

Aika: Perjantai 6.9.2024 klo 9.00-10.20

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala
tilalla:		
Sillman-Sola Jonna	hallintojohtaja	Kangasala
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Latvala Mikko	kunnanjohtaja	Vesilahti, 2. vpj.
Linnamaa Reija	johtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Rämö Heidi	kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia, 1. vpj.
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihiteeri	sihteeri, TKS

Kutsutut:

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Salmi Pekka	johtaja	Tampere, 93 §
Ojala Harri	toimitusjohtaja	BT, 93 §
Touru Tapani	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, 94 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

92 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	3
93 § BUSINESS TAMPEREEN PALVELUSOPIMUS VUODELLE 2025, TILANNEKATSAUS.....	4
94 § RAIDELIIKENTEEN MARKKINOIDEN AVAAMINEN JA KILPAILUN LISÄÄMINEN, TILANNEKATSAUS	5
95 § KUNTAYHTYMÄN TOIMINNAN PAINOPISTEET JA TALOUSARVIO RAAMI VUODELLE 2025	8
96 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VUODEN 2025 KOKOUSPÄIVÄT JA TYÖSKENTELYTAVAT	11
97 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....	13
98 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	14
99 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	15

92 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Kokouksen 23.8.2024 täytäntöönpano

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Varhaiskasvatuksen osaaajapula	Teeman edunvalvonta jatkuu.	Kunnat
Varhaiskasvatuksen palveluseteli, asi- antuntijaselvityksen hankinta	Sivistyspalvelujen työryhmä ja VAKA- työryhmä jatkavat asian valmistelua. Selvitys hankitaan kuntayhtymän kautta ja ohjauksessa.	TKS
MAL 2024-2027 -sopimusneuvottelut; valmisteluryhmän ehdotus sopi- mukseksi	Seutuhallitus hyväksyi osaltaan sopi- muksen ja lähetti sen kuntien val- tuustojen hyväksyttäväksi	Kunnat
Ojala-Lamminrahka, raja-alueyhteis- työn case-esimerkki	Kokemuksia voidaan hyödyntää muissa raja-alueiden yhteistyöpai- koissa	TKS, kunnat

Liitteet:

KJK muistio 23.8.2024

93 § BUSINESS TAMPEREEN PALVELUSOPIMUS VUODELLE 2025, TILANNEKATSAUS

	Kuntajohtajakokous 6.9.2024
Päätösehdotus:	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan että hyväksytään Business Tampereen palvelusopimus vuodelle 2025 esitettäväksi kuntien päätöstoimielimille.
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	BT:n palvelusopimusehdotus vuodelle 2025 / luonnos
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	Toimitusjohtaja Ojala Business Tampere toteuttaa osakaskuntien määrittämää tehtäväänsä vuosittaisen palvelusopimuksen mukaisesti. Palvelusopimus vuodelle 2025 on valmisteltu yhdessä osakaskuntien elinkeinojohtajien kanssa. Yhtiön hallitus hyväksyi palvelusopimusluonnoksen esitettäväksi kunnille kokouksessaan 20.8.2024.

94 § RAIDELIIKENTEEN MARKKINOIDEN AVAAMINEN JA KILPAILUN LISÄÄMINEN, TILANNEKATSAUS

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous 6.9.2024 Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan</p> <p>merkitä tilannekatsauksen tiedoksi ja</p> <p>hyväksyä selostuksessa olevan virkamiesnäkemysen annettavaksi Traficomille.</p>
Päätös:	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p>
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	
Perustelut:	<p>Liikennejärjestelmäpäällikkö Touru</p> <p>Traficom on valmistellut tietopohjaa, jolla valmistaudutaan henkilöjunaliikenteen palveluiden uudistamiseen 2031 alkaen. Palveluiden uudistaminen edellyttää käytännössä markkinaehtoisesti ja julkisesti tuetuna hankittavan junaliikenteen tunnistamista sekä julkisilla varoilla hankittavan palveluin kilpailuttamista ja siihen valmistautumista. Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyöryhmä on seurannut ns. raidereformi hankkeen etenemistä kokouksissaan.</p> <p>Traficom on 20.8. toimittanut Tampereen seudulle pyynnön toimittaa virkamiesnäkemys seudun suhtautumisesta hankkeen edistämiseen tietopohjan muodostamisvaiheessa käytyjen keskustelujen pohjalta. Seuraavassa on esitetty Traficomien esittämät kysymykset ja Tampereen kaupunkiseudun virkamiesnäkemys esitettyihin kysymyksiin.</p> <p><i>Ovatko kunnat käytyjen keskustelujen pohjalta edelleen kiinnostuneita osallistumaan alueellisen henkilöjunaliikenteen järjestämisen edistämiseen ja suunnitteluun, ottaen huomioon että lähtökohtaisesti suunnitteluun osallistuminen edellyttää myös tulevan raideliikenteen rahoitukseen osallistumista? Millaiset ovat kuntien näkemyksiä alueen tärkeimmistä yhteysväleistä ja vuorotarjonnasta vuodesta 2031 alkaen?</i></p> <p>Tampereen kaupunkiseudun kunnat ovat kiinnostuneita osallistumaan alueellisen junaliikenteen järjestämiseen edistämiseen ja suunnitteluun. Seudulla on vahva poliittinen tahtotila lähijunaliikenteen kehittämiseen.</p>

Lähijunaliikenteellä on keskeinen seudullinen rooli osana Rakennesuunnitelmassa 2040+ esitettyä yhdyskuntarakenteen ja sen taustalle muodostetun joukkoliikennejärjestelmän seudullista ratkaisua. Lähijunaliikenteen rooli on keskeinen myös kuntien maankäytön suunnitelmissa ja strategisissa painopisteissä.

Tampereen kaupunkiseudulla on tehty viime vuosina määrätietoista yhteistyötä junaliikenteen edistämiseksi. Seudun tavoitteelliset tulevaisuuskuvat on määritetty vuonna 2022 valmistuneessa selvityksessä ”Lähijunaliikenteen tavoitteelliset tulevaisuuskuvat vuosille 2030 ja 2050 sekä tiekartta toteutukselle”. Seudun valmistelussa on tunnistettu, että liikennöintiin liittyy todennäköisesti myös kuntiin kohdistuvia kustannuksia. Asia on huomioitu myös osana MAL-sopimusneuvotteluja sekä sen taustalla käydyissä seudun sisäisissä keskusteluissa.

Seudun junaliikenteen kehittämiseen kytkeytyneessä yhteistyössä, johon myös valtion osapuolet ovat osallistuneet asiantuntijoina, on muodostunut hyvä käsitys realistisesta ja tavoitteellisesta vuorovälistä sekä seisakeverkosta eri ratasuunnilla ja eri aikajänteillä. Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittämisen tavoitteeksi 2030 luvulle on määritetty, että ulosmitataan hyödyt olemassa olevasta rataverkosta. Tämä tarkoittaa, että laajennetaan harkitusti seisakeverkkoa ja parannetaan palvelutasoa tarkoituksenmukaisesti eri ratasuunnilla. Lähtökohtaisesti tavoitellaan tasavuorovälistä palvelutasoa ja muutamaa uutta seisaketta eri ratasuuntiin: 30 min vuoroväli Lempäälän suuntaan, 30 min vuoroväli Nokian suuntaan, 60 min vuoroväli Oriveden suuntaan ja 60 min vuoroväli Ylöjärven suuntaan. Seisakkeet halutaan toteuttaa tarkoituksenmukaisina kustannustehokkaina ratkaisuin. Seudun tavoitteet ja aiempi tietopohja on tunnistettu hyvin käynnissä olevan selvityksen taustalla.

Tampereen kaupunkiseutu toteaa, että palvelutason täsmentäminen edellyttää edelleen tarkempaa suunnittelua ja ymmärrystä kunnille kohdistuvista kustannuksista. Toisin sanoen seudun tavoitteellista vuorotarjontaa ja yhteysvälejä tulee tarkastella tarkemmin, kun valtion lähtökohdat junaliikenteen kehittämiseen on selvillä. Valtion tulee jatkossakin kantaa vastuunsa kaupunkiseutujen yhdistävien ja kestävästä kaupunkirakennetta tukevien junaliikenteen palvelujen tarkoituksenmukaisesta toteutumisesta.

Tampereen kaupunkiseutu tekee mielellään yhteistyötä naapurimaakuntien kanssa ja haluaa toimillaan myötävaikuttaa Tampereelle luontevasti rautatiesolmun toteutumiseen. Lähtökohtana tulee kuitenkin väistämättä olemaan kaikkien ratkaisujen taloudellinen kestävyys ja houkuttelevuus kuntatalouden näkökulmasta.

Tampereen kaupunkiseutu tuo lisäksi esille, että Tampereen kaupunkiseudulle 20.8. kokouksessa valmiiksi saadun MAL—valmisteluryhmän ehdotus seudun MAL-sopimukseksi sisältää seudun junaliikenteen kehittämisen kannalta keskeisiä seisakeverkon kehittämiseen tähtäviä toimenpiteitä. Tampereen kaupunkiseutu tavoittelee suunnitteluprosessien käynnistämistä välittömästi sopimuksen hyväksymisen jälkeen. Seudulla tehdään yhteistyötä seisakesuunnitteluun ja junaliikennepalveluun liittyen. Tampereen kaupunkiseutu pitää tärkeänä, että infra ja palvelunäkökulmat kytketään tarkoituksenmukaisella tavalla yhteen kuntien sitoutumisen mahdollistamiseksi.

95 § KUNTAYHTYMÄN TOIMINNAN PAINOPISTEET JA TALOUSARVIOAAMI VUODELLE 2025

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous 12.4.2024</p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan</p> <p>käydä keskustelun kuntayhtymän alustavista tavoitteista ja talousraamista 2025 ja</p> <p>keskustella ns. raidekuntien varautumisesta junareformiin kytkeytyvän lähijunaliikenteen seudullisen koordinaation (noin 0,5 htv)</p>
Päätös.	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p> <p>Lisäksi kuntajohtajakokous päätti, että junareformiin kytkeytyvän lähijunaliikenteen seudulliseen koordinaatioon varautuminen toteutetaan 30 000 euron suuruisena kuntayhtymän ostopalveluihin.</p>
Liitteet:	
Käsittelyvaiheet:	<p>KJK 12.4., SH 24.4.</p>
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Nurminen 5.4.2024</p> <p>Kuntayhtymä rakentaa yhdessä jäsenkuntiensa kanssa rajattomasti toimivaa kaupunkiseutua Vehreä metropolimme 2040 seutustrategian pohjalta.</p> <p>Vuosi 2025 käynnistyy tilanteessa, jossa kunnat ovat hyväksyneet vahvat seudulliset suunnitelmat: seutustrategia, rakennesuunnitelma ja MAL-sopimus. Näiden osalta kuntayhtymässä ja kunnissa tulee panostaa suunnitelmien toimeenpanoon. Kuntien tulee varautua mm. uuden MAL-sopimuksen hankkeiden vastinrahoitukseen. Vuonna 2025 vaihtuu myös vaalikausi ja kaupunkiseudulle valitaan yli 400 uutta päättäjää. Vaihdos tulee huomioida myös seutuyhteistyössä.</p> <p>Vuoden 2025 alustavia painopisteitä kuntayhtymän toiminnassa ovat:</p> <p><u>Maankäyttöyhteistyö 2025</u></p> <p>Vuonna 2024 käynnistytävä seudullisen sini-viherstrategian laadinta ulottuu vuodelle 2025. Uutena teemana 2025 on energiamurroksen vaikutukset kaupunkiseudun rakenteeseen. Lisäksi jatketaan teollisuusteelalla tuottaen tilannekuvia ja päivitystietoa rakennesuunnitelman mukaisten suurten työpaikka-alueiden etenemiseksi.</p>

Asumisen yhteistyö 2025

Asumisen yhteistyötä ohjaa vuonna 2021 hyväksytty seudullinen asuntopoliittinen ohjelma. Asumisen kehittämiseksi valmistuu 2024 vuoden lopulla asumisen seudullinen tilannekuva, jonka pohjalta linjataan asuntopoliittikan painopisteitä ja seudullisen asuntopoliittisen fokusta. MAL-sopimuksen mukaisesti käynnistetään asumisen laatuohjelman laadinta. Valtion tukeman asuntotuotannon osalta luodaan yhteistyömalli ympäristöministeriön uuden yksikön kanssa.

Liikennejärjestelmäyhteistyö 2025

Seudullisen liikennejärjestelmän suunnitelmat ovat niinkään tuoreita ja tukevat toteutukseen siirtymistä. Kaupunkiseutu varautuu osallistumaan hallituksen raidereformi-hankkeeseen. Ns. raidekuntien tulee varautua budjeteissaan 2025 lähijunaliikenteen seudullisen koordinaation (noin 0,5 htv) ja seisakesuunnittelun rahoittamiseen MAL-sopimuksen mukaisesti. Kuntayhtymä voi toimia hankinta/isäntäorganisaationa. Lisäksi valmistaudutaan SUMP-suunnitelman laadintaan mm. osallistumalla kansalliseen henkilöliikennetutkimukseen.

Sivistyspalvelujen yhteistyö 2025

Sivistyspalvelujen yhteistyössä valmistuvat eri palvelualueiden tiekartat vuonna 2024. Vuonna 2025 keskitytään niiden toteuttamiseen. Myös laajan Seutuliike-ohjelman toimeenpano jatkuu yhdessä kuntien kanssa. Englanninkielisen kasvatus- ja opetuspolun rakentamista jatketaan. Hyte-työssä panostetaan kuntien hyvinvointijohtamista tukevan uuden verkoston työskentelyyn.

Kestävä siirtymä ja tulevaisuuden ennakointi 2025

Kestävän siirtymän seudullisesta viitekehyksestä laaditaan lähtötason kuvaus. Tulevaisuuden ennakkoinnissa panostetaan xxxx teemaan ja sen yhteiseen tulkintaan kevään (uusi) ja syksyn tulevaisuuspäivissä. Voimavarojen puitteissa lisätään kv-benchmarking tmv. kansainvälistymistyötä sekä asukkaiden seudullisia osallistumistapoja ja Seutupaneelia.

Tietoyhteistyö 2025

Seudullisessa tietotuotannossa panostetaan rakennesuunnitelman toteutusta seuraavan SeutuDigin käytön aktivointiin. Lisäksi jatketaan vuonna 2024 alkavan tietoyhteistyöverkoston ja sen ensivaiheen teemojen väestö- ja hyvinvointitieto kehittämistä. Lisäksi hankitaan tietoaineistoja mm. erityymisteemaan liittyen. Seututietokatsauksia kehitetään.

Hallinto ja viestintä 2025

Hallinnossa varaudutaan valtuustokauden vaihtumiseen. Vuonna 2024-2025 arvioidaan seutustrategian toteutumista ja ohjelmoidaan päivitys

uuden seutuhallituksen ohjattavaksi. Viestinnässä panostetaan uusien päättäjien seutuperehdytykseen. Lisäksi käynnistetään kuntayhtymän 20-vuotishistoriikin laadinta.

Talousarvioraami 2025

Seutuyksikön talousarvio vuodelle 2024 on 1,34 milj. euroa. Vuoden 2025 talousarvioraami on laadittu maltilliselle 2 %:n korotukselle palkkoihin ja sivukuluihin sekä käyttömenoihin. Näin ollen myös kuntien maksusuuteen on laskettu 2 %:n korotus.

SEUTUYKSIKKÖ	TA 2024	TAE 2025	muutos	
			muutos €	%
Myyntitulot/kunnat	1 319 900,00	1 346 600,00	26700,00	2,02
Muut tuet ja avust.	75 500,00	19 000,00	-56500,00	0,00
Tulot yht.	1 395 400,00	1 365 600,00	-29800,00	-2,14
Palkat ja palkkiot	698 500,00	773 700,00	75200,00	10,77
Sivukulut	130 500,00	150 500,00	20000,00	15,33
Henk.kulut yht.	829 000,00	924 200,00	95200,00	11,48
			-	
Palvelujen ostot	498 000,00	364 900,00	133100,00	-26,73
Vuokrat	55 400,00	63 300,00	7900,00	14,26
Tarv., yms.	10 000,00	10 200,00	200,00	2,00
Kaluston hankinta	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00
Menot yht.	1 395 400,00	1 365 600,00	-29800,00	-2,14
Toimintakate	0,00	0,00		

Kansallinen MAL-verkosto 2025

Kuntayhtymä on kansallisen MAL-verkoston vastuuorganisaatio. MAL-verkoston vuoden 2025 talousarvio laaditaan nykyisen laajuisen perustoiminnan mukaisena ja se katetaan verkoston jäsenmaksuilla sekä mukana olevien toimijoiden avustuksilla. Verkostolla ei ole kustannusvaikutuksia kuntayhtymälle.

96 § KUNTAJOHTAJAKOKOUKSEN VUODEN 2025 KOKOUSPÄIVÄT JA TYÖSKENTELYTAVAT

	Kuntajohtajakokous 6.9.2024
Päätösehdotus.	Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää hyväksyä vuoden 2025 kokousaikataulun: 16.1., 30.1., 13.2., 27.2., 13.3., 27.3., 10.4., 24.4., 9.5, 23.5., 5.-6.6. (matkakokous), 27.6., Heinäkuussa ei kokouksia 15.8., 29.8., 12.9., 26.9., 10.10., 24.10., 7.11., 21.11., 29.11., 5.12. ja 19.12. kokouksen asialista ja liitteet ovat sähköisesti jäsenten käytettävissä viikkoa ennen kokousta, käy ohjaavan keskustelun kokousmenettelystä ja työskentelytavoista ja merkitä tiedoksi seutuhallituksen kokouspäivämäärät.
Päätös.	Asian käsittely siirrettiin seuraavaan kokoukseen.
Perustelut:	Kuntajohtajakokoukselle on laadittu ehdotus kokouspäivämääriksi vuodelle 2025. Kokousrytmi olisi entiseen tapaan joka toinen perjantai klo 8.15-10.15. Kokoukset pidetään lähtökohtaisesti läsnäkokouksina. Osana valmistelua jatketaan ns. puheenjohtajiston sähköistä listapala- verimenettelyä. Asialistan luonnos puheenjohtajistolle postitetaan vii- meistään torstaisin. Kokouksen asialista ja liitteet ovat sähköisesti jä- senten käytettävissä viikkoa ennen kokousta. Kokouksista 2 varataan ns. pyöreän pöydän vapaamuotoisemmiksi ko- kouksiksi, joiden teema ja kokouspaikka täsmennetään erikseen. Tällöin kokousaika varataan pidemmäksi 8.15-12.00. Kokouksista 2 varataan Business Tampereen valmistelemiksi kokouk- siksi. Yksi kokouspäivistä voidaan sopia KJK:n matkakokoukseksi.

Lisäksi kuntajohtajat ja seutuhallitus pitävät yhteiskokouksia tarvittaessa seutuhallituksen kokousaikana.

Seutuhallituksen kokoukset vuonna 2025 ovat keskiviikkoisin klo 10.00-12.00.

29.1., 5.3., 26.3., 30.4., 28.5., 18.6.

Heinäkuussa ei kokousta

27.8., 24.9., 29.10., 26.11., 17.12.

97 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

Keskustelu kuntayhtymän toimintamallista. Asiaa esitellään tarkemmin kokouksessa.

IHT keskustelut kehyskunnissa (liite)

Kooste-esitys IHT:n palveluista, jonka pohjalta kehyskunnat voivat sisäisesti keskustella kunnissa, ja myös omien yritystensä kanssa, palvelujen tarpeellisuudesta.

Hallintopäällikön haun status.

Liikennejärjestelmäpäällikön irtisanoutuminen ja rekrytoinnin aloittaminen.

Kuntajohtajat:

98 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15

6.9.,
BT palvelusopimus H. Ojala
Raidereformiin valmistautuminen
TAE2025/raami
Vuoden 2025 kokoukset
IHT/kehyskuntien keskustelut

20.9.,
Lähijunaliikenteen seudullinen yhteistyö
Keskustojen kaupallisen elinvoiman selvitys
Tiekarttapäivitykset (vaka, opetus ja vapaa-aika)
Seutuliike, ajankohtaiskatsaus
Vihreän siirtymän Green Deal
Vihreän siirtymän tilannekuva
IHT:n jatkokäsittely
Seudullinen ICT-sopimus, uusiminen

4.10., BT:n valmistelu
KJK:n, EKJ:n, BT:n hallituksen ja johtoryhmän yhteiskokous Tampereen kaupunkiseudun elinkeinostrategiasta vuosille 2025-2030.

~~11.10.,~~peruttu

1.11.,
Raidereformiin valmistautuminen
VAKA-palveluseteli
Seutuvertailut
Väestörakenne ja skenaariot 2040, loppuraportti
TAE2025 päätös
Lukiokoulutuksen tilannekuva ja laatukriteerit
Seutustrategian arviointi, tilannekatsaus

15.11.,
Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet, esittely
Keskustabarometri
Englanninkielisen koulutuspolun valmistelu
Seutupaneelin kehittäminen

29.11.,
Sini-viherstrategia
Asumisen ja asuntotuotannon tietopohja ja tilannekuva

Koulusegregaation ehkäisemisen edistäminen
Maahanmuuton tilannekuva II

13.12.

Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet, hyväksyntä
Opiskeluhuollon yhteistyön edistyminen
Sini-viherstrategian vaihe I
Tietoyhteistyöverkoston toimintakatsaus 2024

99 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.20.