



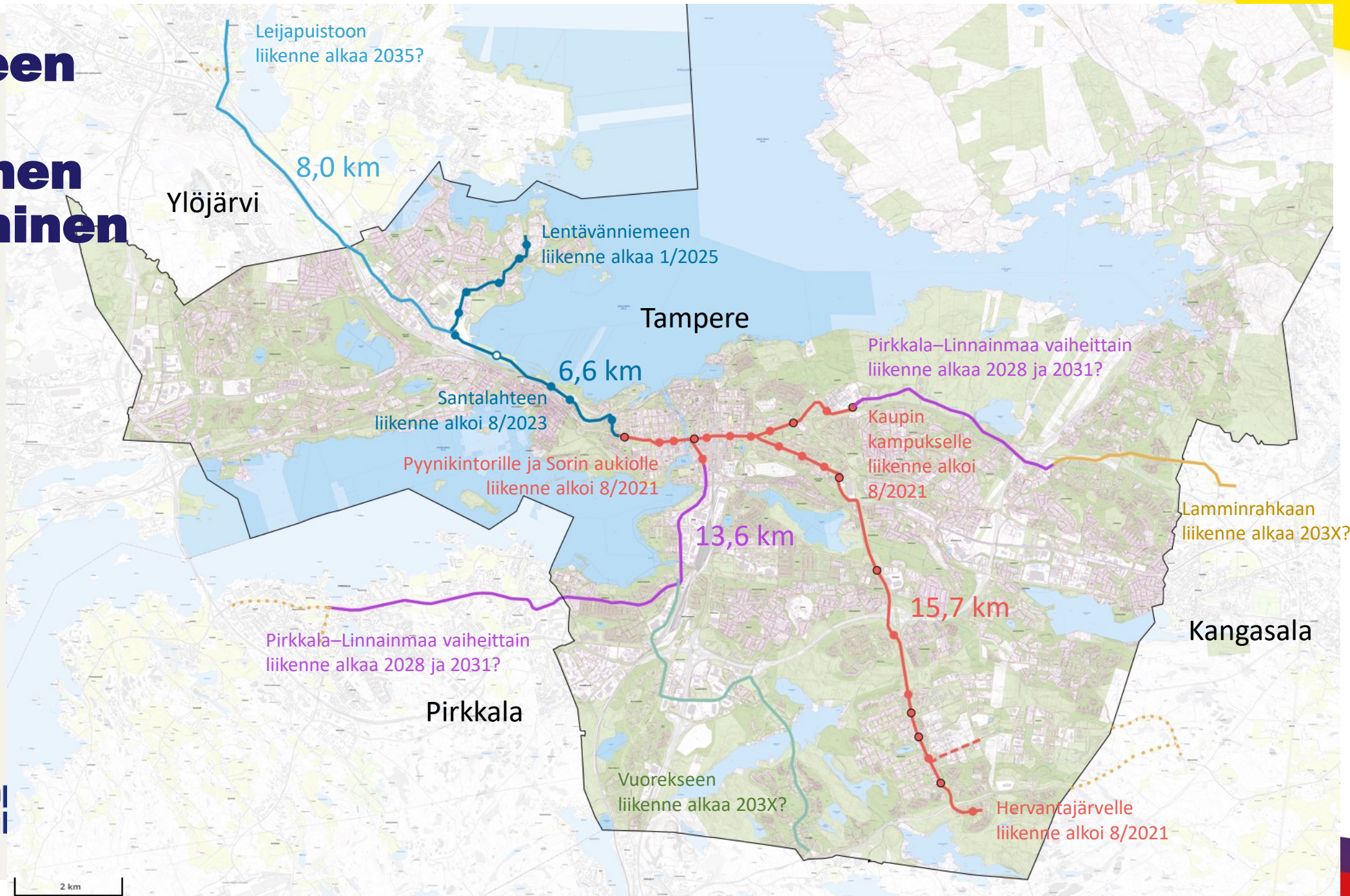
**Tampereen
Ratikka**

Raitiotien seudullinen kehittäminen

Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennejärjestelmä eilen, tänään ja
huomenna -seminaari 5.9.2024, Tampere-talo

kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, Tampereen Raitiotie Oy

Tampereen Ratikan seudullinen kehittäminen



Tammi
Ratili

Pohjois-Hervanta

raitiotieliikenne alkanut 8/2021





Hervantakeskus

raitiotieliikenne alkanut 8/2021



100 m

An aerial photograph of the Hervantajärvi residential area. A red line, representing a rail line, curves through the center of the development, passing through a central road intersection. The area is densely packed with modern residential buildings, many with dark roofs. The surrounding landscape is lush green with trees. In the bottom left corner, there is a scale bar labeled '100 m'.

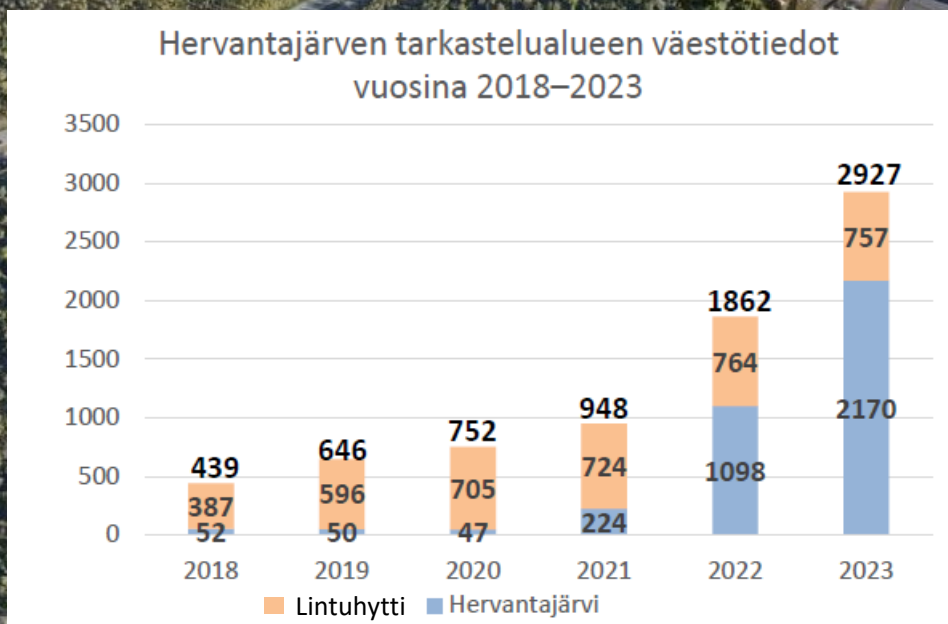
Hervantajärvi

raitieliikenne alkanut 8/2021

100 m

Hervantajärvi

raitiotieliikenne alkanut 8/2021



Lähde: Kuvaaja lida Karjalaisen diplomityöluonnoksesta.



Santalahti

raitieliikenne alkanut 8/2023

Tampereen Ratikan ominaisuuksia

- Tehokkuus: suora rata, omilla kaistoilla, liikennevaloetuedet, leveät pysäkit, varauduttu pidempiin vaunuihin
- Pysäkkejä harvemmassa kuin bussiliikenteessä, kävelymatka pysäkille pidempi
 - Toisaalta saavutettavissa parhaiten strategiset kohteet kuten Hämeenkatu, rautatieasema, TAYS keskussairaala, Hervantakeskus, Hiedanrannan keskusta, Partolan keskelle, Suupan kuntakeskuksen keskelle, Soppeenmäki ja Ylöjärven Kuruntie
- Yhteishanke, samanaikainen kehitystyö Ratikan suunnittelun ja toteutuksen kanssa: asemakaavoitus, katuverkko ja -ympäristö, kunnallistekniikka, joukkoliikennejärjestelmä
 - Välillä tulee ristiriitaisia tavoitteita
- Raitiotien rakentamisen liitännäishankkeina toteutettu merkittäviä parannuksia jalankulun ja pyöräilyn olosuhteisiin
- Liikenteen avaamiseen mennessä Nysse toteuttanut merkittäviä muutoksia joukkoliikennejärjestelmässä
 - Raitiotie integroitu tehokkaasti vaihtopysäkein ja liityntälinjoin joukkoliikennejärjestelmään
- Mahdollisimman kattava vuorovaikutus ja viestintä: suunnitelmat, vaikutusten arvioinnit, viranomaistahot, kiinteistöt, luvat, lausuntopyyntöt, päätöksentekijät, rakentamisvaihe

Tampereen Ratikan ominaisuuksia

- Selkeä kaupunkikehityshanke, kuten oli Rantaväylän tunnelikin
- Suunnitteluprosessi: yleissuunnitelma > hankesuunnitelma > allianssin kilpailutus > toteutussuunnitelma (samaa aikaan asemakaavoitus) > rakentajia sitova tavoitekustannus > valtuustoissa investointipäätös > rakentaminen > käyttöönotto > liikennöinti ja ylläpito
- Pitkäkestoinen ja monivaiheinen suunnittelu-, vaikutusten arviointi- ja päätöksentekoprosessi
- Toteutus yhtiömallilla, vuosittaiset vastikkeet tulevat maksettavaksi omistajakunnalle radan valmistuttua
- Kytkeytyy Asemakeskuksessa seudulliseen ja valtakunnalliseen joukkoliikennejärjestelmään
 - Ratikka toimii mm. jatkoyhteytenä TAYS Keskussairaalalle

Kokemuksia raitiotien kehittämisestä

- MAL-neuvotteluihin menty yleensä yleissuunnitelman tai hankesuunnitelman kustannusarviolla
- Jouduttu hankkeita jakamaan osiin tai vaiheisiin eri syistä
 - Vaiheistus siirtää myöhempien ratahaarojen toteutusta pidemmälle
- Allianssimallinen toteutus ainakin toistaiseksi pitänyt hankkeet aikataulussa ja kustannusarviossa
 - Allianssin kannustinjärjestelmässä on ollut keskeisinä tekijöinä liikenteen avaamisajankohdan pitävyys ja julkisuuskuva
- Kokemusta liikennöinnistä ja radan ylläpidosta on nyt 3 vuotta, vaikutusten arvioinnin ensimmäisiä seurantatutkimuksia on nyt tehty
- Palkittu esteettömyydestä, mutta aina on tyytymättömiä
- Opinnäytetyöt ovat tehokas keino kehittää alaa

Näsisaari, Hiedanranta ja Lielahten alue

raitieliikenne alkaa 1/2025
liikenne Lielahteen 2035?



Niemenranta ja Lentävänniemi

raitiotieliikenne alkaa 1/2025

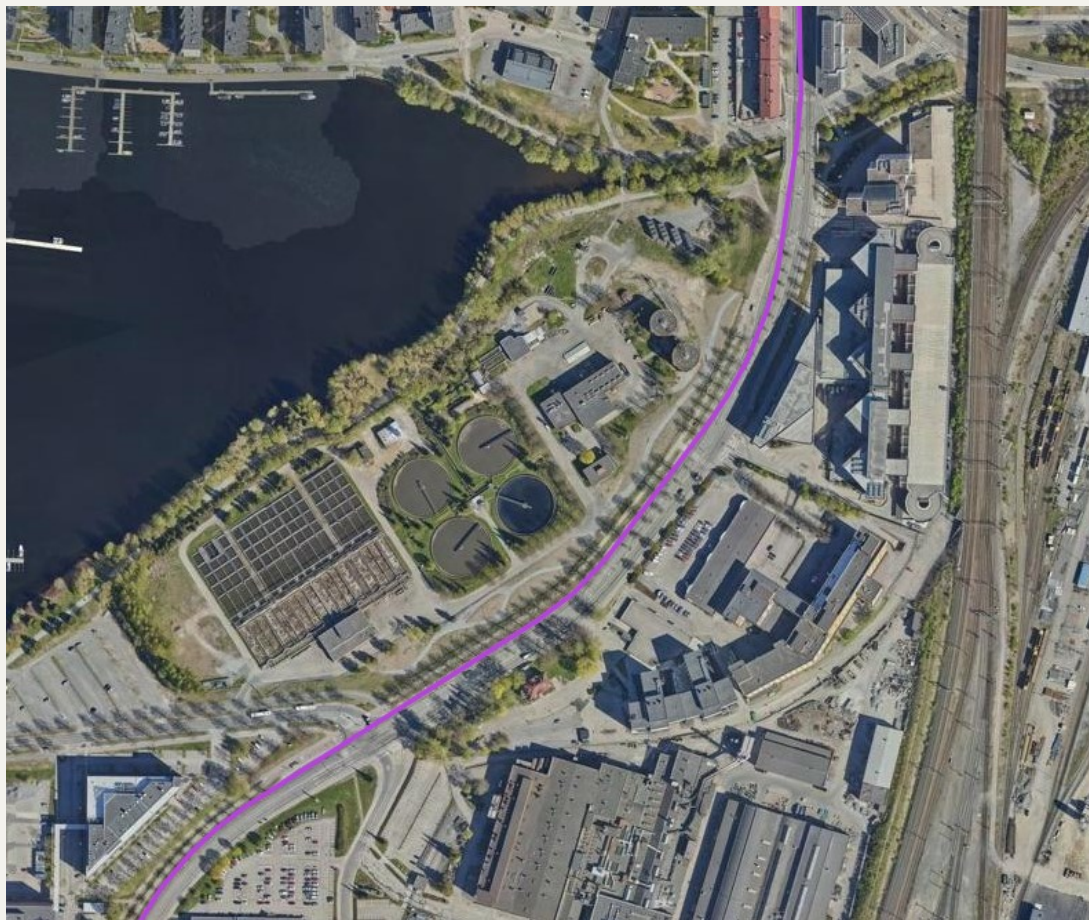


Seuraavaksi

- Tampereen ja Pirkkalan valtuustoilla mahdollisuus suunnitteluvalmiuden puolesta päättää Suuppa–Linnainmaa-raitiotien rakentamisesta
 - Pirkkala tekemässä seudullisesti ja valtakunnallisesti historiallista päätöstä

Viinikanlahti

raitieliikenne alkaa kesällä 2028?



Härmälänranta ja Pirkkalan Partola

raitiotieliikenne alkaa kesällä 2028?

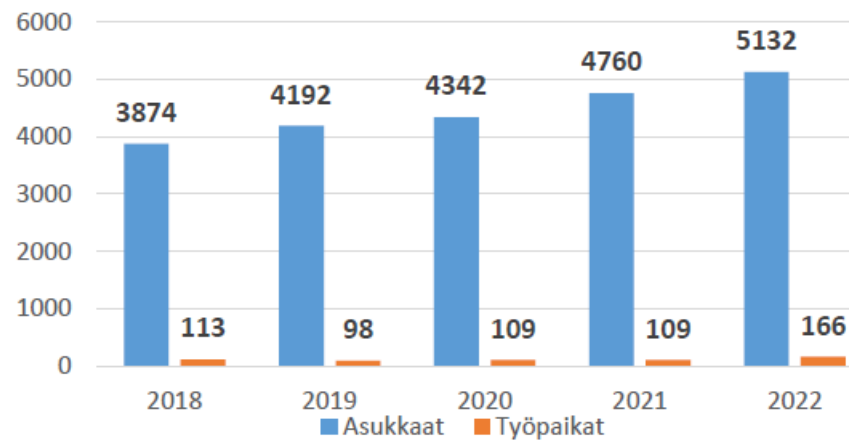


100 m

Härmälänranta ja Pirkkalan Partola

raitioliikenne alkaa kesällä 2028?

Härmälänrannan asukas- ja työpaikkatiedot vuosilta 2018–2022



Lähde: Kuvaaja lida Karjalaisen diplomityöluonnoksesta.

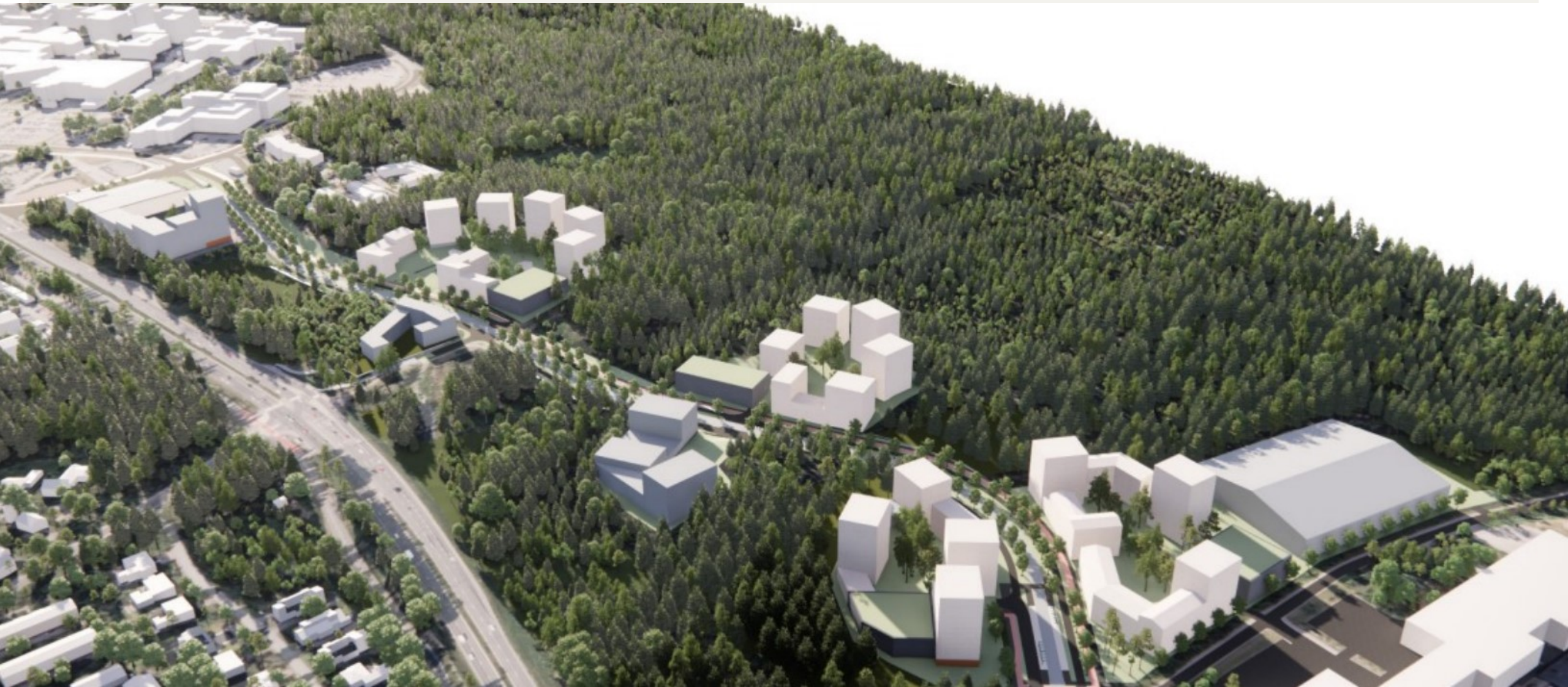
Kaupinlaakso I

raitieliikenne alkaa kesällä 2028?

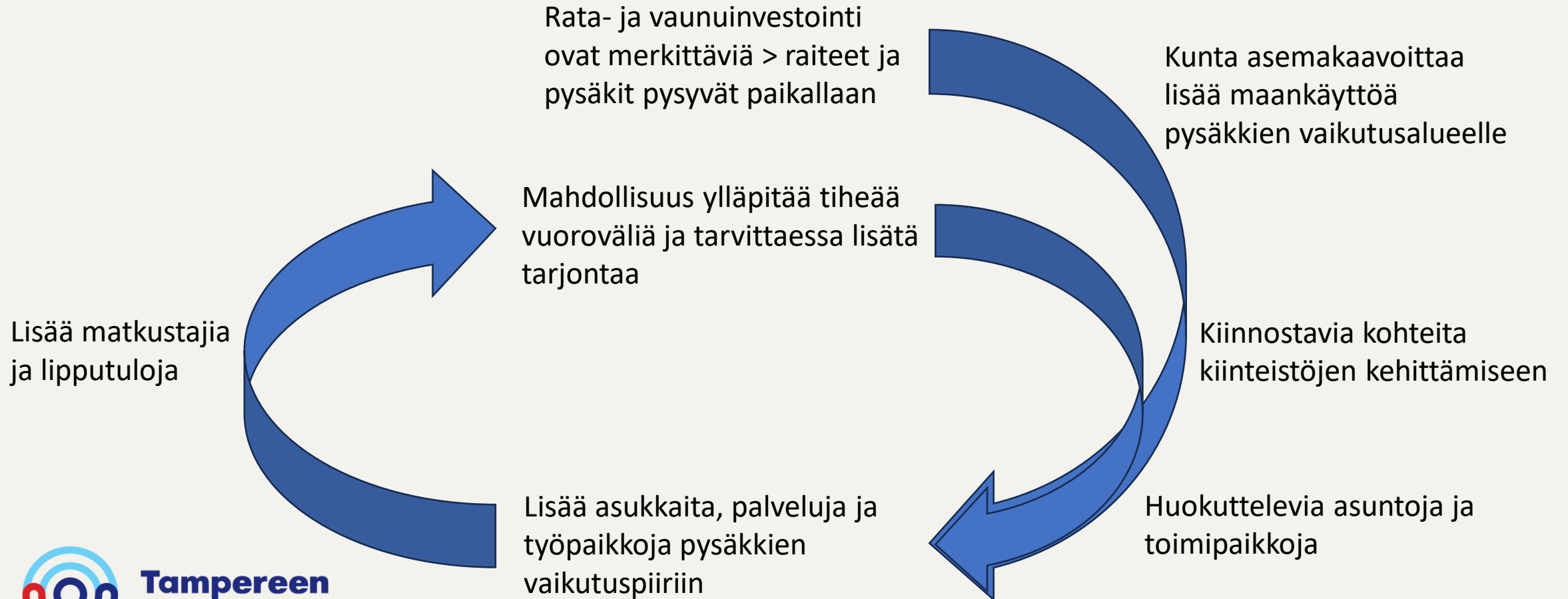


Kaupinlaakso I

raitieliikenne alkaa kesällä 2028?



Raiteet tuovat pysyvyyttä ja voivat mahdollistaa positiivisen matkustajakysynnän kierteen



**Tampereen
Ratikka**

Tulevasta

- Hiedanrannassa avataan merkittävä vaihtopysäkki ja liityntäpysäköintialue tammikuussa 2025
- Lielahti–Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelma tavoite laatia vuosina 2025–2026
- Autojen liityntäpysäköinnin mahdollisuuksia merkittävästi erityisesti tulevilla ratahaaroilla

Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**