



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen kaupunkiseudun koulumatka- ja liikkumiskyselyn tulokset 2025

Seutuhallitus 4.3.2026

- Yhteensä **21 517** vastausta
- 49 % tyttöjä
- 46 % poikia
- 4 % muu/en halua vastata

- Alakoulu 49 %
- Yläkoulu 34 %
- Lukio 17 %

Vastausmäärä koulunkäyntikunnittain

- Tampere 47 %
- Ylöjärvi 11 %
- Kangasala 10 %
- Nokia 10 %
- Lempäälä 9 %
- Pirkkala 8 %
- Orivesi 3 %
- Vesilahti 2 %



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Koulumatka

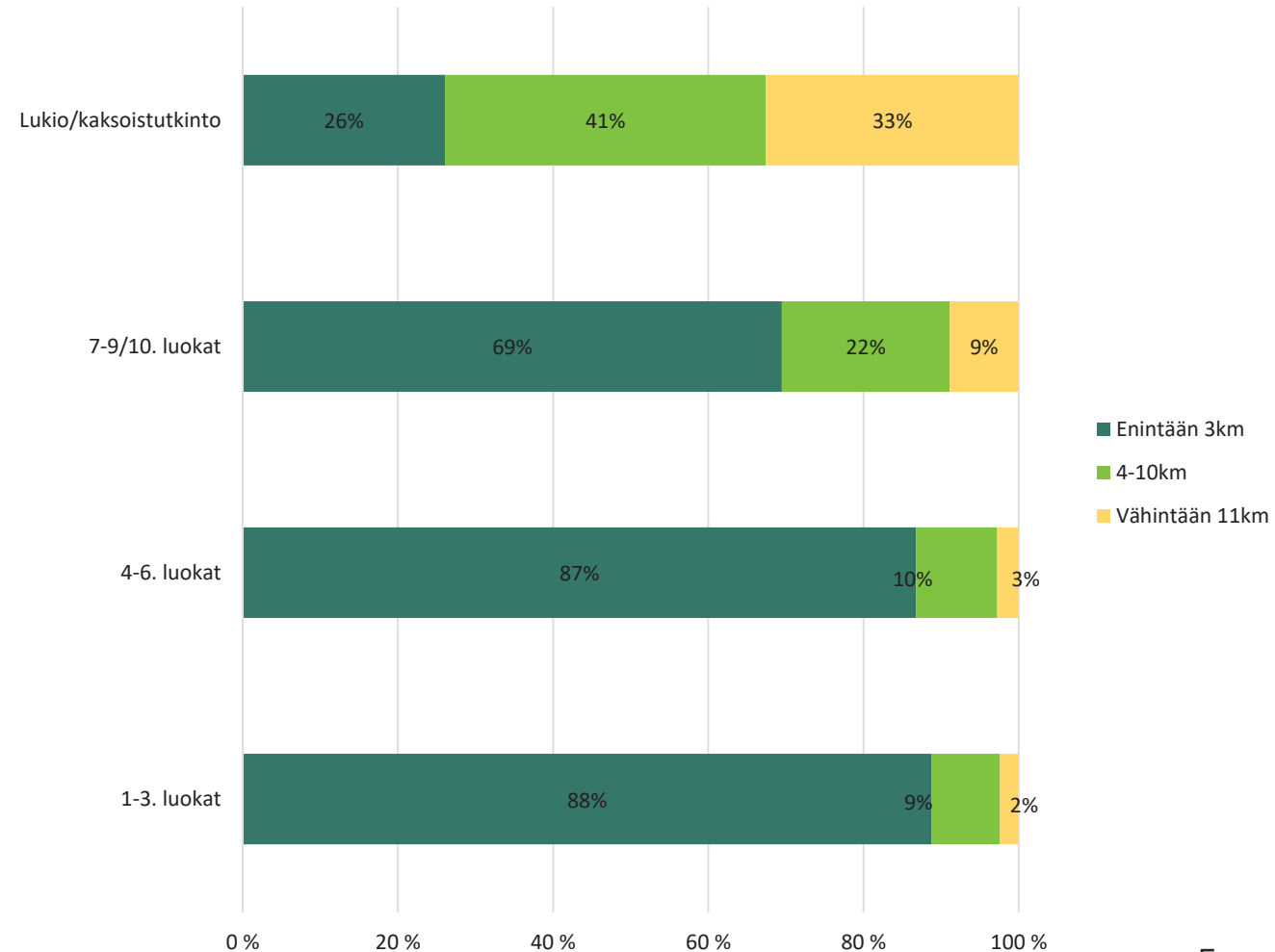
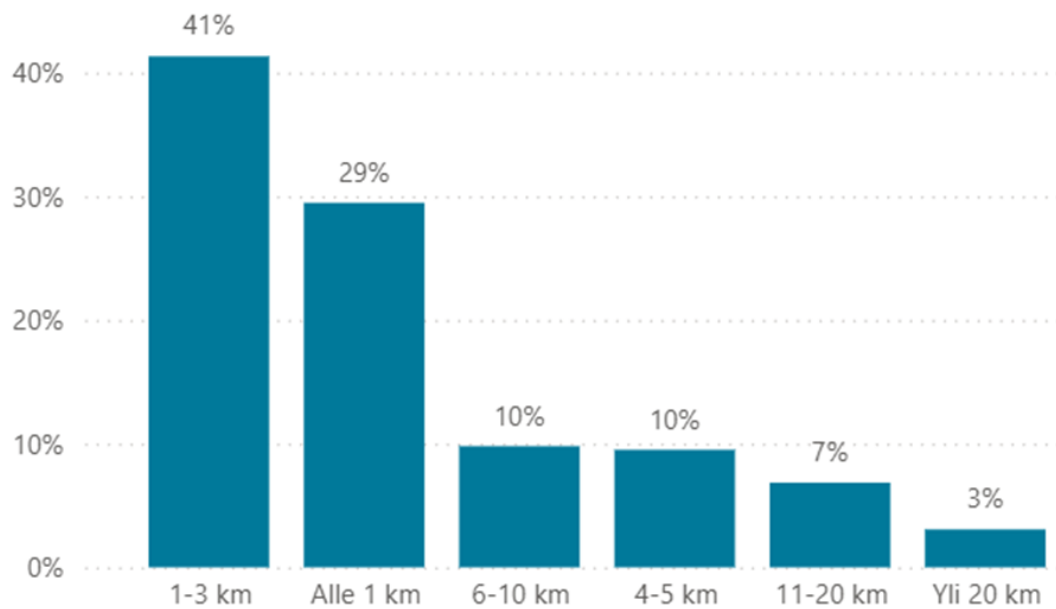
Muutokset kulkutavoissa, koetut rajoitteet ja turvallisuus

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Koulumatkan pituus ikäryhmittäin vuonna 2025



Kuinka pitkä on yhdensuuntainen koulumatkasi?

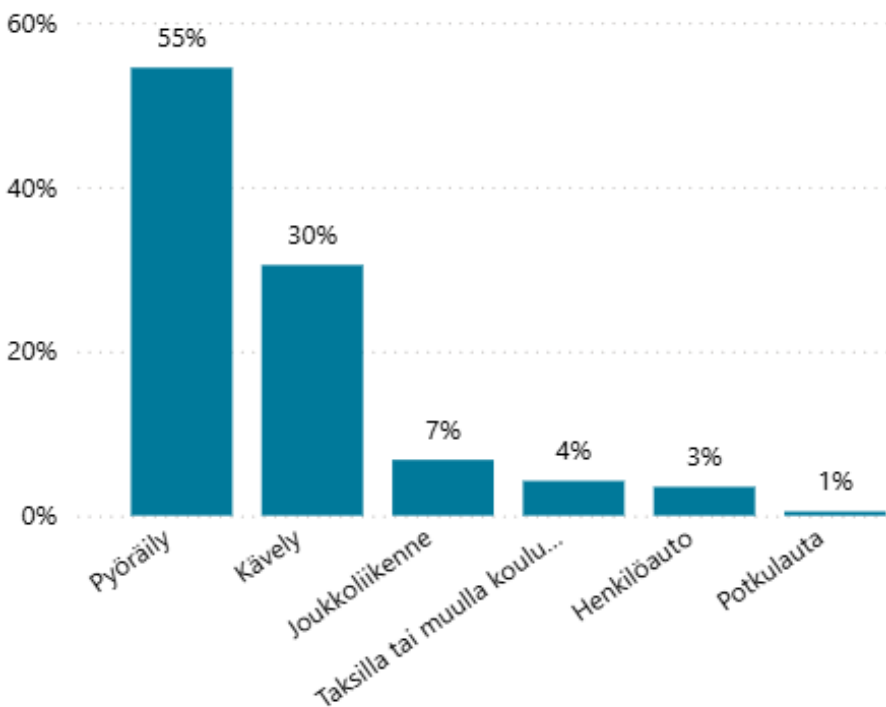


Koulumatka keväällä/syksyllä, luokka-asteen mukaan

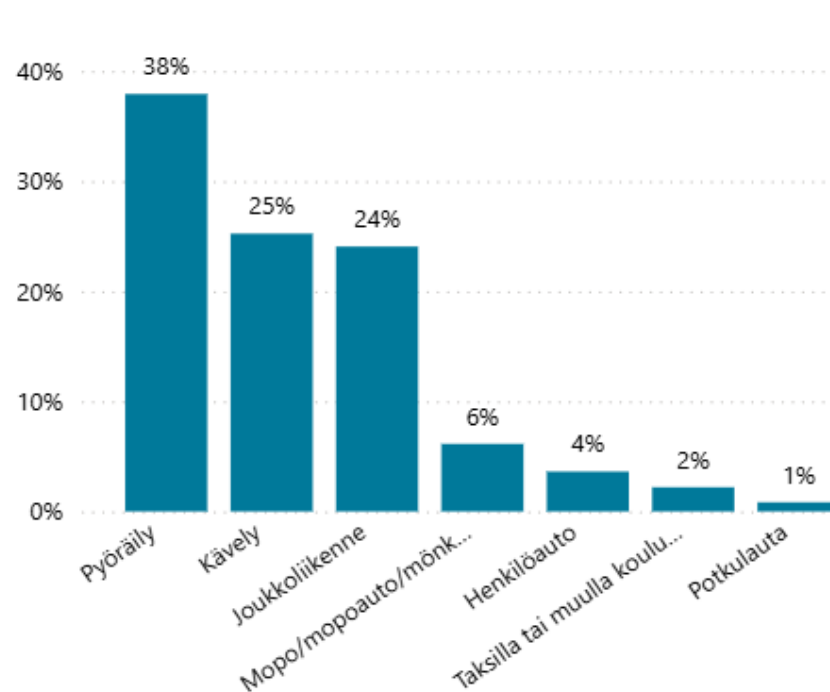


Tampereen
KAUPUNKISEUTU

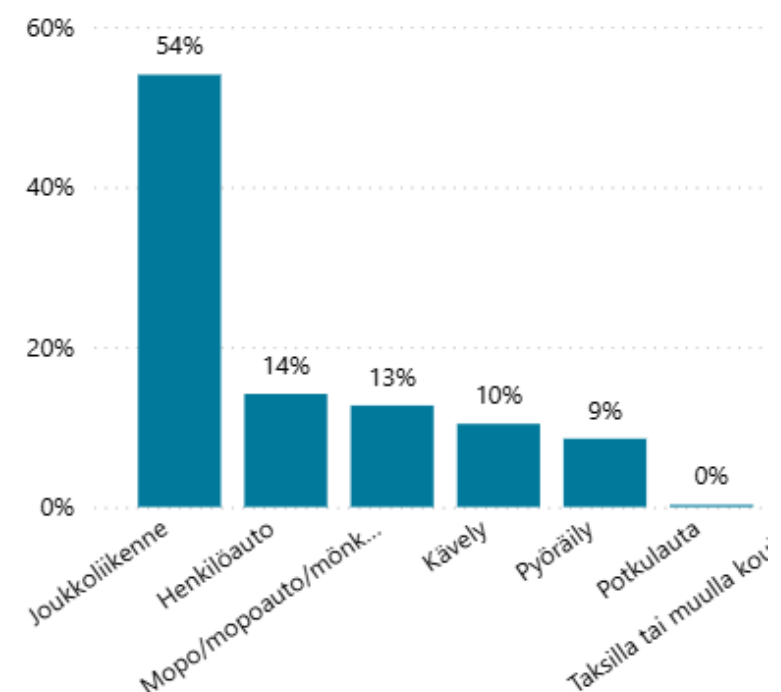
Alakoulu



Yläkoulu



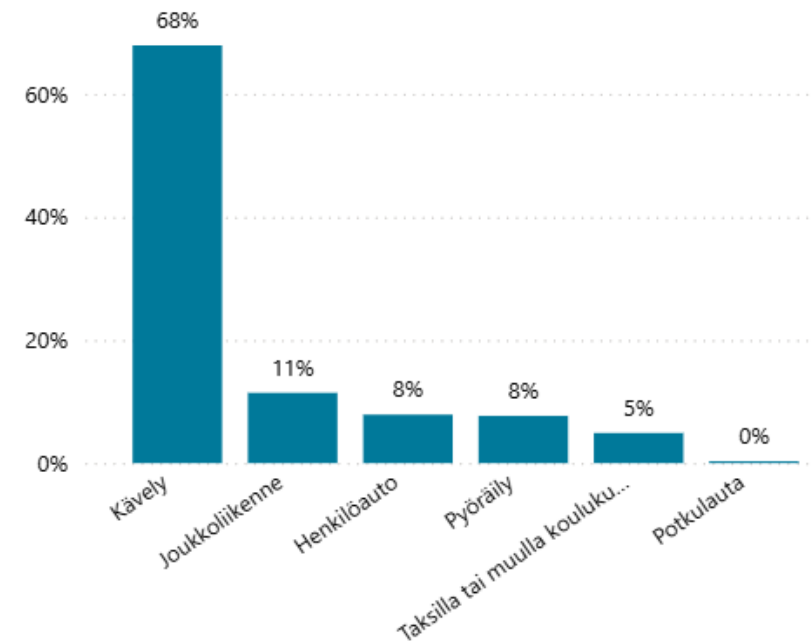
Lukio



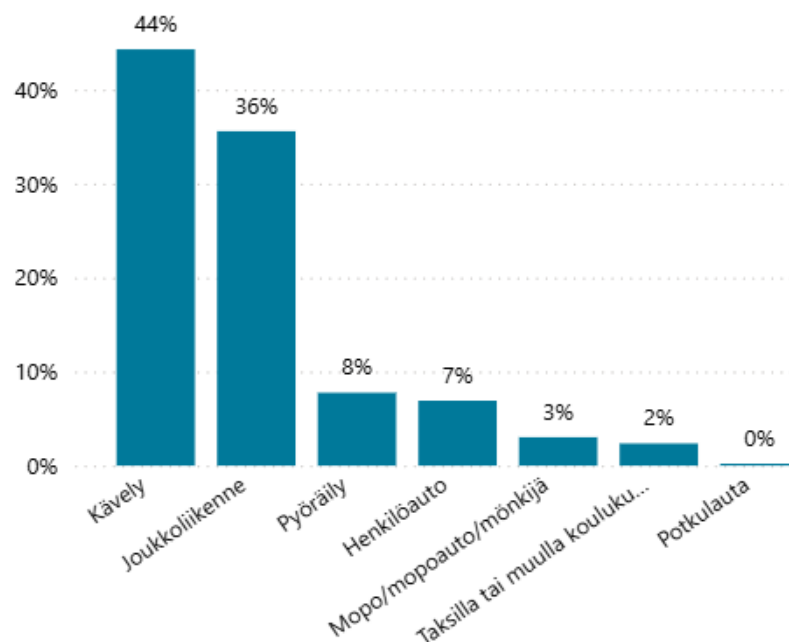
Koulumatka talvisin, luokka-asteen mukaan



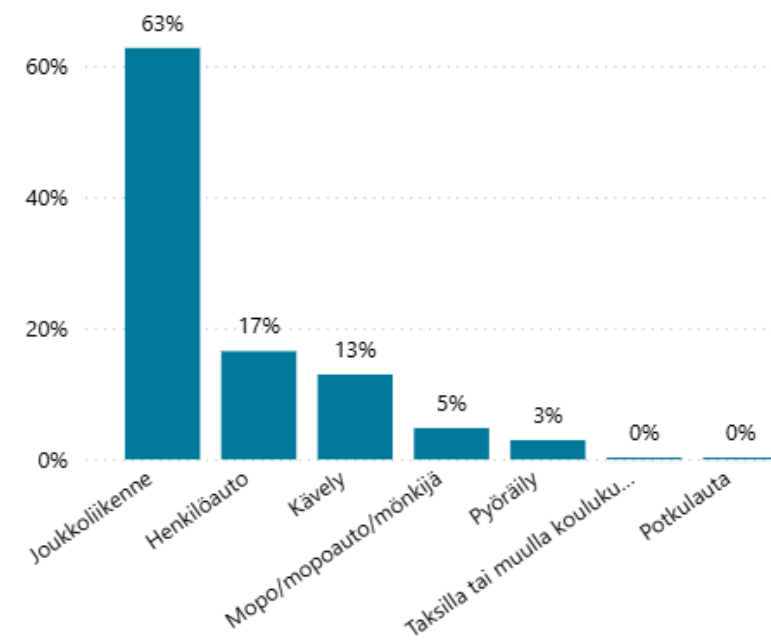
Alakoulu



Yläkoulu



Lukio



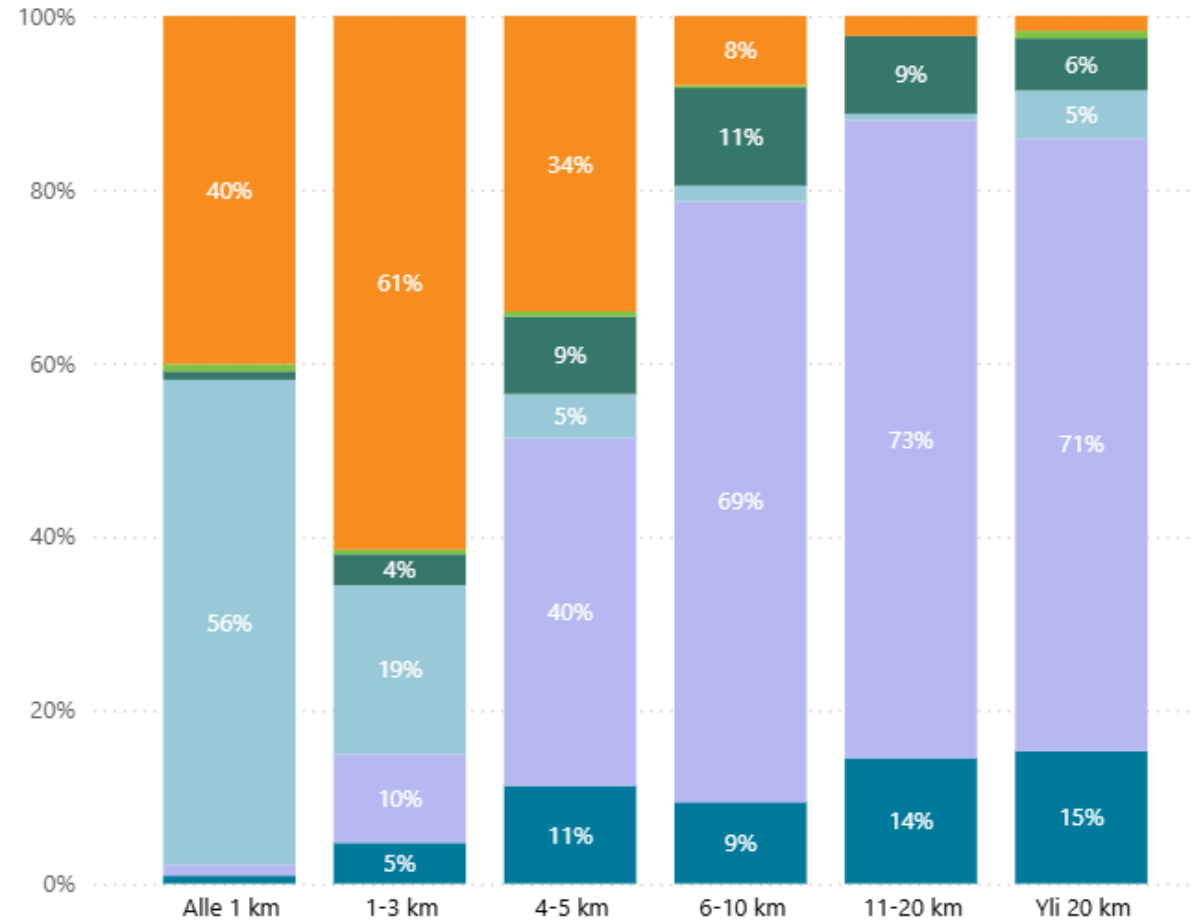
Koulumatka pituuden ja kulkutavan mukaan



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

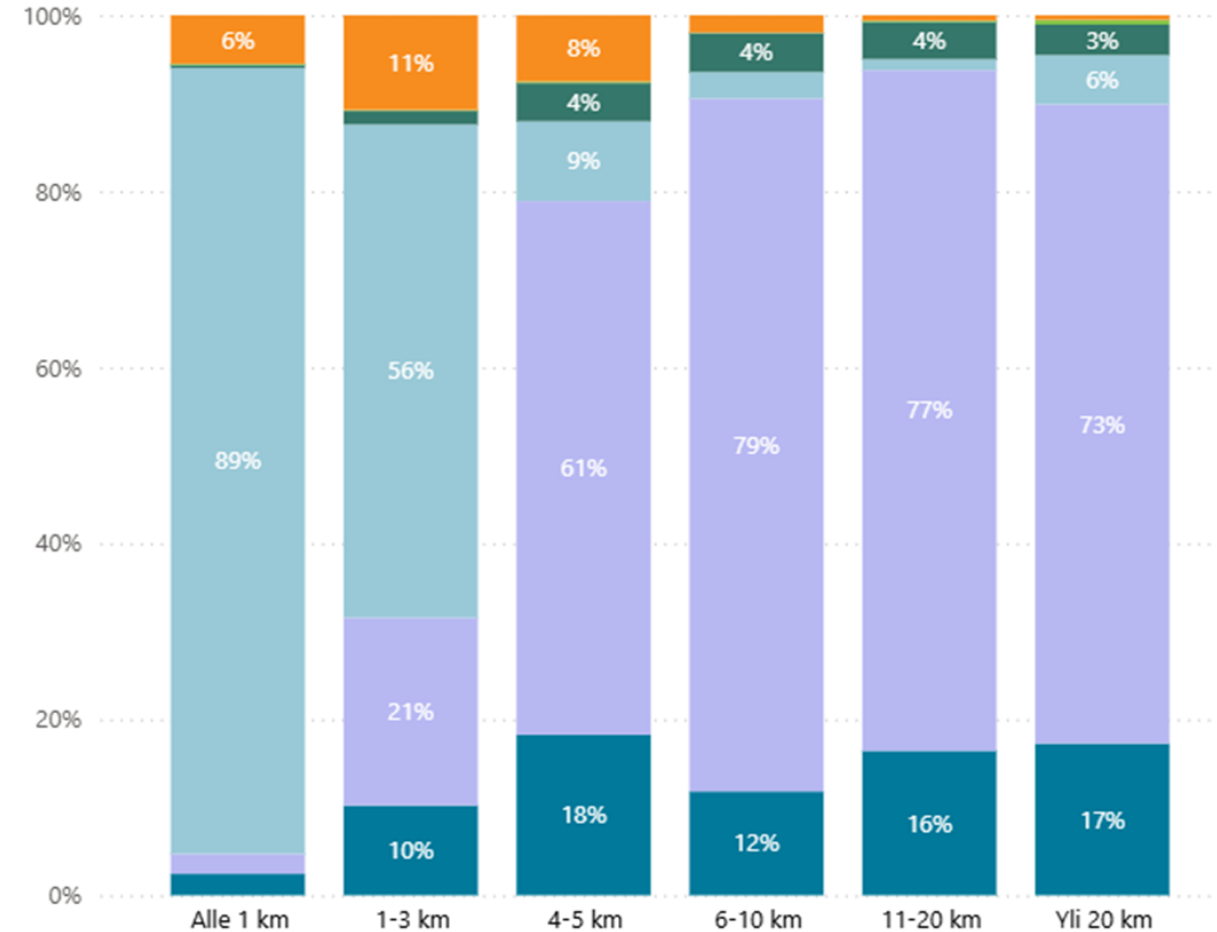
Kulkutapa koulumatkan pituuden mukaan keväällä ja syksyllä

● Henkilöauto ● Joukkoliikenne ● Kävely ● Mopo/mopoauto/mönkijä ● Potkulauta ● Pyöräily



Kulkutapa koulumatkan pituuden mukaan talvella

● Henkilöauto ● Joukkoliikenne ● Kävely ● Mopo/mopoauto/mönkijä ● Potkulauta ● Pyöräily



Ikäryhmittäiset kulkutavat keväisin ja syksyisin – alle 3 kilometrin matkat

- Alakoululaiset ja yläkoululaiset liikkuvat maksimissaan 3km koulumatkan useammin lihasvoimin kuin lukiolaiset.
- Alakoululaiset liikkuvat kuitenkin myös yli 4-10km matkan useammin lihasvoimin kuin yläkoululaiset ja lukiolaiset.

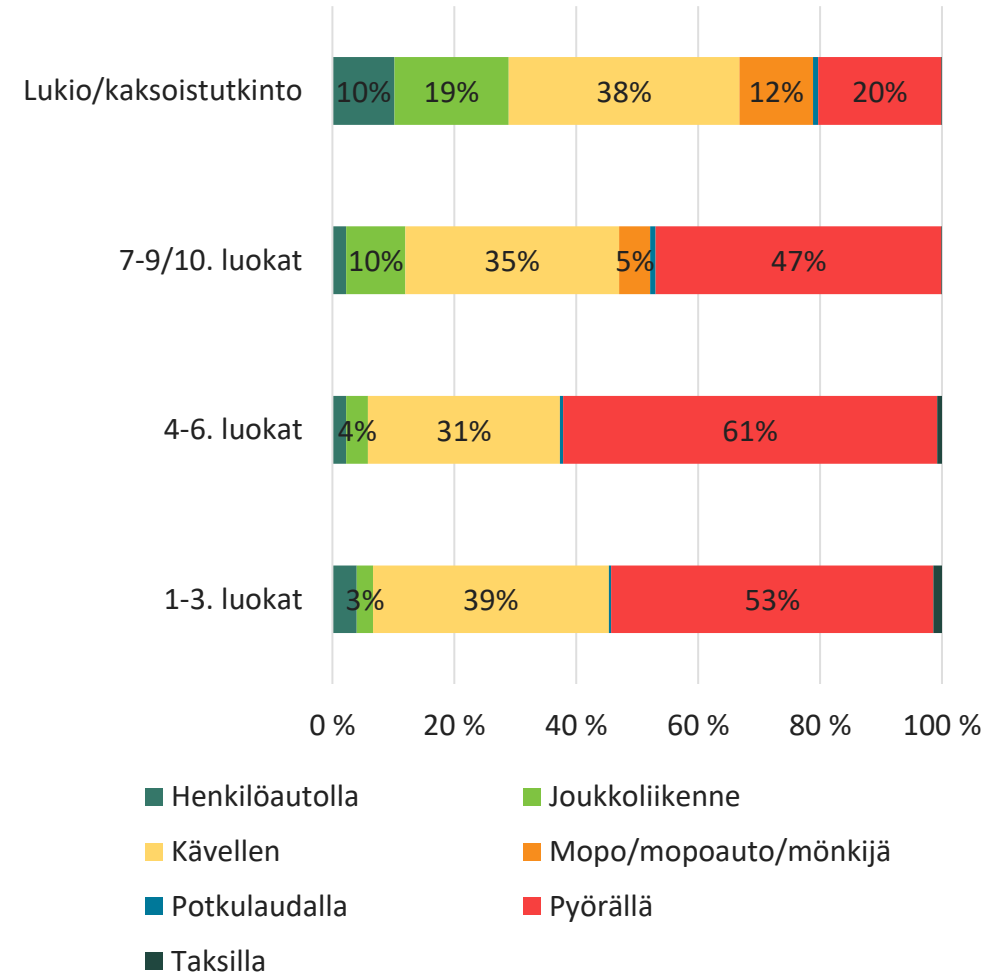
Joukkoliikennettä, mopoja ja henkilöautoja siirrytään käyttämään ikäryhmän vaihtuessa, ei yksiselitteisesti matkan pidetessä.

25.2.2026



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

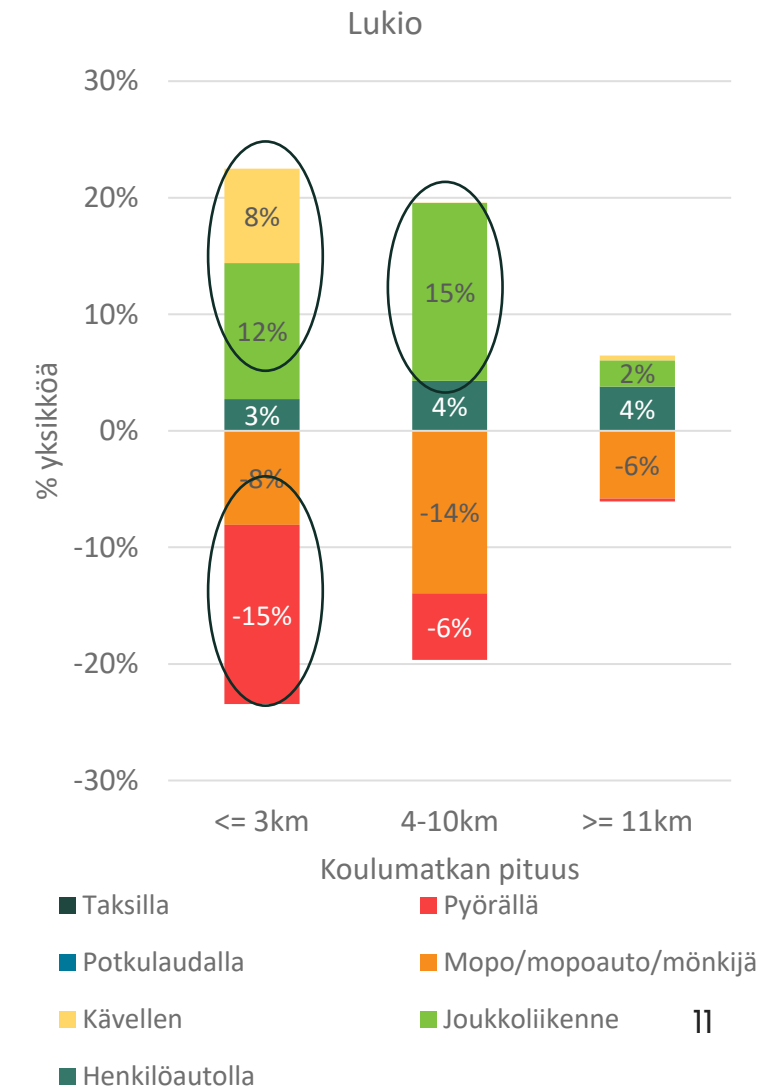
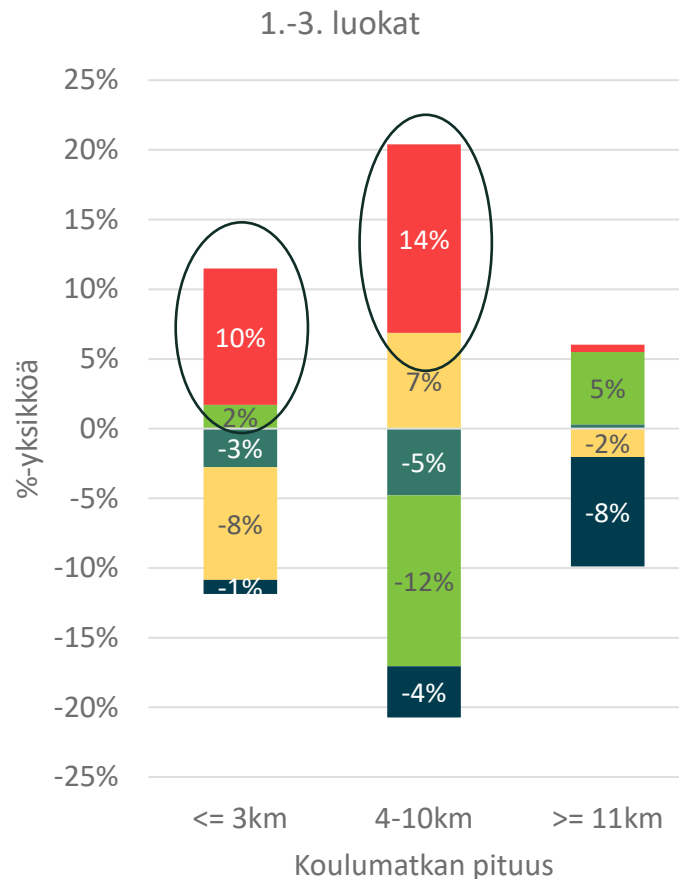
Enintään 3km



Muutokset kulkutavoissa keväällä ja syksyllä vuosina 2018–2025



- **Pyöräilyn osuus kasvoi etenkin 1.-3.luokkalaisten keskuudessa:** pyöräilyn osuus kulkutavoista kasvoi kaikilla enintään 10km matkoilla.
- **Lukiossa kävelyn osuus kasvoi 8%-yksikköä lyhyillä matkoilla, pyöräilyn osuuden vähentyessä peräti 15%-yksikköä.** Julkisen liikenteen ja henkilöauton käyttö kasvoi etenkin 4-10km, mutta myös enintään 3km matkoilla.
- 4.-6. luokilla pyöräilyn osuus väheni 10%-yksikköä lyhyillä matkoilla kävelyn osuuden kasvaessa.



Rajoitteet lihasvoimin liikkumisessa keväisin ja syksyisin (enintään 3km matkat)

- Alakoulussa vaaralliset tienylitykset, vilkas autoliikenne ja koulureitin turvattomuus olivat merkittävimpien rajoitteiden joukossa.
- Polkupyörään kohdistuva ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.-6. luokilla ja yläkoulussa.
- Yläkoulussa ja lukiossa huono sää, viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon.
- Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute.

*Huomioitu vastaukset joissa kulutavaksi ilmoitettu joku muu kuin lihasvoimin liikkuminen



Rajoite (estää kokonaan tai rajoittaa jonkin verran)	Osuus vastanneista
1-3. luokat	
Koulureitillä on vaarallisia tienylityksiä	63%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	62%
Huono sää	61%
Koulureitti tuntuu turvattomalta	57%
Asun liian kaukana koulusta	54%
4-6. luokat	
Huono sää	56%
Asun liian kaukana koulusta	49%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	47%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	47%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	44%
7-9/10. luokat	
Huono sää	58%
En viitsi tai minua ei huvita	49%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	46%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	43%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	40%
Lukio/kaksoistutkinto	
Huono sää	66%
En viitsi tai minua ei huvita	56%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	42%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	37%
Pääsen koulumatkat bussilla, ratikalla, junalla tai muulla koulukuljetuksella	37%

Rajoitteet lihasvoimin liikkumisessa talvisin (enintään 3km matkat)

- **Talvisin kaikissa ikäryhmissä koulureitin huono ylläpito ja huono sää koettiin lihasvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä.**
- Alakoulussa vilkas autoliikenne, koulumatkan pituus ja vaaralliset tienylitykset olivat merkittävimpien rajoitteiden joukossa.
- Polkupyörään kohdistuva ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.-6. luokilta ylöspäin.
- Yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon.
- Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa kulkeminen mopolla tms. ja lukiossa viitseliäisyyden puute.

*Huomioitu vastaukset joissa kuljettavaksi ilmoitettu joku muu kuin lihasvoimin liikkuminen



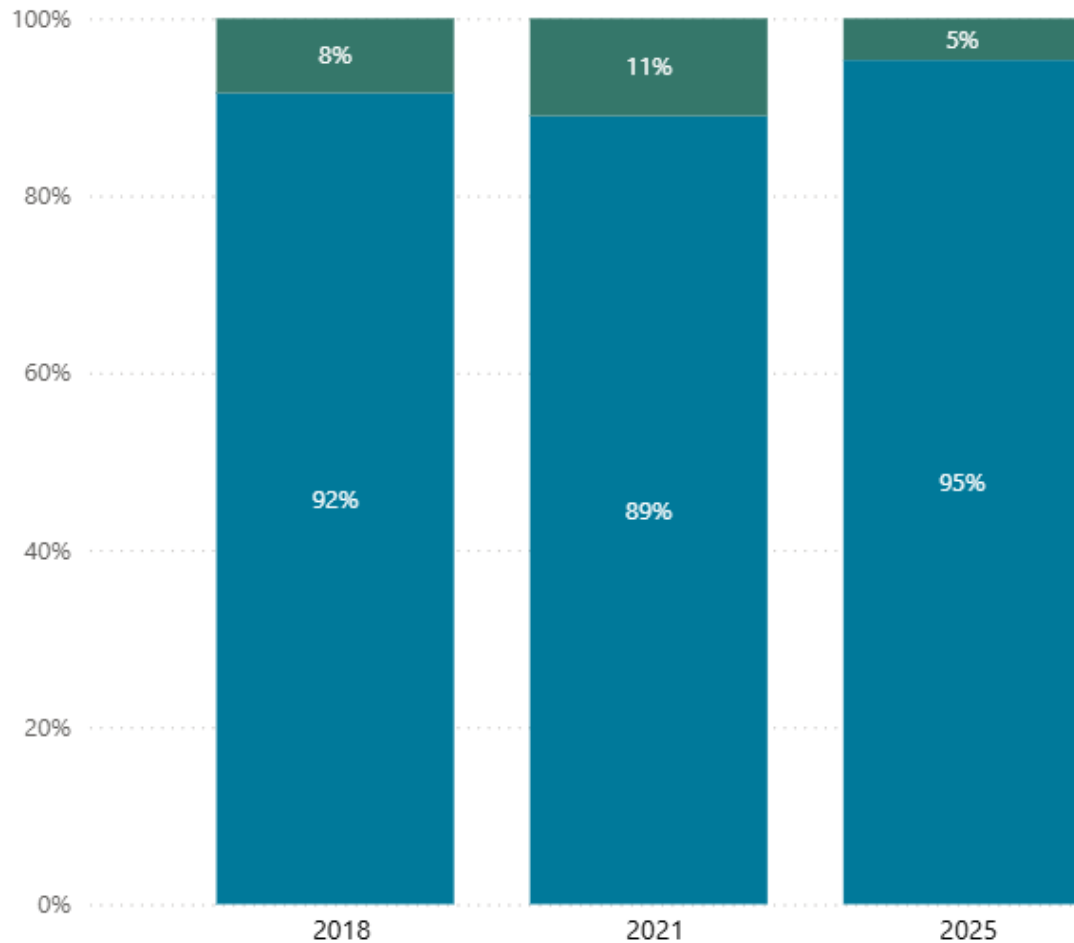
Rajoite (estää kokonaan tai rajoittaa jonkin verran)	Osuus vastanneista
1-3. luokat	
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	58%
Huono sää	57%
Koulureitillä on vaarallisia tienylityksiä	54%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	49%
Asun liian kaukana koulusta	48%
4-6. luokat	
Huono sää	58%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	46%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	45%
Asun liian kaukana koulusta	44%
Koulureitillä on paljon autoliikennettä	43%
7-9/10. luokat	
Huono sää	66%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	49%
En viitsi tai minua ei huvita	46%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	45%
Pyörälle voidaan koulussa tehdä ilkivaltaa tai se voidaan varastaa	44%
Lukio/kaksoistutkinto	
Huono sää	70%
En viitsi tai minua ei huvita	57%
Kun kävelen tai pyöräilen, en voi pukeutua siten kuin haluaisin	45%
Pääsen koulumatkat bussilla, ratikalla, junalla tai muulla koulukuljetuksella	39%
Koulureitti on talviaikaan huonosti aurattu tai hiekoitettu	38%

Koulumatkan koettu turvallisuus kävellen ja pyöräillen



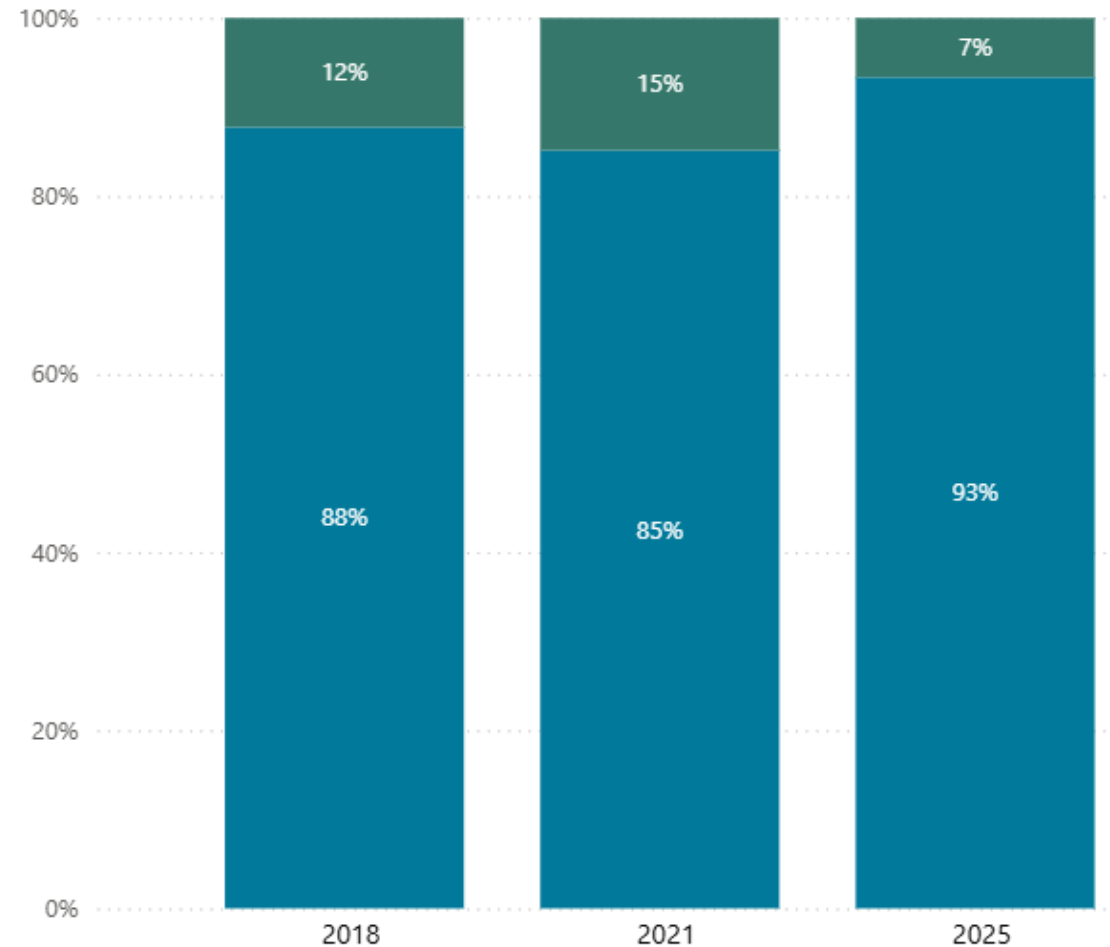
Koulumatkan koettu turvallisuus kävellen

● erittäin/melko turvallinen ● erittäin/melko turvaton



Koulumatkan koettu turvallisuus pyöräillen

● erittäin/melko turvallinen ● erittäin/melko turvaton





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Liikkuminen koulupäivän aikana ja sen jälkeen

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi



Minkälaisia liikuntamahdollisuuksia toivoisit lisää koulupihaasi?

- Alakoulussa leikkeihin kannustavia mahdollisuuksia
- Yläkoulussa peleihin kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- Lukiossa urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- **Kaikilla asteilla keinoja**

Alakoulut

Yläkoulut

Lukio



Millaiset liikuntamahdollisuudet innostaisivat liikkumaan lisää koulupäivän jälkeen?

- Alakouluissa tunnistettiin monipuolisimmin vapaa-ajan liikuntamahdollisuuksia.
- Yläkoulussa ja lukiossa tunnistettiin peleihin, kuntoiluun ja urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia
- Jalkapallo nousi suosituimpana kaikilla asteilla.

Alakoulut

Yläkoulut

Lukio



trampoliini
kaverit
säily pyöräily
uiminen jääkiekko
parkour voimistelu
ratsastus
koripallo
harrastukset
ratsit
luistelu

jalkapallo



jalkapallo
Kaikki
Jääkiekko
Monipuoliset
trampoliini

koripallo



Lenkkipolut
kuntosali
ulkokuntosali Metsä
ilmaiset hyvät kaikki

koripallo
jalkapallo

Oppilaat, jotka eivät harrasta – koulumatka

- Vuonna 2025 keskimäärin 9% vastanneista ei osallistunut järjestettyyn harrastukseen vapaa-ajallaan.
 - Näistä alakoulujen oppilaista lähes 80% kulki kouluun kävellen (39%) tai pyörällä (37%) keväisin ja syksyisin. Talvella 66% vastanneista kulki kouluun lihasvoimin.
 - Noin puolet yläkoulujen oppilaista kulkivat kouluun lihasvoimin keväisin ja syksyisin (56%) ja talvisin (47%). Mopolla tms. tai henkilöautolla kulkeneiden osuus oli pieni sekä lumettomana aikana (4%/5%) kuin talvella (2%/7%).
 - Lukiolaisista alle 20% kulki kouluun lihasvoimin vuodenajasta riippumatta. Noin puolet kulkivat kouluun bussilla, kymmenys raitiovaunulla ja kymmenys henkilöautolla. Lukiolaisten keskuudessa erityisesti pyöräily oli epäsuosittua: vain muutama prosentti kulki kouluun pyörällä.
- **Alakoulujen oppilaat liikkuvat kouluun eniten lihasvoimin myös niiden keskuudessa, jotka eivät harrastaneet vapaa-ajalla.**

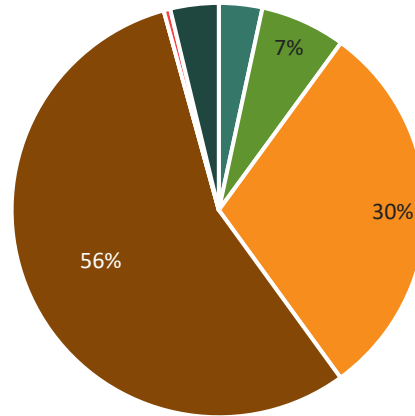


Alakoulu: koulumatkat harrastavilla ja ei-harrastavilla oppilailla

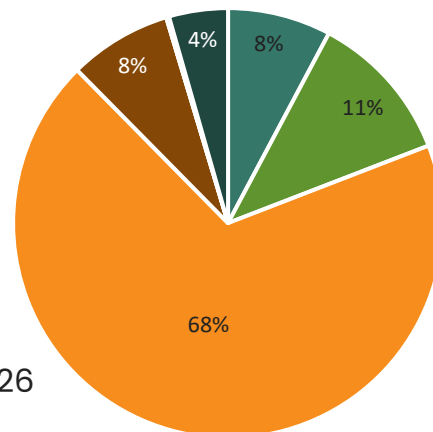
- Alakoulun oppilaista ne, jotka eivät harrasta, kulkevat kouluun vähemmän lihasvoimin kuin harrastavat oppilaat.
- ei-harrastavat alakoululaiset kulkevat kouluun hieman useammin joukkoliikenteellä kuin harrastavat oppilaat sekä keväällä/syksyllä että talvella.
- Vaikka harrastavien oppilaiden ja ei-harrastavien oppilaiden kulkutavoissa on havaittavissa eroja, eivät erot ole merkittäviä ryhmien välillä.

Oppilaat, jotka harrastavat

Alakoululaiset koulumatka kevät/syksy

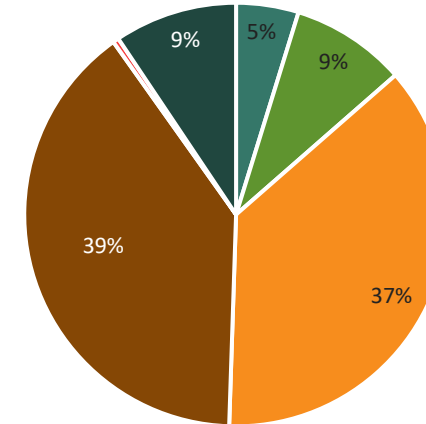


Alakoululaiset koulumatka talvi

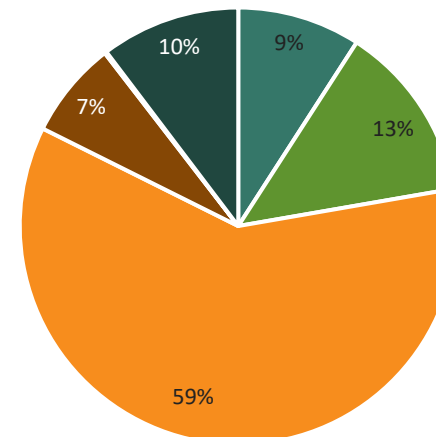


Oppilaat, jotka eivät harrasta

Alakoululaiset koulumatka kevät/syksy



Alakoululaiset koulumatka talvi



- Henkilöauto
- Joukkoliikenne
- Kävellen
- Pyörällä
- Mopolla/mopoautolla/mönkijällä
- Potkulauta
- Taksi/muu koukuljetus

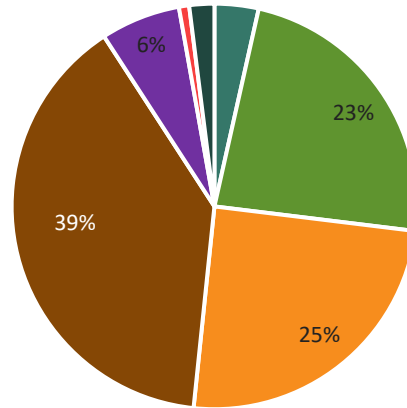


Yläkoulu: koulumatkat harrastavilla ja ei-harrastavilla oppilailla

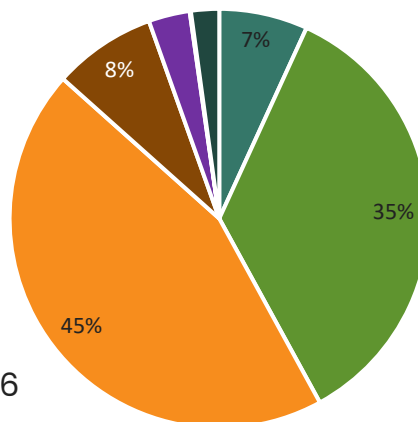
- Erityisesti keväällä ja syksyllä ei-harrastavat yläkoululaiset kulkevat kouluun vähemmän lihasvoimin kuin harrastavat oppilaat. Keväällä/syksyllä kävely kouluun on ei-harrastavilla oppilailla hieman yleisempää kuin harrastavilla oppilailla, mutta ei-harrastavat oppilaat kulkevat kouluun selvästi harrastavia oppilaita harvemmin pyörällä.
- ei-harrastavat yläkoululaiset kulkevat kouluun joukkoliikenteellä useammin kuin harrastavat oppilaat sekä keväällä/syksyllä että talvella.
- Vaikka kaikkien harrastavien ja ei-harrastavien oppilaiden kulkutavoissa on havaittavissa eroja, eivät erot ole merkittäviä ryhmien välillä.

Oppilaat, jotka harrastavat

Yläkoululaiset koulumatka kevät/syksy

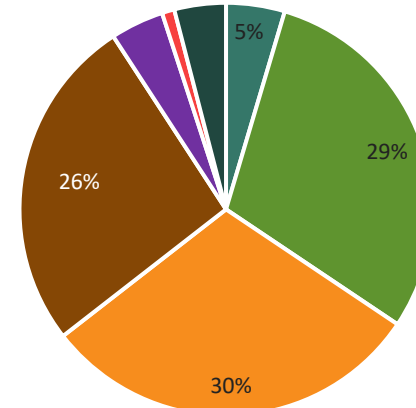


Yläkoululaiset koulumatka talvi

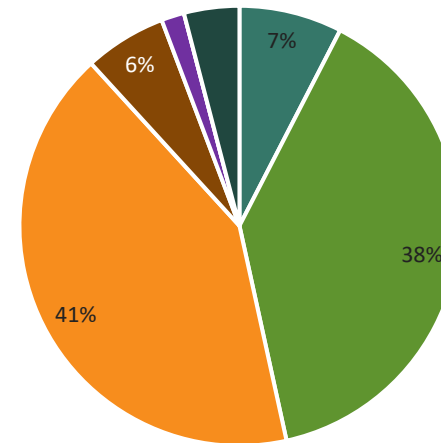


Oppilaat, jotka eivät harrasta

Yläkoululaiset koulumatka kevät/syksy



Yläkoululaiset koulumatka talvi



- Henkilöauto
- Joukkoliikenne
- Kävellen
- Pyörällä
- Mopolla / mopoautolla / mönkijällä
- Potkulauta
- Taksi/muu koulukuljetus

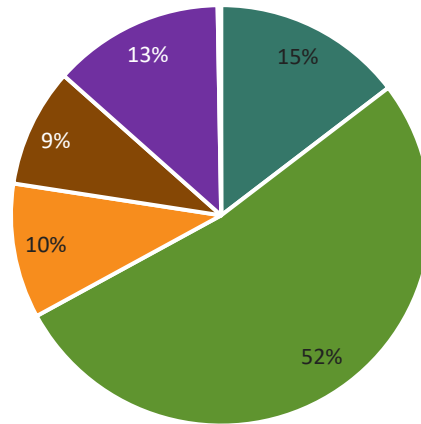


Lukio: koulumatkat harrastavilla ja ei-harrastavilla oppilailla

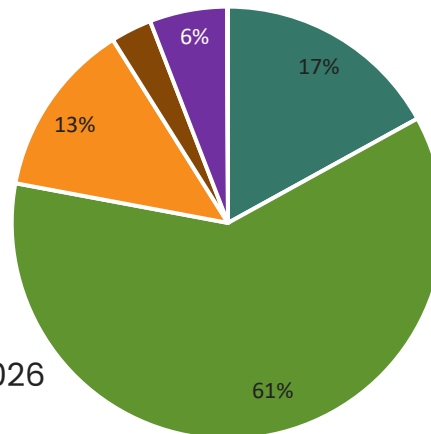
- Keväällä ja syksyllä ei-harrastavat oppilaat kulkevat kouluun selvästi harvemmin lihasvoimin kuin harrastavat oppilaat.
- Lukiolaisista ne, jotka eivät harrasta, kulkevat kouluun joukkoliikenteellä useammin kuin harrastavat oppilaat sekä keväällä/syksyllä että talvella.
- Henkilöauton sekä mopon ym. käyttö on ei-harrastavilla oppilailla vähäisempää sekä keväällä/syksyllä että talvella.
- Vaikka on havaittavissa eroja harrastavien ja ei-harrastavien oppilaiden kulkutavoissa, eivät erot ole merkittäviä ryhmien välillä.

Oppilaat, jotka harrastavat

Lukiolaiset koulumatka kevät/syksy

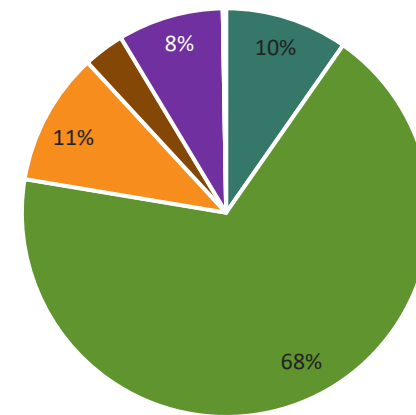


Lukiolaiset koulumatka talvi

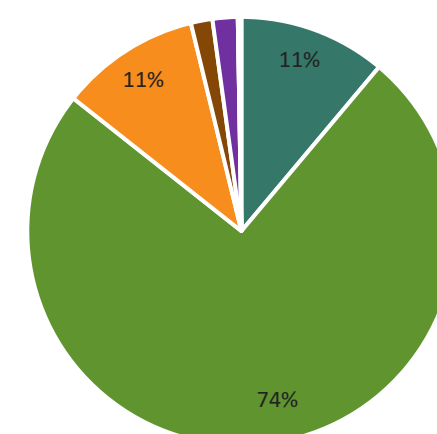


Oppilaat, jotka eivät harrasta

Lukiolaiset koulumatka kevät/syksy



Lukiolaiset koulumatka talvi



- Henkilöauto
- Joukkoliikenne
- Kävelen
- Pyörällä
- Mopolla/mopopautolla/mönkijällä
- Potkulauta
- Taksi/muu koulukuljetus



Lihaskvoimin liikkumisen potentiaali lyhyillä matkoilla

- **Lihaskvoimin liikkuminen vähenee lapsen siirtyessä yläkouluun ja lukioon myös lyhyillä matkoilla.**
 - Ikä mahdollistaa itsenäisen liikkumisen julkisilla sekä esim. mopoilla ja myöhemmin henkilöautolla.
- Vuonna 2025 vastanneista lukiolaisista 41% ilmoitti kulkevansa keväisin ja syksyisin maksimissaan 3km matkan kouluun henkilöautolla (10%), mopolla (12%) tai julkisilla (19%).
 - **Lihaskvoimin liikkumisen potentiaali on suurin juuri lukioikäisten keskuudessa.** Erityisesti ala- ja yläkouluissa valtaosa (93%/94%) max. 3km matkoista taitettiin lihaskvoimin.
- Etenkin alakoululaisilla vilkas autoliikenne ja vaaralliset tienylitykset nähtiin lihaskvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä niiden vastaajien joukossa, jossa lyhyet matkat kuljettiin muuten kuin lihaskvoimin. Kävelyn ja pyöräilyn koettu turvallisuus oli matalimmillaan alakoulun 1.-3. luokilla.
 - **Liikenneturvallisuuden parantamisella on mahdollista lisätä lihaskvoimin liikkumista etenkin alakouluikäisillä.**



Alustavat toimenpidesuosituksset

- **Liikkumisen lisääminen** erityisesti lukioikäisille oppilaille
 - Lukion oppilaista 49 prosenttia vastasi, että oppilaitoksen pihalla ei ole liikkumismahdollisuuksia.
 - Motivointi liikkumaan lihasvoimin kouluun
 - Koulupihoilla liikunnan mahdollisuuksien sekä aktiivisuuden lisääminen esimerkiksi koripallo- tai muilla pelikentillä
 - Liikkumisen lisääminen koulupäivään esimerkiksi pelillistämisen tai erilaisten motivoivien kisojen avulla (esimerkiksi kilometrikisa)
- Huomio edelleen **liikenneturvallisuuden lisäämiseen** alakouluikäisten koulumatkoissa ja erityisesti niiden alakoululaisten kohdalla, jotka eivät liiku lihasvoimin kouluun
- Koulupihojen **aktiviteettien lisääminen** ylipäätään kouluissa

Toimenpidesuosituksista vastaavat sivistyspalvelutyöryhmän alatyöryhmät (opetus ja lukio)





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Koulukuljetusten kustannukset Tampereen kaupunkiseudulla 2024

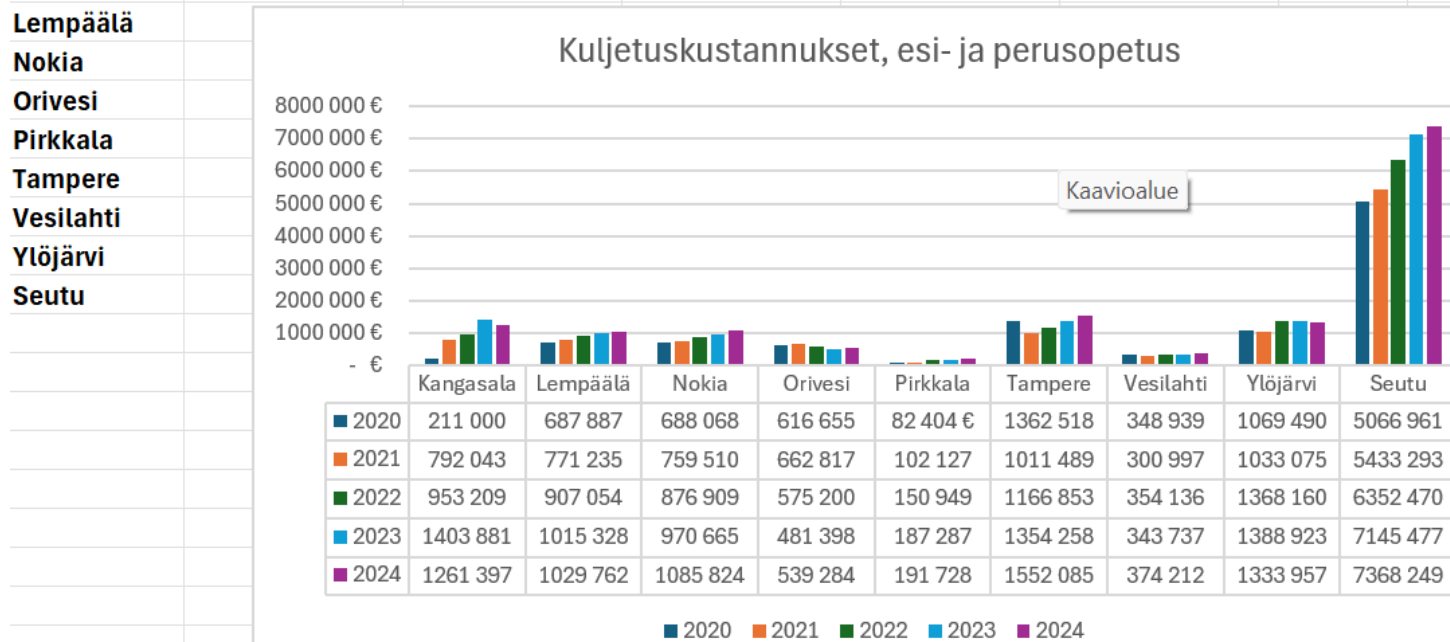
Tiedot lisätty kuntajohtajien toiveesta

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

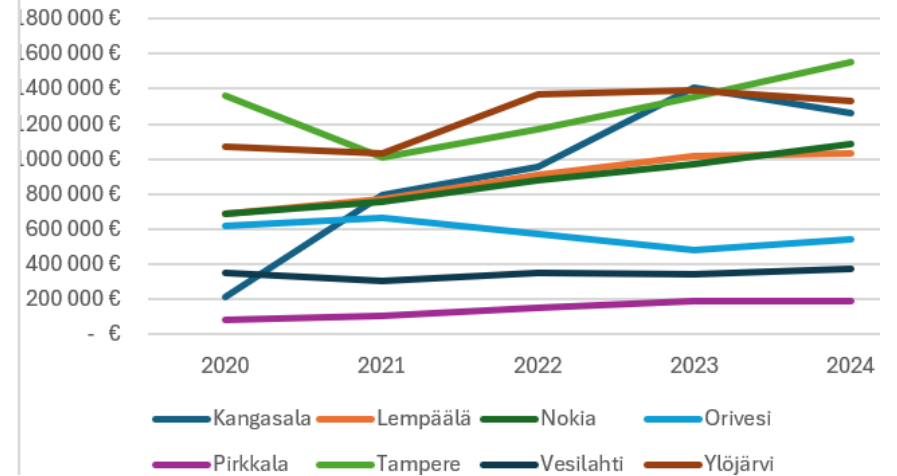
Esi- ja perusopetuksen kuljetuskustannukset 2024

Ei sisällä vaikeimmin kehitysvammaisten opetuksessa ja muu vammaisopetuksessa olevien oppilaiden kuljetuskustannuksia.

	2020	2021	2022	2023	2024
Kangasala	211 000 €	792 043 €	953 209 €	1 403 881 €	1 261 397 €



Kuljetuskustannukset, esi- ja perusopetus





Tampereen
KAUPUNKISEUTU

KIITOS!

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi