



Tampereen  
**KAUPUNKISEUTU**



## Tässä Seutukatsauksessa:

- Millaisia seudun keskustat ovat?
- Asumisen uusi tilannekuva korostaa laadun huomioimista
- Seutuhallitus huolestui Traficomien selvityksen sisällöstä
- Lausunto: Valtion väyläverkon kehittäminen kuuluu valtion vastuulle
- Kasvupanostukset Pirkanmaalle säteilevät kauaksi
- Neljä tulevaisuuspolkua vuoteen 2040
- Tonttipäivä rakentajille ja rakennuttajille 24.4.
- Seutupäivää juhlietaan 5.6. Lempäälässä
- Seudulla alkaa suuri tutkimus liikkumisesta
- Seutu kasvoi lähes ennätyslukemin

## Millaisia seudun keskustat ovat?

Tampereen kaupunkiseudun 19 seudullisesti tärkeää keskustaa muodostavat monipuolisen palvelujen, työpaikkojen ja asumisen verkoston. Niiden kehitystä seurataan Keskustabarometrillä, joka toistetaan viiden vuoden välein.

Vuoden 2024 Keskustabarometri kertoo, että keskustojen asukasmäärä on vuosina 2019–2023 kasvanut erityisesti Tampereen keskustassa, Kalevassa, Tesomalla, Nokian keskustassa ja Hervannassa. Nuorten aikuisten (18–29-vuotiaiden) keskustoja ovat erityisesti Kaleva, Lielähti ja Hervanta.



Kuva: Visit Tampere / Mikko Vares

Asukaskyselyn mukaan keskustat ovat asukkaille tärkeitä arjen ja kohtaamisten paikkoja. Tampereen kehyskuntien keskustat saivat kritiikkiä oleskelupaikkojen vähyydestä ja ympäristöjen houkuttelevuudesta. Tampereen keskustaan ja muihin suuriin keskustoihin oltiin jokseenkin tyytyväisiä, joskin ne saivat palautetta ympäristön turvattomuudesta.

[Tutustu keskustabarometriin.](#)

---

## Asumisen uusi tilannekuva korostaa laadun huomioimista

Tampereen kaupunkiseudulle on valmistunut Asumisen tilannekuva. Selvitys antaa kuvan seudullisen asuntopolitiikan nykytilasta ja nostaa esiin painopistealueita, joihin tulee kiinnittää huomiota. Näitä ovat muun muassa asumisen laatu, kohtuuhintainen asuminen ja segregaaion ehkäisy.



Kuva: Visit Tampere / Laura Vanzo

Asumisen tilannekuvan mukaan seudullisen asuntopolitiikan tavoitteet ovat toteutuneet oikeasuuntaisesti. MAL-sopimukseen kirjatut asuntotuotannon määrään ja sijoittumiseen liittyvät tavoitteet on viime vuosina saavutettu.

”Rakentamisen voimakkaan hiljenemisen takia tulevina vuosina edessä saattaa kuitenkin olla asuntopula. Uudisrakentamista tarvitaan, jotta kaupunkiseudun kasvu voi jatkua”, sanoo asuntopäällikkö **Anna Kummila**.

[Lue lisää Asumisen tilannekuvasta.](#)

---

## Seutuhallitus huolestui Traficomin selvityksen sisällöstä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaissut selvityksen ”Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa 2030-luvulla”. Selvityksessä käsitellään pääministeri Orpon hallitusohjelmassa mainitun raidereformin toimeenpanoa. Tampereen kaupunkiseudun seutuhallitus käsitteli 25.2.2025 Traficomin selvitystä ja totesi, että selvitys sisältää epäkohtia, jotka eivät tue Tampereen kaupunkiseudun tavoitteita lähijunaliikenteen lisäämiseksi. Seutuhallitus päätti valmistella edunvalvonnallisen kannanoton selvityksestä.

Tampereen kaupunkiseutu varautuu raidereformin etenemiseen muodostamalla radanvarsikuntien, joukkoliikenneviranomaisen ja kaupunkiseudun kuntayhtymän edustajista uudistuksen etenemistä seuraavan ryhmän.

[Lue lisää Traficomin selvityksestä.](#)

---

## Lausunto: Valtion väyläverkon kehittäminen kuuluu valtion vastuulle

Tampereen kaupunkiseutu jätti lausunnon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) luonnoksesta. Lausunnon mukaan Valtion väyläverkon kehittäminen kuuluu valtion vastuulle, ei suurille kaupunkiseuduille.

Tampereen kaupunkiseutu on huolissaan kehityskulusta, jossa suuret MAL-kaupunkiseudut joutuisivat kustantamaan yhä enemmän valtion väyläverkon kehittämisestä ja ylläpidosta. Tampereen kaupunkiseudulla valtion väyläverkon pääväylät, kuten päärata ja valtatie 3, 9 ja 12, palvelevat olennaisesti kansallista liikennettä.

[Tutustu lausuntoon.](#)

---

## Kasvupanostukset Pirkanmaalle säteilevät kauaksi

Pirkanmaan edunvalvontaryhmä esittää hallituksen puoliväliriiheen tavoitteita, joilla saataisiin kasvua laajalle alueelle. Ryhmän mukaan Suomen taloudellinen kasvu ja kilpailukyky edellyttävät investointeja koulutukseen, puolijohdealaan, puolustus- ja turvallisuussektoriin sekä liikenneinfraan. Pirkanmaalla on tarjota vahvaa vaikuttavuutta investoinneilla jokaisessa teemassa. Ryhmä esittää päättäjille konkreettisia toimenpiteitä, joilla voidaan vauhdittaa Suomen talouden kasvua ja vahvistaa maan asemaa kansainvälisessä kilpailussa.

Yksi kiireellisimmistä kohteista on Suomen ruuhkaisimpien ja vaarallisimpien tieyhteyksien joukkoon kuuluva VT9 Alasjärvi-Käpykangas, joka on jäänyt ilman tarvittavaa rahoitusta liian pitkään. Edunvalvontaryhmä esittää, että hanke käynnistetään välittömästi varamaalla hankkeelle tarvittava valtionosuus.

[Lue lisää edunvalvontatavoitteista.](#)

---

## Neljä tulevaisuuspolkua vuoteen 2040

Tampereen kaupunkiseutu, Pirkanmaan liitto, Pirkanmaan hyvinvointialue ja Tampereen kaupunki loivat yhdessä neljä tulevaisuuspolkua, joiden avulla

voi lisätä ymmärrystä tulevaisuuden haasteista ja varautua tulevaisuuden erilaisiin mahdollisiin kehityskulkuihin Pirkanmaalla.

”Tulevaisuutta on tärkeä pohtia yhä enemmän. Valmistuneet skenaariot kytkevät meidät globaaleihin kehityskulkuihin ja auttavat elinvoimaisen kaupunkiseudun suunnittelussa”, seutujohtaja **Päivi Nurminen** toteaa.



Kuva: Visit Tampere / Aki Rask

[Tutustu tulevaisuuspolkuihin.](#)

---

## Tonttipäivä rakentajille ja rakennuttajille 24.4. Tampereella

Tonttipäivä 2025 kokoaa kaupunkiseudun alueen rakentajat ja rakennuttajat 24.4. klo 12:00-16:00 Sokos Hotel Torniin. Tonttipäivän aikana esitellään seudun kuntien tonttitarjontaa. Keynote-vieraaksi saapuu Rönkä Consulting Oy:n toimitusjohtaja **Kimmo Rönkä**, joka kertoo puheenvuorossaan keskitiiviin kaupungin pientalomaisista ratkaisuista.

[Tutustu Tonttipäivän ohjelmaan.](#)

---

## Seutupäivää juhlistaan 5.6. Lempäälässä

Seutuyhteistyön syntymäpäivää juhlistetaan vuosittain Seutupäivän vastaanotolla, joka kiertää eri kunnissa. Järjestelyistä vastaavat Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä ja seutupäivän järjestävä isäntäkunta. Seututyöryhmien lisäksi iltajuhlaan kutsutaan mm. sidosryhmien jäseniä ja kaupunkiseudun kuntien valtuutetut. Seutupäivää vietetään tänä vuonna 5.6. Lempäälässä, rautatieaseman tuntumassa sijaitsevassa Lempäälä-talossa.

[Lue lisää Seutupäivästä.](#)

---

## Seudulla alkaa suuri tutkimus liikkumisesta

Miten ja millä kulkuneuvoilla Tampereen seudulla liikutaan? Huhtikuussa käynnistyvä tutkimus selvittää miten seudun asukkaiden arjen matkat ovat

muuttuneet. Tutkimus on osa valtakunnallista henkilöliikennetutkimusta, joka tarjoaa tietoa liikenteen ja maankäytön suunnitteluun. Kutsun tutkimukseen saa noin 11 200 asukasta Tampereen seudulla.

Tutkimuksessa vastaajat pitävät päiväkirjaa yhden päivän aikana tekemistään matkoista.

"Jos saat kutsun tutkimukseen, kannattaa vastata, vaikka päivä ei olisikaan itselle tyypillinen tai päivän aikana ei tekisi yhtään matkaa. Seudun on tärkeää olla mukana tässä tutkimuksessa omalla otoksellaan, koska sen avulla saadaan uutta tietoa esimerkiksi ratikan tuomista muutoksista liikkumiseen", Tampereen kaupunkiseudun liikennejärjestelmäpäällikkö **Eero Kauppinen** kannustaa.



Kuva: Visit Tampere / Jukka Salminen

Tutkimuksen toteutuksesta vastaa Traficom. [Lue lisää valtakunnallisesta henkilöliikennetutkimuksesta.](#)

## Seutu kasvoi lähes ennätyslukemin

Vuoden 2024 aikana seudun väestö on Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan kasvanut 6777 asukkaalla. Se on 510 asukasta vähemmän kuin vuonna 2023, mutta enemmän kuin vuosina 2020–2022. Kunnista kasvu on ollut suurinta Tampereella (2,1 %), Nokialla (1,5 %), Kangasalla (1,5 %) ja Pirkkalassa (1,3 %).



Kuva: Visit Tampere / Laura Vanzo

Eniten väestönlisäystä seudulle tuli maan sisäisestä muuttoliikkeestä, 3826 asukasta. Maahanmuutosta väestönkasvua tuli 2862 asukasta. Luonnollinen väestönlisäys oli koko seudun tasolla hieman positiivisen puolella (+158).

[Seuraa kasvua Väestökatsauksistamme.](#)

Kangasala

MPÄÄLÄ

NOKIAN  
KAUPUNKI

ORIVIIRI

PIRKKALA

TAMPERE.  
FINLAND

VLÖJÄRVI

vesitahti

