

Aika: Perjantai 1.11.2024 klo 8.15-10.15

Paikka: Tampereen kaupunkiseutu, kh. Valimo, Kelloportinkatu 1 B

Osallistujat:

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala,
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi,
Latvala Mikko	kunnanjohtaja	Vesilahti, 2. vpj.
Linnamaa Reija	johtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Piiparinen Pauli	kaupunginjohtaja	Ylöjärvi
Auvinen Kari	vs. kunnanjohtaja	Lempäälä
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia, 1. vpj.
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Pohjonen Juhani	seutusihteer	sihteer, TKS

Kutsutut:

Kummola Kalervo	seutuhallituksen puheenjohtaja	Tampere
Lindfors Jukka	suunnittelujohtaja	Tampere, 109 §
Seimelä Katja	liikenneinsinööri	Tampere, 109 §
Hiekkataipale Henrik	controller	Tampere, 110 §
Nordling Merja	hyvinvointipäällikkö	TKS, 110 §

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

108 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	3
109 § HENKILÖLIKENNETUTKIMUKSEEN 2025 OSALLISTUMINEN	4
110 § VARHAISKASVATUKSEN, ESI- JA PERUSOPETUKSEN JA LUKIOKOULUTUKSEN SEUTUVERTAILUT 2023	8
111 § § KUNTAYHTYMÄN TOIMINNALLISET TAVOITTEET JA TALOUSARVIO VUODELLE 2025	11
112 § TOIMINNALLISTEN TAVOITTEIDEN JA TALouden TOTEUTUMINEN 1.1.-31.8.2024	16
113 § SEUTUSRATEGIAN ARVIOINTITYÖ, TILANNEKATSAUS	19
114 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT	21
115 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET	22
116 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN	22

108 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Kokouksen 20.9.2024 täytäntöönpano

Asiat	Toimenpiteiden eteneminen	Vastuu
Kuntajohtajakokouksen vuoden 2025 kokouspäivät ja työskentelytavat	Vastaavat kalenterimerkinnät on tehty.	TKS
Seudullinen yhteistyösopimus tietohallinnon yhteistyöstä	Hyväksyttävänä kunnissa	Kunnat
Seutulikeohjelman toimeenpanon tilannekatsaus	Toimeenpano jatkuu saadun ohjauksen mukaisesti	TKS, kunnat
Katsaus liikennejärjestelmäyhteistyö kaupunkiseudulla 2018-2024 ja toimenpidesuosituksien	Liikennejärjestelmäyhteistyö jatkuu suunnitelmallisena	TKS, kunnat

Liitteet:

KJK muistio 20.9.2024

Seutufoorumin ohjelma, kuntajohtajien paneeli

12.30 Kahvitarjoilu

13.00 Avaussanat

Seutuhallituksen puheenjohtaja, Tampereen pormestari **Kalervo Kumola**

13.10 Lennosto osana Tampereen kaupunkiseudun yhteisöä

Satakunnan lennoston komentaja, eversti **Markus Leivo**

13.40 Hyvinvoinnista ja yhteistyöstä turvallisuutta

Sivistyspalvelutyöryhmän puheenjohtaja, palvelualuejohtaja **Lauri Savisaari**

14.10 Seutuyhteistyö 18 vuotta – mikä on muuttunut?

Seutujohtaja **Päivi Nurminen**

14.30–15.00 Tauko

15.00 Kenelle suunnittelemme kaupunkiseutua? Väestö 2040

Seututietopäällikkö **Jussi Välimäki** ja kehittämisspäällikkö **Antti Lippo**, Tampereen kaupunkiseutu

15.40 KUNTAJOHTAJAT LAVALLA -PANEELI

16.10 Päätössanat

Seutuhallituksen varapuheenjohtaja **Raimo Kouhia**

16.20–17.20 Buffet

109 § HENKILÖLIKENNETUTKIMUKSEEN 2025 OSALLISTUMINEN

Päätösehdotus.	<p>Kuntajohtajakokous 1.11.2024</p> <p>Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan</p> <p>että Tampereen kaupunkiseutu osallistuu valtakunnalliseen liikennetutkimukseen 2025 seudun lisäotoksella 9 000 henkilöä raportoituna ja</p> <p>että tutkimuksen kustannukset 202 550 euroa jaetaan seuraavasti:</p> <p>Tampere 71 084 €, Kangasala 10 342 €, Lempäälä 7 723 €, Nokia 11 131 €, Orivesi 2 777 €, Pirkkala 6 511 €, Vesilahti 1 402 €, Ylöjärvi 10 561 €, TKS 30 382 €, ELY-keskus 30 382 €, Pirkanmaan liitto 20 255 €.</p> <p>käydä ohjaavan keskustelun henkilöliikennetutkimukseen osallistumisen jatkovalmistelusta.</p>
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet:	LJ 7.2., 12.6., SH 27.11.
Perustelut:	<p>Liikenneinsinööri Katja Seimelä, Tampereen kaupunki</p> <p>Seudullinen liikennejärjestelmäsuunnittelu on keskeinen osa kaupunkiseudun rakennesuunnitelmaa ja MAL-suunnittelua. Liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet kytkeytyvät kestäviin liikkumistottumukseen, ilmastonmuutoksen hillintään sekä kansalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämiseen. Saadakseen tietoa seudun asukkaiden liikennekäyttäytymisestä ja liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikuttavuudesta Tampereen kaupunkiseutu on osallistunut aktiivisesti kansallisiin henkilöliikennetutkimuksiin. Liikennetutkimuksilla kerätty tieto on ollut keskeinen lähtötieto myös kaupunkiseudun liikennemallin TALLI-mallin kehittämisessä.</p> <p>Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (lyhyemmin HLT)</p>

toteutetaan noin viiden vuoden välein. Kyseessä on laaja tilastollinen kyselytutkimus, jonka tiedonkeräys kattaa 12 kuukautta. Tutkimuksia on toteutettu vuosina 2010–2011, 2016 ja 2021, ja parhaillaan on käynnissä vuosien 2025–2026 tutkimuksen valmistelu. Vuoden 2021 tutkimuskokonaisuuteen kuuluivat myös vuosittaiset ns. välivuositutkimukset, joiden tiedonkeruu rajoittui syksyyn syys–marraskuuhun vuosina 2022, 2023 ja 2024.

Henkilöliikennetutkimuksen tilaajana on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Vuonna 2021 kaupunkiseuduille tarjottiin ensimmäisen kerän mahdollisuus osallistua pää- ja välivuositutkimuksiin lisäotoksella, joka mahdollistaa kuntakohtaisen liikkumistiedon tuottamisen. Tampereen kaupunkiseutu oli mukana vuoden 2021 tutkimuksessa 8 000 henkilön lisäotoksella ja Tampereen kaupunki vuoden 2023 välivuositutkimuksessa 3 000 henkilön lisäotoksella.

Traficom lähestyi 19.1.2024 kaupunkiseutujen, maakuntaliittojen ja ELY-keskusten yhteyshenkilöitä liittyen henkilöliikennetutkimuksen vuoden 2025 tutkimuskierroksen valmisteluun. Tutkimuksen lisäotoksesta kiinnostuneita tahoja pyydettiin palauttamaan yhteishankintasopimus Traficomiin 29.2.2024 mennessä. Yhteishankintasopimus antoi Traficomille valtuuden kilpailuttaa tutkimus kaikkien tutkimukseen osallistuvien tahojen puolesta, mutta ei vielä sitonut seutuja osallistumaan tutkimukseen.

Liikennejärjestelmätyöryhmä kävi kokouksessaan 7.2.2024 keskustelun henkilöliikennetutkimukseen 2025 osallistumisesta ja päätti esittää yhteishankintasopimusta seuraavasti:

- edustajataho Tampereen kaupunki
- osallistujat seudun muut kunnat, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä, ELY-keskus, Pirkanmaan liitto
- summa, jolla todennäköisesti tilataan puitejärjestelystä 200 000 euroa
- kattosumma, jolla kaupunkiseutu voi enintään tilata puitejärjestelystä 250 000 euroa.

Lisäksi liikennejärjestelmätyöryhmä päätti, että tutkimukseen osallistumisen kustannusjako on

Kunnat (asukasluvun suhteessa)	60 %
ELY-keskus	15 %
TKS	15 %
Pirkanmaan liitto	10 %

Tampereen kaupunki toimitti kilpailutuksen valmisteluun pyydetyt tiedot Traficomille. Tampereen kaupunkiseudun yhteyshenkilönä valmistelussa toimii liikenneinsinööri Katja Seimelä.

Traficom toimitti 3.6. tiedot tarjouskilpailun ratkeamisesta. Tutkimuksen toteuttajaksi valittiin Destia Oy yhdessä Taloustutkimus Oy:n kanssa. Seutujen lisäotoksen hinta koostuu otossuunnittelusta ja valmistelusta, otoksesta ja raportoinnista seuraavasti:

- Kaupunkiseutujen otossuunnittelun ja ositteiden laskennan kokonaishinta päätutkimuksessa tai välivuoden tutkimuksessa (samaa hintaa sovelletaan molemmissa, työn sisältö määritelty tarjouspyynnön liitteessä 1 Hankinnan kohteen kuvaus, luku 2.3, luettelon ensimmäinen kohta) **9 050,00 euroa**
- Kaupunkiseutujen tiedonkeruun toteutuksen kokonaishinta **kutakin 1000 hengen otosta kohti** päätutkimuksessa tai välivuoden tutkimuksessa (samaa hintaa sovelletaan molemmissa, työn sisältö määritelty tarjouspyynnön liitteessä 1 Hankinnan kohteen kuvaus, luku 2.3, luettelon toinen kohta) **17 500,00 euroa** (per 1000 hlön otos)
- Kaupunkiseutujen tulosten analysoinnin ja raportoinnin kokonaishinta päätutkimuksessa tai välivuoden tutkimuksessa (samaa hintaa sovelletaan molemmissa, työn sisältö määritelty tarjouspyynnön liitteessä 1 Hankinnan kohteen kuvaus, luku 2.3, luettelon kolmas kohta) **36 000,00 euroa**.

Liikennejärjestelmätyöryhmä käsitteli kokouksessaan 12.6.2024 henkilöliikennetutkimuksen 2025 lisäotoksen hankintaa. Tarjous oli kalliimpi kuin Tampereen kaupunkiseudun valmistelussa oli ennakoitu. Päätutkimukseen osallistumisen kustannus olisi 255 050 euroa sisältäen suunnitellun 12 000 henkilön otoksen ja seudun tulosraportin. Tämä ylittää ilmoitetun kattosumman. Kattosumman puitteissa on edelleen mahdollista toimia monella tavalla: varioida otoskoko, jakaa sitä päätutkimuksen ja välivuositutkimuksen välillä yms. Seudullisesta näkökulmasta parhaiksi vaihtoehtoiksi katsottiin:

- A) Jos Tampereen seutu haluaa pysyä mahdollisimman lähellä aiemmin suunniteltua todennäköiseksi arvioitua kustannusta, voidaan saada 9 000 otoskoko ja seudullinen raportointi, jolloin kokonaiskustannus olisi 202 550 euroa.

Mikäli otos olisi tämä, seudulle jäisi mahdollisuus tilata joitakin lisäotoksia paikkaamaan tarvittaessa tutkimuksen luotettavuutta ja/tai kuntakohtainen raportti. Käytännössä lisäotokset ja kuntakohtainen raportti koskisi todennäköisimmin Tampereen kaupunkia.

- B) Jos Tampereen seutu haluaa tilata kattosumman mahdollistaman suurimman mahdollisimman otoksen (11 000), ja siten mahdollistaa tutkimuksen parhaan mahdollisen luotettavuuden, olisi kustannus päätutkimukseen osallistumiseen 237 550 €.

Mikäli otos on tämä, kattohinta ei enää mahdollista lisätilauksia esimerkiksi kuntakohtaisten raporttien tekemiseen.

Liikennejärjestelmätyöryhmässä todettiin, että koska vaihtoehtoisia menetelmiä tietopohjaisen liikennesuunnittelun edellyttämän liikkumisen nykytilanteen kuvaamiseksi ei ole toistaiseksi olemassa, vetäytymistä tutkimuksesta ei voi pitää perusteltuna ratkaisuna. Seurantatiedon tuottamisen kehittämisestä resurssitehokkuuden lisäämiseksi ja säännöllisemmän tietopohjan tuottamiseksi on perusteltua käydä valtion ja kuntien kesken keskustelua.

Liikennejärjestelmätyöryhmä päätti osaltaan osallistua henkilöliikennetutkimukseen kokouksessa käsitellyn vaihtoehdon A laajuudessa. Lisäksi päätettiin, että mahdollisista lisätilauksista käydään keskustelu liikennejärjestelmätyöryhmässä.

Tampereen kaupunki on valmistellut tutkimuksen toteuttajan kanssa hankintasopimusta ja maksuerätaulukkoa. Tutkimuksen toteuttaja laskuttaa suoraan jokaista osapuolta. Laskutus tapahtuu vuosien 2024–2027 aikana 1–7 erässä/osapuoli siten, ettei kokonaislaskutus ylitä tehtyä työtä. Kustannukset kohdentuvat Tampereen kaupunkiseudun osapuolille ja kalenterivuosille seuraavan taulukon mukaisesti.

	Kust. yht. (€)	Laskutus (€)			
		2024	2025	2026	2027
Tampere	71 084	9 250	40 538	14 531	6 765
Kangasala	10 342		5 342	5 000	
Lempäälä	7 723		7 723		
Nokia	11 131		5 000	6 131	
Orivesi	2 777		2 777		
Pirkkala	6 511		2 511	4 000	
Vesilahti	1 402		1 402		
Ylöjärvi	10 561		5 561	5 000	
TKS	30 382		15 000	15 382	
ELY-keskus	30 382		15 000	15 382	
Pirkanmaan liitto	20 255		10 000	10 255	

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors ja liikenneinsinööri Katja Seimelä on kutsuttu kokoukseen.

110 § VARHAISKASVATUKSEN, ESI- JA PERUSOPETUKSEN JA LUKIOKOULUTUKSEN SEUTUVERTAILUT 2023**Kuntajohtajakokous 1.11.2024**

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

merkitä vertailut tiedoksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Seutuvertailut

Käsittelyvaiheet:

Perustelut:

Hyvinvointipäällikkö Nordling:

Taustaa

Seututiedon tuottaminen ja ylläpitäminen yhteistyön keskeisissä teemoissa on olennainen osa seututyöryhmien työskentelyä.

Seutuvertailut kokoavat yhteen Tampereen kaupunkiseudun kahdeksan kunnan esi- ja perusopetuksen, varhaiskasvatuksen ja lukiokoulutuksen keskeiset tunnusluvut. Tampereen kaupunkiseudulla on tehty nykymuotoisia seutuvertailuja vuodesta 2017 lähtien. Vertailussa käytettävät talous- ja toimintatiedot on kerätty kaupunkiseudun kunnilta keväällä ja kesällä 2023. Lisäksi lähteinä on käytetty Kuntaliiton, Tilastokeskuksen ja Opetushallituksen tietoja. Vertailut on valmisteltu Tampereen kaupungin controllerin Henrik Hiekkataipaleen johdolla ja tiiviissä yhteistyössä opetuksen, varhaiskasvatuksen ja lukiokoulutuksen asiantuntijoiden kanssa.

Seutuvertailujen kokoaminen voidaan tunnistaa oppimis- ja kehittämisprosessiksi, joka rakentaa syvällisempää ymmärrystä palveluista ja tulevaisuuden tarpeista sekä auttaa kehittämään toimintaa edelleen. Seutuvertailut toimivat tietopankkina myös päätöksenteossa esimerkiksi kuntien talousarvioita valmisteltaessa. Vertailuja on päättäjien pyynnöstä kehitetty niin, että ne sisältävät myös kuntakohtaiset toimenpidesuosittukset.

Vuoden 2023 tulosnostotVarhaiskasvatus:

- Varhaiskasvatusikäisten lasten määrä kasvoi hieman. Nousu selittyi Tampereen varhaiskasvatusikäisten ikäluokkamuutoksilla.

- Syntyvyys koko maassa laski edelleen edellisvuodesta ja tämä näkyi myös varhaiskasvatusikäisten määrässä etenkin kehyskunnissa. Syntyvyyden laskua tasoittaa seudullinen muuttovoitto, ja Tampereen osalta kasvava maahanmuutto.
- Osallistumisaste varhaiskasvatuspalveluihin pysyi viime vuoden tasolla. Palvelutarvetta lisää kuitenkin alle 3-vuotiaiden osallistuminen varhaiskasvatukseen, joka on kasvanut viime vuosina huomattavasti.
- Varhaiskasvatuksen kustannustaso nousi edelliseen vuoteen nähden. Nousua selittää henkilöstömenojen kasvu sekä palkkaratkaisun että henkilöstötarpeen kasvun myötä. Myös tukipalveluiden ml. ateriapalveluiden hinnat nousivat inflaatiokehityksen takia.
- Toteutuneen hoitopäivän hinta nousi edelliseen vuoteen nähden vaikkakin toteutuneet hoitopäivät kasvoivat selvästi edelliseen vuoteen verrattuna.
- Keskimääräinen lapsikohtainen asiakasmaksu laski huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna uudistuneen asiakasmaksulain takia.
- Palvelusetelin käyttö on tasaantunut viime vuosina ja seudullinen kasvu selittyy Tampereen uusilla yksiköillä.

Esi- ja perusopetus:

- Perusopetuksen oppilasmäärä on seudullisesti pysynyt edellisen lukuvuoden tasolla, mutta osassa kunnista oppilasmäärä on jo laskenut. Perusopetukseen siirtyvät ikäluokat ovat edelleen aiempaa pienempiä, joten oppilasmäärä saattaa kääntyä seututasolla laskuun.
- Esioppilaiden lukumäärä on laskenut noin 320 oppilaalla (7,7%) lukuvuonna 2023-2024 edelliseen lukuvuoteen nähden. Oppilasmäärä ei noussut yhdessäkään kunnassa.
- Keskimääräinen ryhmäkoko on laskenut edellisvuodesta.
- Oppilaskohtaiset kustannukset kasvoivat merkittävästi. Kasvusta yli puolet selittyi opetuksen kustannusten kasvusta
- Tukea tarvitsevien oppilaiden osuus on edelleen kasvanut. Tehostetun tuen oppilaiden osuus on kasvanut yhdellä ja erityisen tuen oppilaiden osuus puolella prosenttiyksiköllä.
- Osallistuminen aamu- ja iltapäivätoimintaan on lisääntynyt edelliseen lukuvuoteen verrattuna molempien vuosiluokkien osalta.
- Kuraattori- ja psykologipalvelut ovat siirtyneet Pirhan järjestettäväksi. Palvelut ei kuitenkaan kohdistu kuntien välille täysin tasaisesti.

Lukiokoulutus:

- Lukiokoulutuksen opiskelijamäärä on kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna n. 200 oppilaalla ja viidessä vuodessa yli 1100 oppilaalla.

- Opiskelijamäärät kasvoivat lähes kaikissa kunnissa. Vertailuun lisätty myös S2 -opiskelijoiden osuus.
- Tamperelaisten opiskelijoiden osuus kaupungin lukioissa oli 63 %. Kangasalla, Nokialla ja Pirkkalassa kotikunnan opiskelijoiden osuus oli 86 % kaikista opiskelijoista.
 - Opiskelijakohtainen kurssimäärä pysyi keskimäärin edellisvuoden tasolla.
 - Opiskelijakohtaisissa kustannuksissa on kuntakohtaista vaihtelua. Kasvaneet opiskelijamäärät ovat osaltaan kompensoineet kustannusten kasvua.
 - Kurssihinta kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna. Kurssihinnasta ei kuitenkaan voi suoraan päätellä koulutuksen järjestämisen tehokkuutta. *Ehdotuksena poistaminen vertailumateriaalista.*
 - Vertailuun on lisätty kuntien itse valtionosuusjärjestelmään ilmoittama tieto opetustunnin hinnasta ja opiskelijakohtaisista opetustunneista. *Päivitetään vuoden 2023 tiedot kun ne ovat saatavilla.*
 - Valtionosuuksien kattavuus on pääosin parantunut edelliseen vuoteen verrattuna. Rahoitushaasteena on etenkin kiinteistömenojen kasvu, ja sen VOS-kattamattomuus.
 - Kuraattori- ja psykologipalvelut ovat siirtyneet Pirhan järjestettäväksi. Palvelut ei kuitenkaan kohdistu kuntien välille täysin tasaisesti.
 - Keskimääräisessä opiskeluaajassa on tapahtunut pieniä muutoksia, mutta se pääosin pysynyt edellisen vuoden tasolla.

Controller Henrik Hiekkataipale selostaa asiaa kokouksessa.

111 § § KUNTAYHTYMÄN TOIMINNALLISET TAVOITTEET JA TALOUSARVIO VUODELLE 2025

Päätösehdotus:	<p>Kuntajohtajakokous Seutujohtaja Nurminen:</p> <p>Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan</p> <p>hyväksyä liitteen mukaisen kuntayhtymän talousarvion, joka on tulojen ja menojen osalta 1 603 800 euroa,</p> <p>hyväksyä selostuksen mukaiset toiminnalliset tavoitteet vuodelle 2025,</p> <p>hyväksyä liitteen mukaisen taloussuunnitelman 2025-2027,</p> <p>että seutujohtaja voi viimeistellä talousarvioesityksen seutuhallituksen ja yhtymäkokouksen käsittelyyn ja</p> <p>että seutujohtaja voi hyväksyä sitomattoman kehittämisrahan käyttösuunnitelman.</p>
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Liitteet:	Talousarvioehdotus 2025
Käsittelyvaiheet:	KJK 6.9., SH 25.10.,
Perustelut:	<p>Seutujohtaja Päivi Nurminen</p> <p>Perussäännön mukaan kuntayhtymän tehtävänä on huolehtia</p> <ol style="list-style-type: none">1. valtuustojen hyväksymässä seutustrategiassa kuntayhtymälle asetetuista tehtävistä2. kuntayhteistyön yleisestä kehittämisestä ja kuntien välisen yhteistoiminnan kehittämisestä3. yhteisten suunnittelu- ja kehittämishankkeiden toteuttamisesta4. jäsenkuntien yhteisestä edunvalvonnasta5. aluepolitiikan toteuttamisesta osaltaan6. muista yhteisesti sovittavista seutuyhteistyöhön liittyvistä tehtävistä. <p>Jäsenkunnat hyväksyivät alkusyksystä 2022 Vihreä metropolimme -strategian ja sen toteutusohjelman, jotka ohjaavat tavoitteiden asettamista vuodelle 2025. Tavoitteissa on huomioitu myös rakennesuunnitelman 2040+ ja syksyllä valmistuneen MAL5-sopimuksen toteuttaminen. Toiminnalliset tavoitteet esitetään seutustrategian pääviestien mukaisesti. Lisäksi kuvataan seutuyhteistyön yleinen kehittäminen ja kuntayhtymän hallinnoiman kansallisen MAL-verkoston painopisteet 2024.</p>

Lumoava arki

Seutustrategia: Kaupunkiseudulla voi asua eurooppalaisittain urbaanisti tai maaseudun kylissä. Naapurustomme ovat turvallisia ja viihtyisiä. Asukkaille on tarjolla älykkäitä liikkumismahdollisuuksia ja elämyksiä vapaa-aikaan. Luonnon sinivihreys ihastuttaa arkeamme. Kuntien palvelut on viritetty tuottamaan asukkaille hyvinvointia ja elämänlaatua. Asukasosallisuus ja yhteenkuuluvuus vahvistavat ilmapiiriä. Kaupunkiseutu on kaikille läheinen.

Seudulliset asuntomarkkinat/asuminen

1. Asumisen laatuohjelman valmistelu
2. Asumisen ja rakentamisen seudullisen tietoikkunan käyttöönotto
3. Asunalueiden eriytymisen seuranta (hv-indeksi)

Yhteinen tulevaisuustyö/kestävä siirtymä

4. Kestävän siirtymän lähtötilanne seutustrategiaa varten
5. Seutupaneelin kehittäminen ja osallisuuskokeilujen jatkaminen
6. Tulevaisuusfoorumi tms. tapahtuma ennakointitiedon jakamiseksi.

Sivistyspalvelujen yhteistyö

7. Seutuliike-ohjelman toimeenpanon jatkaminen ja seuranta
8. Koulusegregaation seuranta
9. Seudullisen kulttuuriyhteistyön suunnittelu
10. Palveluiden väliin pudonneiden opinpolun rakentaminen

Fiksu kasvu

Seutustrategia: Toimimme ekologisesti kestävästi ja kuntarajattomasti. Kasvun selkärankana on eheä ja vahva yhdyskuntarakenne. Seudullinen elinkeinopolitiikka vauhdittaa yritystoiminnan kestävää siirtymää ja panostaa valittuihin kärkiin. Kaupunkiseudun työpaikat lisääntyvät, koulutus ja osaaminen kohtaa työpaikkojen tarpeet. Yritysten sijoittumisessa ei katsota kuntarajoja.

Kestävä liikkuminen/liikennejärjestelmän suunnittelu

11. Lähijunaliikenteen edistäminen, mm. junareformi ja seisakesuunnittelu
12. Pyöräliikenteen seudullisen kehittämisohjelman toteutus
13. Henkilöliikennetutkimukseen osallistuminen ja seurannan kehittäminen

Rajaton kaupunkiseutu/yhdyskuntarakenteen suunnittelu

14. Sini-viherstrategian laadinta
15. Seudullisten työpaikka-alueiden kehityksen seuranta
16. Energian tilannekuvan laadinta

Maailmalle auki

Seutustrategia: Teemme kaupunkiseutua maailmalla tunnetuksi ja parannamme yhteyksiä. Tänne on helppo saapua. Tuemme monikulttuurisuutta ja -kielisyyttä sekä arjen kansainvälistymistä. Tänne on mukava juurtua. Seudun työmarkkinat ja koulutusympäristöt houkuttelevat kansainvälisiä osaajia ja oppijoita. Täällä on hyvä kehittyä.

17. International House -toimintojen seudullistamisen edistäminen
18. Englanninkielisen kasvun ja oppimisen polun rakentaminen varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle

Yhteistyön perusta/muu seutuyhteistyö

19. Vehreä Metropolimme -seutustrategian päivittäminen
20. Uusien valtuustojen seutuperehdytys
21. Seudullisen tiedolla johtamisen työn jatkaminen

Seutusihteeri Pohjonen 21.10.2024

Seutuyhteistyön talousarvioehdotus 2025

Laskennallinen yleiskustannusten nousu vuodelle 2024 on 2 %.

Muut tuet ja avustukset muodostuvat OKM:n maksamasta TAKE-jatkohankkeen rahoituksesta.

Tuloslaskelma seutuyksikkö TAE 2025

SEUTUYKSIKKÖ	TAE 2024	TAE 2025	muutos €
Myyntitulot/kunnat	1 319 900,00	1 376 600,00	56700,00
Muut tuet ja avust.	75 500,00	19 000,00	-56500,00
Tulot yht.	1 395 400,00	1 395 600,00	200,00
Palkat ja palkkiot	698 500,00	773 700,00	75200,00
Sivukulut	130 500,00	150 500,00	20000,00
Henk.kulut yht.	829 000,00	924 200,00	95200,00
			-
Palvelujen ostot	498 000,00	394 900,00	103100,00
Vuokrat	55 400,00	63 300,00	7900,00
Tarv., yms.	10 000,00	10 200,00	200,00
Kaluston hankinta	3 000,00	3 000,00	0,00
Menot yht.	1 395 400,00	1 395 600,00	200,00
Toimintakate	0,00	0,00	

Seutuyhteis työn rahoitus

Seutuyksikkö on viime vuodet vastannut hyvin kuntatalouden haasteisiin. Jäsenkuntien maksuosuudet ovat toteutuneet omistajaohjauksen mukaisina. Vuodelle 2025 on osoitettu maltillinen lisäystä seutuyhteistyön rahoitukseen.

Jäsenkuntien maksuosuudet TAE 2025

Väestö 31.12.2023		%	TA 2024 Yhteensä	TAE 2025 Yhteensä	Muutos €
Yhteensä	416 629	100	1 319 900,00	1 376 600,00	56 700,00
Kangasala	33 473	8,0	106 270,00	110 600,00	4 330,00
Lempäälä	24 711	5,9	79 260,00	81 650,00	2 390,00
Nokia	35 647	8,6	113 970,00	117 780,00	3 810,00
Orivesi	8 839	2,1	28 810,00	29 210,00	400,00
Pirkkala	20 763	5,0	65 790,00	68 600,00	2 810,00
Tampere	255 050	61,2	802 920,00	842 720,00	39 800,00
Vesilahti	4 469	1,1	14 510,00	14 770,00	260,00
Ylöjärvi	33 677	8,1	108 360,00	111 270,00	2 910,00

Kansallinen MAL-verkosto

Kuntayhtymän hallinnoi kansallista MAL-verkostoa, joka toimii kaupunkiseutujen ja ministeriöiden välisenä yhteistyöalustana. Verkoston toiminta perustuu kansalliseen kaupunkipolitiikkaan ja jäsenseutujen tarpeisiin. Mukana on 17 jäsenaluetta eri puolilta Suomea. Rahoittajina toimivat verkostoon kuuluvien jäsenalueiden lisäksi YM, Liikennevirasto, Traficom, Suomen Kuntaliitto ja ARA.

Tuloslaskelma MAL-verkosto TAE 2025

MAL-VERKOSTO	TAE 2024	TAE 2025	muutos €
Myyntitulot/alueet	252 400,00	208 200,00	-44200,00
Muut tuet ja avust.	35 800,00	0,00	-35800,00
Tulot yht.	288 200,00	208 200,00	-80000,00
Palkat ja palkkiot	140 500,00	130 400,00	-10100,00
Sivukulut	27 900,00	25 800,00	-2100,00
Henk.kulut yht.	168 400,00	156 200,00	-12200,00
Palvelujen ostot	105 000,00	34 100,00	-70900,00
Vuokrat	12 300,00	15 900,00	3600,00
Tarv., yms.	2 500,00	2 000,00	-500,00
Kaluston hankinta	0,00	0,00	0,00
Menot yht.	288 200,00	208 200,00	-80000,00
Toimintakate	0,00	0,00	

Kuntayhtymän kokonaistalousarvioehdotus vuodelle 2025

Talousarvioehdotus vuodelle 2025 on yhteensä 1 603 800 euroa, joka koostuu seutuyksikön ja MAL-verkoston tehtäväkokonaisuuksista. MAL-verkostolla ei ole vaikutusta kuntayhtymän yli- tai alijäämän muodostumiseen tai jäsenkuntien maksuosuuksiin.

YHTEENSÄ	TAE 2024	TAE 2025	muutos €
Myyntitulot	1 572 300,00	1 584 800,00	12500,00
Muut tuet ja avust.	111 300,00	19 000,00	-92300,00
Tulot yht.	1 683 600,00	1 603 800,00	-79800,00
Palkat ja palkkiot	839 000,00	904 100,00	65100,00
Sivukulut	158 400,00	176 300,00	17900,00
Henk.kulut yht.	997 400,00	1 080 400,00	83000,00
			-
Palvelujen ostot	603 000,00	429 000,00	174000,00
Vuokrat	67 700,00	79 200,00	11500,00
Tarv., yms.	12 500,00	12 200,00	-300,00
Kaluston hankinta	3 000,00	3 000,00	0,00
Menot yht.	1 683 600,00	1 603 800,00	-79800,00
Toimintakate	0,00	0,00	
Vuosikate	0,00	0,00	
Tilikauden tulos	0,00	0,00	
Tilikauden yli/alijäämä	0,00	0,00	

112 § TOIMINNALLISTEN TAVOITTEIDEN JA TALOUDEN TOTEUTUMINEN 1.1.-31.8.2024

Kuntajohtajakokous 1.1.2024

Päätösehdotus: Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää

merkitä asian tiedoksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet: Toiminnallisten tavoitteiden yksityiskohtainen raportointi
1.1.-31.8.2024 ja tuloslaskelmat

Käsittelyvaiheet: KJK 1.11.

Perustelut: Seutusihteeri Pohjonen

Yleiskatsaus toimintaan ja tavoitteiden toteutumiseen

Kuntayhtymän toiminta on toteutumassa hyvin, talousarvion ja seutuhallituksen päätösten mukaisena. Tavoitteiden yksityiskohtainen raportointi on esitetty liitteessä.

Talousarvion 2024 toiminnalliset tavoitteet on asetettu seutustrategian mukaisesti kolmelle pääviestille: lumoava arki, fiksu kasvu ja maailmalle auki. Teemallisia nostoja toiminnasta 1.1.-31.8.2024:

Lumoava arki

Sini-viherstrategian valmistelu aloitetaan laatimalla tilannekuva, joka valmistuu vuoden 204 loppuun mennessä.

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelmaa on edistetty mm. seudullisella liikkumisen ohjaus pyöräliikenteen pääverkon kehittämisessä -hankkeella. Loppuraportti valmistuu seutuhallituksen käsittelyyn vuoden loppuun mennessä.

Koulusegregaatiota ehkäisevien toimenpiteinä on edistetty TAKE-hankkeen loppuraportissa esitellyt toimenpiteet, jotka on otettu osaksi vuonna 2024 tehtyjä tiekarttoja ja toimenpiteet ovat käynnistyneet osana tiekarttatyötä.

Lukiokoulutuksen tilannekuva ja laatukriteerit -selvitys on valmistumassa seutuhallituksen käsittelyyn marras-joulukuussa.

Asukasosallisuutta on edistetty Seutupaneelin kautta mm. erilaisin kyselyin, joihin vastasi n 4000 asukasta. Seutupaneelissa on kaikkiaan lähes 1800 jäsentä.

Fiksu kasvu

Asuntopäällikkö aloitti työskentelyn 1.3.2024. Asumisen työryhmä (ASTA) aloitti toimintansa toukokuussa. Asumisen tietopohjaa vahvistava asumisen seudullinen tilannekuva valmistuu seutuhallituksen käsittelyyn marraskuussa.

Raidereformia on seurattu tarkasti ja lisätty jäsenkuntien valmiutta osallistua lähijunaliikenteessä avautuvan kilpailutukseen. Kaikkien rata-suuntien seisakkeilla on tarkennettu suunnittelua ja varauduttu valtion rahoituksella toteutuksen käynnistämiseen.

Seudullisen ilmasto- ja kestävyystyön uudistamisen ensimmäinen vaihe valmistui keväällä 2024, kun kestävän siirtymän viitekehys hyväksyttiin seutuhallituksessa.

Yhteistyökäytäntöjä seudullisesti merkittävillä yritysalueilla on valmisteltu Maston, LJ:n kuntajäsenten ja kuntien elinkeinojohtajien yhteisessä työpajassa maaliskuussa 2024. Tarkempi työstäminen on kuntien tehtävänä. Seudullisesti luodaan seuranta- ja tilannekuva.

Maailmalle auki

Valmistelutyö englanninkielisen kasvatus- ja koulutuspolun rakentaminen varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle toteutettiin kevään aikana. Tarkempi työskentely käynnistyy 9.9.

Ennakointitiedon tuottamista seutuyhteistyön toimintaympäristöstä on toteutettu mm. Väestö 2040 -hankkeella, jonka loppuraportti valmistuu seutuhallituksen käsittelyyn marras-joulukuussa.

Tietojohtamisen seudullisen verkoston työskentely on alkanut kahdella teemalla: väestöennusteet- ja suunnitteet sekä hyvinvointitieto.

Talouden toteutuminen ja tuloslaskelmataulukot

Talousarvioraportti 1.1.–31.8.2024 näyttää n. 28 000 euron ylijäämää, joka kertyy pääosin seutuyksikön tehtäväkokonaisuudesta. Tilinpäätösennusteen mukaan talous toteutunee jonkin verran ylijäämäisenä vuoden lopussa. MAL-verkostolla ei ole vaikutusta kuntayhtymän yli- tai alijäämän muodostumiseen.

Kuntayhtymän tuloslaskelma:

KY YHTEENSÄ	JAKSOTETTU 1.1.-31.8.2024			ENNUSTE 1.1.-31.12.	TA 2024
	TA	TOT	TOT%		
Myyntitulot	1 048 200,00	976 930,00	93,2	1 465 397,12	1 572 300,00
Muut tuet ja avust.	74 200,00	74 200,00	0,0	183 900,00	111 300,00
Tulot yht.	1 122 400,00	1 051 130,00	93,7	1 649 297,12	1 683 600,00
Palkat ja palkkiot	559 340,00	581 934,55	104,0	879 891,90	839 000,00
Sivukulut	105 600,00	104 766,54	99,2	157 149,80	158 400,00
Palvelujen ostot	402 000,00	255 147,87	63,5	479 557,80	603 000,00
Vuokrat	45 130,00	63 744,07	141,2	91 839,50	67 700,00
Tarv., yms.	8 010,00	17 152,25	214,1	25 756,30	12 500,00
Kaluston hankinta	2 000,00	0,00	0,0	0,00	3 000,00
Menot yht.	1 122 080,00	1 022 745,28	91,1	1 634 195,30	1 683 600,00
+ yli /- alijäämä	320,00	28 384,72		15 101,82	0,00

Tehtäväkohtaiset tuloslaskelmat on esitetty liitteessä

113 § SEUTUSTRATEGIAN ARVIOINTITYÖ, TILANNEKATSAUS

Päätösehdotus:	Kuntajohtajakokous 1.11.2024 Seutujohtaja Nurminen: Kuntajohtajakokous päättää merkitä tilannekatsauksen tiedoksi.
Päätös:	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet:	
Liitteet:	
Lisätietoja:	Seutusihteeri Juhani Pohjonen p. 0405878557 etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi
Perustelut:	Seutusihteeri Pohjonen Seutustrategian arviointityö toteutetaan syys-joulukuussa 2024 siten, että tulokset valmistuvat viimeistään tammikuun 2025 aikana. Arviointikumppaniksi valittiin Demos Helsinki ja arviointityön työpaketit päätettiin seuraavasti: 1) sähköinen arviointikysely, joka tukeutuu strategian toteutusohjelmaan ja toimintaympäristön muutosten arviointiin. Arviointikyselyyn vastaavat seututyöryhmät, KJK ja SH. Demos Helsinki toteuttaa. 2) sähköisen kyselyn tulosten laadullinen syventäminen. Demos Helsinki toteuttaa. 3) strategian valmistelua tukeneen asukasraadin arviointipalaute. Demos Helsinki toteuttaa. 4) numeerinen koonti keskeisistä vuosiraportoinneista ja muusta aineistosta, joilla kootaan kaupunkiseudun tilannekuva. TKS toteuttaa. 5) seutufoorumin 27.11.2024 hyödyntäminen arviointipalautteen antamiseen esim. kyselyn muodossa. Kyselyn vastaukset selostetaan seutufoorumin lopuksi. TKS toteuttaa. 6) kokoava ”tarina” edellä mainituista, joka antaa analyysin seutustrategian toteutumisesta sekä arviointituloksista ja sisältää syötteet seuraavalle strategian valmistelulle. Demos Helsinki toteuttaa. 7) loppuraportin kokoaa seutuyksikkö.

Arviointityö on edennyt sovitun mukaisesti. Alla on ensimmäinen tiivistelmä arviointikyselyn tuloksista. Tarkempi analyysi tulee käsittelyyn myöhemmin.

Keskiarvot numeroasteikkoa (1–5) käyttäneistä kysymyksistä:

Miten tarpeellisena pidät seutustrategiaa? 4.4

Miten kunnianhimoisena pidät seutustrategiaa? 4.1

Kuinka määrätietoisesti strategiaa on pantu toimeen? 3.7

Kuinka paljon seutustrategia on tukenut oman kuntasi toimintaa? 3.6

Kuinka strategian teemojen edistämisessä on onnistuttu:

Lumoava arki – asukkaille läheinen 3.8

Fiksu kasvu – reilu ja rajaton rakenne 3.5

Maailmalle auki – kansainvälistynyt alue 3.1

Miten tärkeitä strategian teemat mielestäsi ovat seutuyhteistyön tulevaisuuden kannalta?

Lumoava arki – asukkaille läheinen

Asuminen ja asuinympäristö 4.5

Liikkuminen ja lumovoima (siniviherverkosto) 4.3

Palvelut ja hyvinvointi 4.4

Asukaskokemus ja osallisuus 3.8

Fiksu kasvu – reilu ja rajaton rakenne

Kestävä ja kuntarajaton kasvu 4.1

Elinkeinojen kehittäminen 4.7

Työvoima ja osaaminen 4.3

Yritysten houkuttelu 4.5

Maailmalle auki – kansainvälistynyt alue

Kansainvälinen asemointi 3.9

Arjen kansainvälisyys 3.9

Maahanmuutto 4.0

114 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

Seutujohtaja:

Väestö- ja työllisyyskatsaus 9/2024.

Hallintopäällikön tehtävän täyttäminen SH:ssa 30.10.2024

Liikennejärjestelmäpäällikön haun status.

KJK:n matka Brysseliin 12.-14.2.2025, aikataulun vahvistaminen.

Vaihtoehto 1 Tampere-Pirkkalasta

Menolento ke 12.2.2025 klo 5.20 – Bryssel 8.50 (vaihto Riikassa)

Paluulento pe 14.2.2025 klo 19.25 – Tampere 00.35 (vaihto Riikassa)

Vaihtoehto lähes mahdoton Tampere-Pirkkalasta

Menolento to 13.2.2025 klo 5.20 – Bryssel 18.30 (lentoaika +14 h,
vaihto Riikassa)

Paluulento pe 14.2.2025 klo 19.25 – Tampere 00.35 (vaihto Riikassa)

Vaihtoehto Helsingin kautta esim.

Yhteinen bussikuljetus Helsinki Vantaalle

Menolento ke 12.2.2024 klo 16.40 – Bryssel klo 18.25

Paluulento pe 14.4.2024 klo 10.20 – Helsinki klo 14.55

Yhteinen bussikuljetus Helsinki-Vantaalta

Kuntajohtajat:

115 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2024 kokoukset perjantaisin klo 8.15–10.15

1.11.,

HLT2025 osallistuminen + lisäotos

Seutuvertailut

TOT 1-8/2024

TAE2025 päätös

Seutustrategian arviointi, tilannekatsaus

15.11.,

Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet, esittely

Keskustabarometri

Seutupaneelin kehittäminen

IHT:n jatkokäsittely

Lukiokoulutuksen tilannekuva ja laatukriteerit

Raidereformiin valmistautuminen

Väestörakenne ja skenaariot 2040, loppuraportti

29.11.,

Keskustojen kaupallisen elinvoiman selvitys

Asumisen ja asuntotuotannon tietopohja ja tilannekuva

Koulusegregaation ehkäisemisen edistäminen

Maahanmuuton tilannekuva II

Vihreän siirtymän Green Deal

13.12.

Englanninkielisen koulutuspolun valmistelu

Vihreän siirtymän tilannekuva

Pyöräliikenteen pääreittien viestintäperiaatteet, hyväksyntä

Opiskeluhuollon yhteistyön edistyminen

Sini-viherstrategian vaihe I

Tietoyhteistyöverkoston toimintakatsaus 2024

Vuodelle 2025

Tiekarttapäivitykset (vaka, opetus ja vapaa-aika)

VAKA-palveluseteliselvitys

Sini-viherstrategia

116 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.15.