

TAMPEREEN KAUPUNKISEUDUN SEUTUHALLITUKSEN KANNANOTTO RAIDEREFORMIN
TOTEUTTAMISTA KOSKEVASTA LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON TRAFICOMIN RAPORTISTA

Tampereen kaupunkiseudun seutuhallitus käsitteli 25.2.2025 kokouksessaan Traficomin selvitystä ”Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa 2030-luvulla”. Selvityksen tarkoituksena on lisätä valtioneuvoston tietopohjaa suunniteltaessa henkilöjunaliikenteen järjestämistä 2030-luvulla.

Tampereen kaupunkiseudulla lähijunaliikenteen edistäminen on keskeistä seudun yhdyskuntarakenteen kannalta. Kuntien valtuustot ovat hyväksyneet sitä koskevan Rakennesuunnitelman. Kaupunkiseudulla on laadittu lisäksi useita suunnitelmia ja selvityksiä lähijunaliikenteen edistämiseksi, myös yhdessä valtio-osapuolen kanssa. Kunnat ovat lisäksi rahoittaneet MAL-sopimuskumppanuudella seisakkeiden rakentamista useilla ratasuunnilla.

Kaupunkiseudulla on jo vuosikymmeniä liikennöinyt valtion ostoliikennettä ja markkinaehtoista liikennettä täydentävä M-juna, jonka kunnat ovat osin kustantaneet. Matkustajien matkaketjuja varten Nysse-lippujen käyttö on mahdollistettu junissa Nysse-alueella. Matkustajamäärät ovat kasvaneet ja junat ovat täyttyneet, kun maankäyttöä on keskitetty asemanseuduille.

Kaupunkiseudun odotukset raidereformista ovat liittyneet vuorotiheyden lisääntymiseen ja kilpailutuksen tuomiin kustannushyötyihin. Em. pohjalta seutuhallitus on huolissaan Traficomin raportin viestistä Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen lisäämiseksi.

1. Raportissa viitataan merkittäviin kustannusnousuihin uudistuksen toteuttamisessa. *Seutuhallitus toteaa, että kilpailutuksessa tulee tavoitella ostoliikenteen yksikkökustannusten nousun hillitseminen huomioiden liikenteen lisääntyminen ja palvelutason kasvu (mm. esteetön uusi junakalusto)*
2. Raportissa todetaan valtion ja kuntien rahoittaneen operoinnin lisäksi merkittävästi myös rataverkkoa, kalustoa ja varikoita. *Seutuhallitus toteaa, että kuntien osuutta lähijunaliikenteen rahoittamisessa ei tule lisätä kohtuuttomasti.*
3. Raportissa Tampereen seudun alue on liitetty laajaan kilpailuttamiskokonaisuuteen (Turku, Pori, Lahti, Kouvola, Kotka). *Seutuhallitus toteaa, että Tampereen ja Helsingin väli muodostaa vilkkaimmin pendelöidyn suunnan.*