:

Nurminen Päivi
Pohjonen Juhani
Yli-Rajala Juha
Lehrbäck Minna

seutujohtaja, esittelijä, TKS
seutusihteeri, sihteeri, TKS
kuntajohtajakokouksen pj., Tampere
seutuassistentti/tiedottaja, TKS

Kutsuttu kokoukseen:

Airaksinen Harri
Kuusela Kaisu
Tapani Touru
Periviita Mika

EU-toimiston johtaja, BT, 92 §
seutusuunnittelupäällikkö, TKS, 93 §
liikennejärjestelmäpäällikkö, TKS, 93-94 §
joukkoliikennejohtaja, Tampere, 93-94 §

Kalervo Kummola
puheenjohtaja

Juhani Pohjonen
sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ____/____2024

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Kristiina Pispala

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Paikka ja aika Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän toimisto

____/____2024

Todistaa

Juhani Pohjonen

Käsiteltävät asiat:

87 § KOKOUKSEN AVAUS	4
88 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS	4
89 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA	5
90 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN	6
91 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	7
92 § EU-TOIMINTOJEN SISÄLTÖ JA TAVOITTEET 2025	8
93 § MAL 2024-2027 -SOPIMUSNEUVOTTELUT; VALMISTELURYHMÄN EHDOTUS SOPIMUKSEKSI	10
95 § RAIDEREFORMI: LAKIMUUTOS HENKILÖJUNALIIKENTEN ALUEELLISEN TOIMIVALLAN MAHDOLLISTAMISEKSI, TILANNEKATSAUS	12
95 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT	14
96 § SEURAAVAT KOKOUKSET	15
97 § MUUT ASIAT	15
98 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	15

87 § KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja Kummola avasi kokouksen klo 10.05.

88 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

	Seutuhallitus 28.8.2024
Päätösehdotus.	Puheenjohtaja Kummola: Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi. Todetaan kokous päätösvaltaiseksi.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Perustelut:	Kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu on lähetettävä viimeistään 7 päivää ennen kokousta. Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu lähetetään toimitielimen päättämällä tavalla jäsenille, henkilökohtaisille varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus ko. kokouksessa. Seutuhallitus ja muut toimitielimet ovat päätösvaltaisia, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä. Kokouksen esityslista on toimitettu sähköisesti 21.8.2024

89 § PÖYTÄKIRJANTARKASTAJAN VALINTA**Seutuhallitus 28.8.2024**

Päätösehdotus.

Puheenjohtaja Kummola:

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa on Kristiina Pispala

Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisessä allekirjoitusjärjestelmässä.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Perustelut:

Pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Pöytäkirja pidetään nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjantarkastaja on valittu aakkosjärjestyksessä seutuhallituksen varsinaisten jäsenten joukosta.

Kuntayhtymällä on käytössä sähköinen, vahvaan tunnistukseen perustuvan allekirjoituspalvelu, jolla pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan.

90 § TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Esityslista on toimitettu sähköisesti 21.8.2024.

Päätösehdotus.

Seutuhallitus 28.8.2024

Puheenjohtaja Kummola:

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

91 § TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutuhallituksen edellisen kokouksen 24.4.2024 toimeenpano

ASIA	TOIMEENPANO
MAL5 (2024-2027) -sopimus-neuvottelut, tilannekatsaus	Asiaa käsitellään tässä kokouksessa.
Sini-viherstrategian valmistelu, lähetekeskustelu	Sini-viherstrategian valmistelu jatkuu saadun ohjauksen mukaisesti.
Tampereen kaupunkiseudun kansainvälistymisen tilannekuva ja tavoitteiden eteneminen	Tietoja hyödynnetään kuntien omassa ja seudullisessa suunnittelussa.
Vehreä metropolimme -seutu-strategian arviointi	Strategiatyöryhmä on viimeistellyt arviointiprosessin saadun ohjauksen mukaisesti. Arviointi valmistuu tammikuussa 2025.

Pirkanmaan vaikuttajafoorumi oli 26.8.2024.

Väestö- ja työllisyyskatsaus heinäkuulta 2024.

Hallintopäällikön rekrytointi, väliaikatieto.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Tapani Touru on sanoutunut irti tehtävästään 23.8.2023.

Kuntajohtajakokouksen muistiot 14.6. ja 9.8.

Seutuhallitus 28.8.2024

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja:

Seutusihteerin Juhani Pohjonen p. 0405878557
etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

92 § EU-TOIMINTOJEN SISÄLTÖ JA TAVOITTEET 2025

Seutuhallitus 28.8.2024
Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi ja

ohjeistaa EU-tavoitteiden jatkovalmistelua.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Käsittelyvaiheet: KJK 12.4., SH 24.4.

Perustelut: EU-toimiston johtaja Airaksinen

Tampereen kaupunkiseudun kunnat perustivat EU-toimiston Brysseliin vuonna 1999. Rahoittajaksi tuli myöhemmin myös maakunnan liitto. Rahoittajat ovat järjestelleet toimintaa vuosien varrella useaan eri otteeseen. Vuoden 2025 syksystä alkaen rahoittajat ovat valinneet Business Tampere Oy:n vastaamaan EU-toimintojen palveluista. Palveluun kuuluvat Brysselissä sijaitseva EU-toimisto ja Tampereella toimiva EU-rahoitus- ja kumppanusneuvonta.

Keskeisimmäksi sisällöksi on määritelty seuraavat osa-alueet:

1. Edistää alueen strategisia EU-edunvalvontatavoitteita
2. Hakeutua keskeisiin verkostoihin ja toimia niissä aktiivisesti
3. Kasvattaa ohjelmarahoituksen (mm. Horizon, Digitaalinen Eurooppa ja Interreg, EDF, CEF) volyymia
4. Muodostaa strategista projektiportfoliota valituille aloille (esim. turvallisuus, älykäs kaupunkiympäristö, terveys, AI ja puolijohdetut sekä teollisuus)
5. Aktivoida kumppaneita ja erityisesti yrityksiä osallistumaan EU-rahoitukseen
6. Löytää oikeita ja voittavia konsortiokumppaneita
7. Vaikuttaa ennakoiden tuleviin ohjelmiin ja sääntelyyn kumppaneiden tavoitteiden mukaisesti
8. Tehdä Tampere Regionia tunnetuksi
9. Tarjota ajantasaista ja ennakoivaa tietoa kumppaneille
10. Toimia kontaktipisteinä Brysselissä

Rakennettaessa sisältöä ja neuvoteltaessa rahoitusta kuntien rahoituksen tueksi on tavattu kaikki Pirkanmaan edunvalvontaryhmässä edustettuna olevat tahot. Ne ovat suhtautuneet uuteen palvelukonseptiin

myönteisesti ja lähes kaikilta on saatu jo myönteinen vastaus osarahoittajana toimimiseen.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2025 tarkennetaan rahoittajien edustajista koostuvassa ohjausryhmässä syksyn 2024 aikana. Samalla määritellään tavoitetasoja ja mittareita. Tämän hetken näkemys tavoitteista on seuraava:

- Ottaa aktiivinen rooli aluetoimistojen ja muiden edunvalvojien joukossa Brysselissä
- Kontaktoida keskeiset verkostot ja tehdä valintoja mukanaolosta
- Vahvistaa Pirkanmaan edunvalvontaryhmän toimintaa EU-ulosottuudella
- Rakentaa toimiva yhteistyömalli yhdessä Tampereen ”kotitoimiston” kanssa
- Olla ajan tasalla EU:n ohjelmärahoituksen avoimista hauista ja hakea niihin sopivia kumppaneita esimerkiksi Business Tampereen kanssa
- Tehdä unionin ohjelmärahoitusta tunnetuksi ja aktivoida kumppaneita
- Olla aktiivinen EU:n päätöksentekijöiden ja vaikuttajien suuntaan
- Rakentaa aktiivinen ja kiinnostava viestintä (www-sivut ja some)
- Tehdä aluetta ja sen tavoitteita uuden EU-parlamentin ja komission suuntaan

Valmistelutyö on käynnissä. EU-toimiston sijaintipaikaksi on valittu Elinkeinoelämän keskusliiton toimisto Brysselissä. Myös Business Tampere Oy:n kiinteän toimipisteen perustaminen Belgiaan on valmistelussa. Toiminta alkaa ylösajovaiheella syyskuun alussa ja tavoitteena on päästä toimimaan tavoitteiden mukaisesti vuoden 2025 alusta alkaen.

Kaupunkiseudun kuntien yhteinen rahoitus 68.000 euroa sisältyy Business Tampere Oy:n palvelusopimukseen. Lisäksi on tarkoituksenmukaista nimetä ohjausryhmän jäsen kaupunkiseudun kuntien edustajana.

Kehyskuntien edustaja ohjausryhmässä on Mikko Latvala.

Tampereen kaupungin edustajat vahvistuvat myöhemmin.

EU-toimiston johtaja Harri Airaksinen selostaa asiaa kokouksessa.

93 § MAL 2024-2027 -SOPIMUSNEUVOTTELUT; VALMISTELURYHMÄN EHDOTUS SOPIMUKSEKSI

Päätösehdotus:	<p>Seutuhallitus 28.8.2024</p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Seutuhallitus päättää</p> <p>hyväksyä valmisteluryhmän ehdotuksen valtion ja Tampereen kaupunkiseudun väliseksi maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseksi vuosille 2024-2027 ja</p> <p>lähettää sen jäsenkuntien valtuustoille päätöskäsittelyyn.</p>
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet:	SH 21.6.2023, KJK 22.9.2023, SH 27.9.2023, KJK 6.10.2023, SH 29.11.2023, KJK 1.12.2023, KJK 12.1., SH 24.1., KJK 2.2., KJK 16.2., SH 6.3., KJK 26.4., SH 29.5., KJK 6.6, KJK 14.6., SH 19.6., KJK 9.8., KJK 23.8
Liitteet:	Valmisteluryhmän ehdotus MAL-sopimukseksi.
Tiedoksi:	jäsenkunnat
Lisätietoja:	Seutusihteeri Juhani Pohjonen p. 0405878557 etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Nurminen 20.8.2024</p> <p>Syksyllä 2023 käynnistynyt MAL-sopimusten 2024-2027 valmistelu- ja neuvotteluprosessi on loppusuoralla. Tampereen kaupunkiseudun ja valtion MAL-sopimuksen valmisteluryhmä on kokouksessaan 20.8.2024 hyväksynyt omalta osaltaan sopimusehdotuksen jatkokäsittelyyn. Sopimuksen voimaantulo edellyttää ehdotuksen hyväksyntää kunnissa ja valtion osalta talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa ja valtioneuvostossa.</p> <p>Liikenne</p> <p>MAL-sopimuksessa liikenteen osalta keskeisenä asiana on ollut valtion raitiotielle osoittama liikenerahoituksen 65 M€ jakautuminen seudun kehityksen kannalta tasapuolisemmin ja merkityksellisiin kohteisiin. Sopimusehdotuksessa on hyväksytty valtion rahoituksen kohdentaminen seuraavasti:</p> <ul style="list-style-type: none">- 55 miljoonaa euroa Pirkkala-Linnainmaa raitiotien suunnitteluun ja sen ensimmäisen vaiheen Partola-Niihama -toteutukseen, sekä 3 miljoonaa euroa hankkeeseen kytkeytyvien alikulkujen

suunnitteluun ja toteuttamiseen. Lisäksi 0,5 miljoonaa euroa Ylöjärven raitiotien suunnitteluun.

- 4 miljoonaa euroa seudun junaliikenteen asemien ja seisakkeiden edistämiseen. Rahoituksesta arviolta puolet kohdentuu Sääksjärven, Messukylän, Ruutanen, Oriveden, Ylöjärven, Epilän ja Harjunintyn asemien esi- ja/tai ratasuunnitteluun sekä pitkän jätteen selvitysten toteuttamiseen. Puolet varataan toteutuksen käynnistämiseen kohteissa, joissa käynnistämiseen nähdään seudun ja valtion näkökulmasta edellytyksiä.
- 2,5 miljoonaa euroa liikenneturvallisuuden, kestävyys ja pienten parantamishankkeiden edistämiseen valtion maantie- ja rataverkolla (kestävän liikkumisen kehittämisspatti)

Lisäksi sopimus sisältää 8,06 miljoonaa euroa tukea joukkoliikenteen palveluun.

Kuntien tulee varautua rahoittamaan oma osuutensa sopimuksen liikennehankkeiden toteutumisesta.

Asuminen

Maankäytön ja asumisen osalta keskeiset sopimuskohtat koskevat kaavarantoja, asuntotuotannon määrää ja sijoittumista, laadun edistämistä sekä eriytymien ehkäisyä.

Asuntotuotannon määrää tavoitellaan edellisen MAL-sopimuksen verran eli 13400 asuntoa ja sen kohdentamista 80% merkittävän kasvun vyöhykkeelle. Erityisiä tavoitteita kohtuuhintaiseen asuntotuotantoon ei ole asetettu. Näiltä osin sopimuksessa viitataan seudun Rakennesuunnitelmassa 2040 + hyväksytyihin seudun omiin tavoitteisiin ja kuntakohtaisiin osuuksiin. Sopimuksella seutu sitoutuu päivittämään eriytymiskehitystä koskevan tiedon ja laatimaan asumisen laatuohjelman.

Elinvoima

Sopimuksen elinvoimaosuus sisältää seudullisesti merkittävien elinkeinoalueiden edistäminen puhtaan siirtymän investoinneille. Tässä viitataan mm. teollisuuspuisto- ja luvitusmenettelyihin. Kaupunkirakenteelle ongelmalliset järjestelyratapiha ja puutermiinali Tampereella ja Ylöjärvellä on huomioitu myös kirjauksina. Saavutettavuuden kannalta tärkeät valtatie-, raide ja lentoliikenneyhteydet on niin ikään kirjattu sopimukseen seudun prioriteetteina valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa huomioitavaksi.

Kuntajohtajakokous käsittelee sopimusluonnosta 23.8.

95 § RAIDEREFORMI: LAKIMUUTOS HENKILÖJUNALIIKENTEEEN ALUEELLISEN TOIMIVALLAN MAHDOLLISTAMISEKSI, TILANNEKATSAUS

Seutuhallitus 28.8.2024
Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Seutuhallitus päättää

merkitä tilannekatsauksen tiedoksi,

ohjeistaa jatkovalmistelua ja

että liikennejärjestelmätyöryhmä vastaa jatkovalmistelusta

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet: Raidereformin aluetilaisuudet 2024 / yhteenveto

Käsittelyvaiheet: KJK 12.1., SH 24.4., KJK 14.6.

Perustelut: Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru

Traficomien valmisteleva henkilöjunaliikenteen raidereformi hanketta on edistetty aluekeskustelujen avulla. Keskusteluilla on kartoitettu alueiden tavoitteita alueellisen sähköjunaliikenteen kehittämiseksi sekä käynnistetty keskustelua alueiden osallistumiseksi junaliikenteen rahoitukseen.

Raidereformi hankkeen keskeinen tavoite on hahmottaa se, millä alueilla ja yhteyksillä junaliikennettä kilpailutetaan, mistä kilpailuttaminen käynnistetään ja millä yhteyksillä nojataan markkinaehtoiseen liikenteeseen. Kilpailuttamalla liikenne voidaan varmistaa tavoiteltu palvelutaso. Suuntaa antavat kustannukset alueellisen liikenteen toteutumiselle on määritetty tavoitteellisen palvelutason pohjalta. Myöhemmässä vaiheessa kustannuksiin yhdistetään myös infran kehittämistä muodostuvat elinkaarikustannukset. Lähijunaliikenteen kilpailuttamisen valmistelu aloitetaan alueilta, joilla voidaan nähdä edellytykset tarkoituksenmukaisen junaliikenteen järjestämiseen kunta-valtio -yhteistyössä.

Tampereen kaupunkiseutu on tunnustettu junaliikenteen solmupisteenä ja siten alueellisen keskustelujen keskeisenä toimijana. Tampereen seudun kanssa samaan keskusteluun on osallistunut mm. Hämeenlinna, Pori ja Rauma. Hankkeessa tehdyissä tarkasteluissa on hyödynnetty Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen selvityksiä ja erityisesti Väyläviraston kanssa yhteistyössä toteutettua ratakapasiteettiselvitystä seudun liikennöinnin tarkastelemiseksi. Tarkastelujen lähtökohtana on lähi- ja taajamajunien puolen tunnin vuoroväli Lempäälän ja Nokian

suuntaan sekä tunnin vuoroväli Oriveden ja Ylöjärven suuntaan. Tavoiteltu palvelutaso seudun sisällä voidaan muodostaa erilaisilla lähi- ja taajamajunaliikenteen yhdistelmillä. Palvelutason lähtökohtana on pitkälti olemassa olevaan infraan tukeutuva liikenne, joka voitaisiin aloittaa vuoden 2031 alusta.

Liikennöintitarkastelujen avulla on hahmotettu tavoitellun liikennöinnin tarvitsemaa kalustoa, joka on keskeinen tekijä kustannusten muodostamisessa. Hankkeessa on hahmotettu alustavia bruttokustannuksia tavoitellun liikennöinnin toteuttamiseksi. Niiden lisäksi voidaan tunnistaa infrakustannuksia, joita Tampereen seudun liikenteen järjestämiseksi on aiempien selvitysten pohjalta tunnistettu tarvittavan vähän. Seudun naapurimaakunnat (Satakunta, Häme, Varsinais-Suomi) pitävät kytkeytymistä Tampereen solmun liikenteeseen tärkeänä lähtökohtana.

Tässä vaiheessa tietopohjaa keräävä Traficom on toivonut kunnilta alustavia virkamiesnäkemystyksiä siitä, 1) ovatko kunnat käytyjen keskustelujen pohjalta edelleen kiinnostuneita osallistumaan alueellisen henkilöjunaliikenteen järjestämisen edistämiseen ja suunnitteluun, ottaen huomioon että lähtökohtaisesti suunnitteluun osallistuminen edellyttää myös tulevan raideliikenteen rahoitukseen osallistumista sekä 2) millaisia näkemystyksiä kunnilla on alueen tärkeimmistä yhteysväleistä ja vuoroarjonnasta vuodesta 2031 alkaen. Valtion linjattua päätökset tulevasta palveluista ja rahoituksesta, käynnistyvät tarkemmat neuvottelut, palveluiden yksityiskohdista, rahoituksesta ja kustannustenjaosta alueiden kanssa.

Seudun kuntien on tärkeää tunnistaa, että teemaan tullaan palaamaan ja että junaliikenteen järjestämisestä tulee muodostumaan kunnille kustannuksia. Rahoitustarvetta on hankkeessa hahmotettu maakunta tarkuudella. Rahoituksen jakamisesta kuntien kesken tulee sopia alueiden sisällä. Lähtökohtana voidaan pitää, että myös valtio osallistuu junaliikenteen rahoittamiseen. Se, millä osuudella valtio seudun junaliikenteen järjestämiseen osallistuu ei ole vielä selvää. Lisäksi voidaan tunnistaa, että junaliikenteestä saadaan lipputuloina osa takaisin. Hankkeessa ei kuitenkaan ole edellytyksiä arvioida tarkalla tasolla sitä, minkä suuruisia lipputulot olisivat. Nykyisistä lipputuloista saa osviittaa lipputulojen mittakaavasta.

Lisäksi voidaan tunnistaa, että junaliikenteen suunnitteluun tarvitaan jatkossa enemmän myös seudun asiantuntijapanostusta.

Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru ja joukkoliikennejohtaja Periviita esittelevät asiaa kokouksessa. He ovat osallistuvat hankkeen ohjausryhmätyöskentelyyn.

95 § SEUTUJOHTAJAN PÄÄTÖSPÖYTÄKIRJAT**Seutuhallitus 28.8.2024**

Päätösehdotus:

Seutuhallituksen puheenjohtaja Kummola:

Seutuhallitus päättää

merkitä tiedoksi seutujohtajan tekemät päätökset 12.6.-20.8.2024 ja

että päätöksiä ei oteta seutuhallituksen käsiteltäviksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Käsittelyvaiheet:

Liitteet:

Koonti seutujohtajan päätöksistä.

Tiedoksi:

Lisätietoja:

Seutusihteeri Juhani Pohjonen p. 0405878557
etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi

Perustelut:

Seutusihteeri Pohjonen

Kuntalain 92 §:n sisältyvät määräykset viranhaltijapäätösten ottamisesta seutuhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän hallintosäännössä on tarkempia määräyksiä asioista, joista seutujohtaja päättää. Lisäksi seutuhallitus voi päätöksellään delegoida päätöksenteon asiassa seutujohtajalle.

Seutuhallitukselle esitetään seutujohtajan päätöspöytäkirjat asioiden mahdollista käsiteltäväksi ottamista varten.

Pöytäkirjat ovat luettavissa ennen kokousta seututoimistolla.

96 § SEURAAVAT KOKOUKSET

Kokouspäivät vuodelle 2024

Kokoukset keskiviikkoisin klo 10.00-12.00.

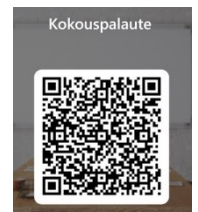
25.9., 30.10., 27.11., 18.12.

97 § MUUT ASIAT

Seudullisen tietohallintosopimuksen uusiminen. Tietohallintojohtaja Maria Nikkilä kutsutaan seutuhallituksen kokoukseen 25.9. esittelemään tietohallintosopimusta. Hämeenkyrön edustaja kutsutaan kokoukseen.

Osana toiminnan kehittämistä kuntayhtymä kokoaa palautetta keskeisten toimijoiden kokouksista. Palautteen voi antaa linkissä:
<https://forms.office.com/e/Sb78TEicTK>

tai lukemalla mobiililaitteella QR-koodin:



98 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja Kummola päätti kokouksen klo11.50.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 15 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

authority to sign

asemavaltuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende