

**Aika:** Perjantai 13.2.2026 klo 8.15-9.49

**Paikka:** Frenckell, kh. Auditorio, Frenckellinaukio 2.

**Osallistujat:**

Yli-Rajala Juha	konsernijohtaja	Tampere, pj.
Auvinen Oskari	kaupunginjohtaja	Kangasala, 2. vpj.
Joensuu Jaakko	kansliapäällikkö	Pirkkala
Kuusisto Juha	kaupunginjohtaja	Orivesi
Latvala Mikko	kunnanjohtaja	Vesilahti
Linnamaa Reija	johtaja	Tampere
Nurminen Mikko	johtaja	Tampere
Pajari Noora	kunnanjohtaja	Lempäälä
<del>Piiparinen Pauli</del>	<del>kaupunginjohtaja</del>	<del>Ylöjärvi, 1. vpj.</del>
Liinavuori Juha	talousjohtaja	Ylöjärvi
Väätäinen Eero	kaupunginjohtaja	Nokia
Nurminen Päivi	seutujohtaja	esittelijä, TKS
Palosaari Saija	hallintopäällikkö	sihteeri, TKS

**Kutsutut:**

<del>Nurminen Ilmari</del>	<del>pormestari</del>	<del>Tampere</del>
Nordling Merja	hyvinvointipäällikkö	TKS, § 17-18
Välimäki Jussi	seututietopäällikkö	TKS, § 17
Kauppinen Eero	liikennejärjestelmäpäällikkö	TKS, § 19

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

<b>16 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....</b>	<b>3</b>
<b>17 § KAUPUNKISEUDUN KOULUMATKA- JA LIIKKUMISKYSELY 2025 .....</b>	<b>4</b>
<b>18 § SEUTULIIKEOHJELMAN TOIMEENPANO .....</b>	<b>6</b>
<b>19 § RAIDEREFORMIN TILANNEKATSAUS .....</b>	<b>9</b>
<b>20 § TILINPÄÄTÖS JA TOIMINTAKERTOMUS.....</b>	<b>11</b>
<b>21 § EDUNVALVONTATAVOITTEET HALLITUSOHJELMAAN 2027 .....</b>	<b>15</b>
<b>22 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT.....</b>	<b>17</b>
<b>23 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET .....</b>	<b>17</b>
<b>24 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN .....</b>	<b>17</b>

**16 § AVAUS JA EDELLISEN KOKOUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**  
8.15

Kokouksen 30.1.2026 täytäntöönpano

<b>Asiat</b>	<b>Toimenpiteiden eteneminen</b>	<b>Vastuu</b>
Asumisen laatu – kuntajohtajakokouksen työpaja	Työpajan tulokset huomioidaan asumisen laatuohjelman jatkovalmistelussa, seuraava käsittely kjk:ssa 13.3	TKS

Liitteet:

KJK muistio 30.1.2025

## 17 § KAUPUNKISEUDUN KOULUMATKA- JA LIKKUMISKYSELY 2025

	<b>Kuntajohtajakokous 13.2.2026</b>
Päätösehdotus.	Seutujohtaja Nurminen:  Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan  merkitä tiedoksi koulumatka- ja liikkumiskyselyn tulokset.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet.	Sivistyspalvelujen työryhmä 23.1.2026, Seutuhallitus 4.3.
Liitteet.	Koulumatka- ja liikkumiskyselyn tulokset
Perustelut.	Hyvinvointipäällikkö Nordling

### **Taustaa**

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä tilasi Tampereen kaupunkiseudun koulumatka- ja liikkumiskyselyn tulosten visualisoinnin ja vertailun edellisten kyselyjen tuloksiin sekä analyysin MDI:ltä (osa of FCG:tä). Kysely koskee vuoden 2025 tuloksia, joissa on vertailussa mukana vuosien 2018 ja 2021 tulokset. Kysely on koskenut ala- ja yläkoulua sekä lukiota. Työn tulokset on koottu Power BI-työkaluun sekä erilliseen ppt-tiivistelmään, joka tulee kuntien käyttöön.

### **Kyselyn tulokset tiivistetysti**

Vuoden 2025 kyselyyn vastasi noin 21 500 perusopetus- ja lukioikäistä lasta ja nuorta. Vastaajista 49 % oli alakoululaisia, 34 % yläkoululaisia ja 17 % toisen asteen opiskelijoita.

Ala- ja yläkoululaisista suurimmalla osalla oli yhdensuuntaisen koulumatkan pituus 1–3 kilometriä ja toisen asteen opiskelijoilla 6–10 kilometriä. Ala- ja yläkoululaiset kulkevat kouluun pääosin kävellen tai pyörällä ja toisen asteen opiskelijat käyttävät joukkoliikennettä.

Tulosten perusteella alakouluissa kuljetaan koulumatkat pääasiassa lihasvoimin, mutta yläkouluun tai lukioon siirryttäessä lihasvoimin tehtyjen koulumatkojen osuus vähenee. Joukkoliikennettä, mopoja ja henkilöautoja siirrytään käyttämään ikäryhmän vaihtuessa eikä niinkään matkan pidetessä. Koulumatkojen taittaminen muuttuu talvisin erityisesti matkan pidetessä sekä kehyskunnissa. Tampereella jokaisella luokkasteella lyhyemmät koulumatkat useimmiten kävellään ja talvisin siirrytään käyttämään enemmän joukkoliikennettä.

Alle 3 kilometrin koulumatkojen *kulkemista lihasvoimin rajoittaa* keväisin ja syksyisin alakoulussa vaaralliset tienylitykset, vilkas autoliikenne ja koulureitin turvattomuus. Ilkivalta tai varastaminen nähtiin rajoittavana tekijänä 4.–6. luokilla ja yläkoulussa. Tämän lisäksi yläkoulussa ja lukiossa huono sää, viitseliäisyyden puute ja pukeutuminen nousivat merkittävimpien rajoitteiden joukkoon. Rajoitteista, joiden nähtiin estävän lihasvoimin liikkuminen kokonaan, oli alakoulussa useimmiten haluttomuus käyttää pyöräilykypärää, yläkoulussa ja lukiossa viitseliäisyyden puute. Talvisin kaikissa ikäryhmissä koulureitin huono ylläpito ja huono sää koettiin lihasvoimin liikkumista rajoittavana tekijänä.

*Koettu turvallisuuden tunne* kävellessä tai pyöräillen on parantunut kaikissa kunnissa ja kaikilla luokka-asteilla. Erityisesti kehitystä parempaan suuntaan on tapahtunut alakoulussa sekä lukiossa. Turvattomimmaksi koettu liikkumismuoto kouluun oli kaikilla luokka-asteilla potkulauta tai sähköpotkulauta.

Vastaajista suurimman osan mukaan (59 %) välitunnit vietetään pääsääntöisin ulkona. 76 % vastaajista kokee, että koulupihalla voi liikkua monipuolisesti. *Koulupihan kehittämiseen* liittyen pihalle toivottiin lisää leikki- ja kiipeilytelineitä sekä pallo- ja pelikenttiä. Alakoulussa toivottiin leikkeihin kannustavia mahdollisuuksia, yläkoulussa peleihin kannustavia liikuntamahdollisuuksia ja toisella asteella urheiluun kannustavia liikuntamahdollisuuksia.

*Kouluajan ulkopuolella* lähiympäristössä liikuttiin pääosin kotipihalla tai kaverin pihalla. Vapaa-ajan harrastuksia tarkasteltaessa 9 prosentilla vastaajista ei ollut vapaa-ajan harrastuksia. Osuus kasvoi korkeammalle luokka-asteelle mentäessä. Yhdensuuntaisen harrastusmatkan pituus oli suurimmalla osalla vastaajista kaikilla luokka-asteilla 1–3 kilometriä. Vapaa-ajan harrastuksiin kuljettiin ala- ja yläkoulussa pääosin henkilöautolla ja toisella asteella kävellessä, pyöräillen, joukkoliikenteellä sekä henkilöautolla.

### **PowerBI -raportin kehittäminen**

Kuntayhtymä tilasi MDI:ltä PBI-raportin, jossa tiedot löytyvät kuntakohteisesti. Raporttia on tarkoitus kehittää kuntayhtymän omana työnä siten, että tarvittavat tiedot on mahdollista saada koulukohtaisesti. Tämän osalta käydään keskustelua opetuspalvelutyöryhmän kokouksessa 6.2.2026.

Jatkokehittämistyön teknisestä toteutuksesta vastaa kuntayhtymän seututietopäällikkö.

Asiaa kokouksessa selostavat hyvinvointipäällikkö Merja Nordling ja seututietopäällikkö Jussi Välimäki.

## 18 § SEUTULIIKEOHJELMAN TOIMEENPANO

	<b>Kuntajohtajakokous 13.2.2026</b>
Päätösehdotus.	Seutujohtaja Nurminen:  Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan  merkitä tiedoksi seutuliikeohjelman tavoitteiden toteutumisen vuonna 2025.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet.	Sivistyspalvelujen työryhmä 23.1.2026, Seutuhallitus 4.3.
Liitteet.	Seutuliikeohjelman toimenpiteet
Perustelut.	Hyvinvointipäällikkö Nordling

### **Taustaa**

Seutuliikeohjelmatyö toteutettiin vuosina 2018–2022 yhteistyössä kuntayhtymän, kuntien sekä UKK-instituutin kanssa. Seutuhallitus hyväksyi Tampereen kaupunkiseudun Seutuliikeohjelman kokouksessaan 22.2.2023.

Seutuliikeohjelman keskeisin tavoite on *vähentää paikallaanoloa ja lisätä arkiliikettä* (mm. kävely ja pyöräily) seudun kunnissa. Kohderyhmiksi valikoituivat yläkoulujen oppilaat, toisen asteen opiskelijat (käytännössä lukiolaiset) sekä aikuisväestö.

Seutuliikeohjelman valmistelussa laskettiin liikkumattomuuden kustannukset kullekin kunnalle sekä kaupunkiseudulle yhteensä lähes 100M€ (suorat ja epäsuorat kustannukset vuonna 2022)

### **Toimenpiteiden toteutuminen vuonna 2025**

Vuonna 2025 Seutuliikeohjelman mukaisia toimenpiteitä oli kirjattu kaikkien kohderyhmien osalle.

#### Lukiolaisten liikkumisen edistäminen

Kuntayhtymä teki vuodelle 2025 sopimuksen Hämeen Liikunta ja Urheilun (HLU) ry:n kanssa lukiolaisten liikkumisen edistämiseksi. Liikkuva lukiolainen -verkosto oli keskeinen käytännön toiminnan suunnittelun ja toteuttamisen osalta. Liikkuva lukiolainen -verkostoon kuuluu opiskelija- ja opettajajäsen kaikista lukioista sekä Tredun kaksoistutkintolinjalta.

Nuorten ideoima ja osin toteuttama darts-kiertue toteutettiin kevään aikana 12 lukion voimin. Kiertue toteutettiin ”avaimet käteen” periaatteella, jolloin lukioden osallistuminen oli helppoa.

Kaikki kehyskuntien lukiot sekä 81 % Tampereen lukioista on rekisteröityneenä *Liikkuva opiskelu* -ohjelmaan. Ohjelman kautta toteutettavan kyselyn avulla on saatavilla tietoa lukioden liikkumisen edistämisen toimenpiteistä.

Liikuntaneuvonnan polun rakentaminen on käynnistynyt. Jatkossa on yhä tarvetta yhteistyön tiivistämiselle hyvinvointialueen kanssa. Lisäksi liikuntaneuvonnan markkinointia tulee tehostaa.

Opettajille on ollut tarjolla Hannu Moilasan ”Sumeneeko ajatus” -koulutuksia. Koulutus kannustaa opettajia ja opiskelijoita lisäämään liikettä ja tauottamista opiskelupäiviin keskittymiskyvyn, hyvinvoinnin ja oppimisen parantamiseksi. Koulutuksia järjestettiin kymmenen kertaa.

Lisäksi HLU on hankkinut lisää liikuntavälineitä, joita lukiot ovat voineet lainata. Lainaaminen on ollut hyvin aktiivista. HLU on myös tehnyt yhteistyöt seudullisen kehittäjäopiskelija -toiminnan kanssa.

#### Aikuisten liikkumisen edistäminen

Kaupunkiseudun vapaa-aikatyöryhmä valitsi keskeisimmäksi kohderyhmäksi työikäisen väestön, sillä senioreille ja erityisryhmille on olemassa kohdennettuja liikuntapalveluja.

Keskeisimmäksi tavoitteeksi nimettiin erilaiset seudulliset viestintäkampanjat olemassa olevista palveluista. Viestinnän oheen oli tarkoitus järjestää liikkumiseen kannustavia haastekampanjoita. Tavoitteen toteuttaminen siirtyi 2026 vuoteen viestintäresursseihin liittyvien haasteiden vuoksi.

#### Yläkoululaisten liikkumisen edistäminen

Yläkoululaisten liikkumisen edistämisen toimenpiteiden valikoimiseksi koottiin tietoa Move! -tuloksista sekä TEA-viisarista. Kootun tiedon pohjalta sivistyspalvelutyöryhmä päätti opetuspalvelutyöryhmän esityksestä seuraavat toimenpiteet:

1. Liikunnallisen elämäntavan toteutuksen kirjaaminen lukuvuosisuunnitelmaan
2. Yksiköiden säännöllinen itsearviointi ja kehittäminen (Liikkuva koulu, itsearviointi)
3. Move! -mittausten tavoitteellinen hyödyntäminen (Miten vähän liikkuvat ja heikossa kunnossa olevat oppilaat tunnistetaan ja miten heitä tuetaan yksilöllisesti?)
4. Opetushenkilöstön koulutuksen vahvistaminen (mm. toiminnallisuus ja tauottaminen, liikkeen lisäämiseen eri oppiaineissa)

5. Jokainen kunta nimeää ”Liikkuva koulu” -vastuuhenkilön

Toimenpiteiden toteuttaminen oli kirjattu alkavaksi 1.9.2025.

Kaikki kirjatut toimenpiteet ovat toteutuneet suunnitellusti. Jatkossa liikkumisen edistämistyössä voidaan hyödyntää syksyllä 2025 toteutetun Koulumatka- ja liikkumiskyselyn tuloksia erityisesti PowerBI-aineiston osalta.

Hyvinvointipäällikkö Merja Nordling esittelee asiaa kokouksessa.

## 19 § RAIDEREFORMIN TILANNEKATSAUS

	<b>Kuntajohtajakokous 13.2.2026</b>
Päätösehdotus.	Seutujohtaja Nurminen:  Kuntajohtajakokous päättää  merkitä raidereformin tilannekatsauksen tiedoksi.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet.	Seutuhallitus 28.1.
Liitteet.	Traficom RARE 2030-luvun liikennesuunnittelu Tampereen seudun liikenne Vastauksia päättäjien kysymyksiin
Perustelut.	Liikennejärjestelmäpäällikkö Kauppinen  Traficomien kanssa on käyty tiivistä keskustelua raidereformin etenemisestä sekä kuntien päätöksenteon vaaditusta aikataulusta. Traficom on 20.1.2026 myöntänyt lisäaikaa kuntien päätöksenteolle syyskyyllle asti. Seutuhallituksen päätös 144 §/2025 henkilöjunaliikenteen lisäliikenteen liikennöintivaihtoehdoista nähtiin tässä kohtaa riittävänä.  Valtion kanssa neuvotellaan vielä kiinteiden kustannusten kustannusjaoista kevään aikana. Kiinteisiin kustannuksiin kuuluvat mm. kalustokustannus varikkokustannus. Liikennöintikustannusten epävarmuudesta tehty arviointi on liitteenä (Liite: vastauksia päättäjien kysymyksiin).  Kuntayhtymän edustajat tapasivat ministeri Ranteen valtiosihteerin 27.1. Tapaamisessa selvisi, että valmistelu etenee hallitusohjelman mukaisesti, mutta asia on monimutkainen ja haasteellinen myös valtioneuvostolle.  Suomen ostoliikennekalustoyhtiön kanssa on tapaaminen 20.3. Tapaamisen aiheena on Sm4-junien hyödyntäminen seudun lähijunaliikenteessä.  Raidereformin työryhmän tapaa seuraavan kerran 13.2. Aiheena on asiantuntijoiden suositus liikennöintivaihtoehdoista.  Seisakkeiden esisuunnittelu etenee hyvin, mutta seisakkeiden alustavia kustannusarvioita tulee vielä tarkastaa ennen julkistamista.  MAL-sopimuksessa 2024-2027 lähijunaliikenteen eteneminen suunnittelusta toteutukseen on kuvattu seuraavasti:

*”Seudun kunnat ja valtio edistävät kaupunkiseudun asema- ja seisakeverkoston laajentamista. Ensivaiheessa edistettäviä asemia ja seisakkeita ovat Sääksjärvi, Messukylä, Ruutana, Ylöjärven keskusta, Epilä ja Harjuniitty. Messukylän, Ruutanan, Epilän ja Harjuniityn seisakkeita kehitetään vain lyhyiden lähi- ja taajamajunien tarpeisiin. **Valtio osallistuu seisakkeiden esi- ja ratasuunnitteluun sekä toteutukseen vuosina 2025–2028 yhteensä enintään 4 M€.** Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä valmistelee esitykset valtion suunnittelu- ja toteutusrahoituksen kohdentamiseksi. Kunnat ja Väylävirasto vastaavat osaltaan prosessien valmistelusta ja käynnistämisestä. **Valtio ja kunnat suunnittelevat asemanseutuja ja seisakkeita 50–50 kustannusjaolla.** Suunnittelua toteutetaan ratasuunnittaisina kokonaisuuksina ja seudullista yhteistyötä hyödyntäen. Suunnitteluun arvioidaan kohdentuvan noin puolet tämän sopimuskohdan valtionrahoituksesta.*

*Suunnitteluhankkeet vuosina 2025–2028:*

- a. Etelän suunta: Sääksjärven aseman esi- ja ratasuunnitelma*
- b. Idän suunta: Messukylän ja Ruutanan seisakkeiden sekä Oriveden aseman esi- ja ratasuunnitelma sekä mahdollisesti Orivesi-Oriveden keskusta -välin sähköistyksen esiselvitys ja ratasuunnitelma*
- c. Pohjoisen suunta: Ylöjärven puutermiinalin siirron ja aseman esi- ja ratasuunnitelmat*
- d. Lännen suunta: Epilän ja Harjuniityn seisakkeiden esi- ja ratasuunnitelmat*
- e. Seudun pitkän aikavälin seisakeverkon ja liikennöinnin selvitys. Tarkasteltavaksi otetaan seudun rakennesuunnitelmassa kuvattu asemaverkko.*

*Noin puolet tämän toimenpidekohdan valtion rahoituksesta on tavoitteena kohdentaa toteutuksen käynnistämiseen kuntien ja valtion yhteisrahoituksella toteutusvalmiuden ja vaikuttavuuden kannalta parhaissa kohteissa. **Toteutuksen käynnistämisestä voidaan päättää, kun sovitun suunnittelun kokonaiskustannukset ovat selvillä, suunnittelulla on muodostettu toteuttamisen edellytykset ja perusteet sekä junaliikennepalvelujen toteutuminen on selvillä.** Mikäli tunnistetaan, että rahoitusta ei voida hyödyntää täysimääräisesti, sitä kohdennetaan kestäväan liikkumisen kehittämispaketeissa kuvattujen periaatteiden mukaisesti.”*

Liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen esittelee asiaa kokouksessa.

## 20 § TILINPÄÄTÖS JA TOIMINTAKERTOMUS

### Kuntajohtajakokous 13.2.2026

Päätösehdotus.

Seutujohtaja Nurminen:

Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan

että seutujohtaja voi viimeistellä tilinpäätöksen

seutuhallituksen käsittelyyn sekä

tilintarkastajien tarkastettavaksi ja

tarkastuslautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Käsittelyvaiheet.

Seutuhallitus 3.3., tarkastuslautakunta, jäsenkunnat

Liitteet.

Tilinpäätös ja toimintakertomus – luonnos, toimitetaan myöhemmin.

Perustelut.

Hallintopäällikkö Palosaari

Seutuhallituksen on laadittava tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi ja tarkastuslautakunnan käsiteltäväksi. Tilinpäätökseen kuuluvat tuloslaskelma ja tase liitetietoineen, talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus.

Vuoden 2025 talousarviossa oli yhteensä 20 toiminnallista tavoitetta jaettuna Vihreä metropolimme -strategian teemoihin: Lumoava arki, fiksu kasvu ja maailmalle auki. Tavoitteista 14 toteutui kokonaan ja osittain toteutui 6 tavoitetta. Pääosin osittain toteutuneet tavoitteet ovat toteutumassa vuoden 2026 aikana. Kokonaan toteutumatta ei jäänyt yhtään tavoitetta. Kaikkiaan toiminta onnistui hyvin ja talousarvion mukaisesti.

#### **Lumoava arki:**

1. Asumisen laatuohjelman valmistelu. *Toteutui.*
2. Asumisen ja rakentamisen seudullisen tietoikkunan käyttöönotto. *Toteutui osittain.*
3. Asuinalueiden eriytymisen seuranta. *Toteutui.*
4. Kestävän siirtymän lähtötilanne seutustrategiaa varten. *Toteutui.*
5. Seutupaneelin kehittäminen ja osallisuuskokeilujen jatkaminen. *Toteutui osittain.*

6. Tulevaisuusfoorumi tms. tapahtuma ennakointitiedon jakamiseksi. *Toteutui.*
7. Seutuliikehjelman toimeenpanon jatkaminen ja seuranta. *Toteutui osittain.*
8. Koulusegregaation seuranta. *Toteutui.*
9. Palveluiden väliin pudonneiden opinpolun rakentaminen. *Toteutui osittain.*

**Fiksu kasvu:**

10. Lähijunaliikenteen edistäminen, mm. junareformi ja seisakesuunnittelu. *Toteutui.*
11. Pyöräliikenteen seudullisen kehittämissohjelman toteutus. *Toteutui.*
12. Henkilöliikennetutkimukseen osallistuminen ja seurannan kehittäminen. *Toteutui.*
13. Sini-viherstrategian laadinta. *Toteutui osittain.*
14. Seudullisten työpaikka-alueiden kehityksen seuranta. *Toteutui.*
15. Energian tilannekuvan laadinta. *Toteutui.*

**Maailmalle auki:**

16. International House -toimintojen seudullistamisen edistäminen. *Toteutui.*
17. Englanninkielisen kasvun ja oppimisen polun rakentaminen varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle. *Toteutui osittain.*

**Yhteistyön perusta:**

18. Vihreä Metropolimme -seustrategian päivittäminen. *Toteutui.*
19. Uusien valtuustojen seutuperehdytys. *Toteutui.*
20. Seudullisen tiedolla johtamisen työn kehittäminen ja seudullisten tietokatsausten valmistelu. *Toteutui.*

Jäsenkunnat resursoivat seutuyksikköä maksuosuuksilla. Näiden lisäksi jäsenkunnat panostavat työskentelyyn seututyöryhmissä, joiden jäsenet seutuhallitus nimittää kuntien johtavista viranhaltijoista ja asiantuntijoista. Seutuyksikön perusresursointi ja hankemääräraha on rahoitettu kokonaisuudessaan kuntien maksuosuuksilla.

Seutuyksikön kautta organisoitavan seutyhteistyön toteutui noin 1,4 M€ laajuisena, joka on noin 3,3 euroa/kaupunkiseudun asukas. Jäsenkuntien maksuosuudet ovat toteutuneet omistajaohjauksen mukaisina.

Kuntien maksuosuuksien kehitys 2023-2025

	TP 2023	TP 2024	TP 2025
Yhteensä	1 175 100	1 319 900	1 376 600
Kangasala	95 110	106 274	110 600
Lempäälä	70 450	79 257	81 650
Nokia	101 700	113 971	117 780
Orivesi	26 180	28 810	29 210
Pirkkala	58 910	65 795	68 600
Tampere	712 030	802 915	842 720
Vesilahti	12 960	14 513	14 770
Ylöjärvi	97 770	108 364	111 270

Vuoden 2025 talousarvio oli laadittu tulojen ja menojen osalta tasapainoisena. Tilinpäätös näyttää 85 393,96 euron ylijäämää. Henkilöstömuutosten myötä henkilöstökulut toteutuivat talousarviota pienempinä ja osa talousarvioon sisällyneistä palveluiden ostoista siirtyi toteutettavaksi vuoden 2026 puolella.

Kuntayhtymän tuloksen muodostuminen tilikaudelta 1.1.–31.12.2025

	2025	2024
Toimintatuotot	1 633 850,37	1 656 203,21
Toimintakulut	-1 548 526,96	-1 600 742,37
<b>Toimintakate</b>	<b>85 323,41</b>	<b>55 460,84</b>
Rahoitustuotot ja -kulut		
Muut rahoitustuotot	59,51	55,05
Korkokulut		-455,71
Muut rahoituskulut	-89,96	0,00
<b>Vuosikate</b>	<b>85 292,96</b>	<b>55 060,18</b>
Poistot ja arvonalentumiset	0,00	0,00
Satunnaiset erät	0,00	0,00
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>85 292,96</b>	<b>55 060,18</b>
<b>Tilikauden ylijäämä (-alijäämä)</b>	<b>85 292,96</b>	<b>55 060,18</b>

Kuntayhtymä on kansallisen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) teemaverkoston vastuorganisaatio. MAL-verkosto, jatkoi toimintaansa vakiintuneen mallin mukaisesti. Työllä tuetaan jäsenyhteisöjen MAL-työn integraatiota ja ilmiöpohjaista suunnittelua. Verkostossa oli jäseninä vuonna 2024 yhteensä 18 jäsenkaupunkia tai -seutua, YM, LVM, TEM, VM, Traficom, Väylä ja Suomen Kuntaliitto.

MAL-verkostolla ei ole vaikutusta jäsenkuntien maksuosuuksien toteutumiseen, vaan MAL-verkoston rahoitus koostuu edellä mainittujen jäsenten maksuosuuksista ja hankerahoituksesta.

Tilinpäätöksessä esitetään, että tilikauden ylijäämä 85 292,96 euroa siirretään oman pääoman tilikauden ylijäämä/alijäämätilille.

Hallintopäällikkö Palosaari esittelee asiaa kokouksessa.

## 21 § EDUNVALVONTATAVOITTEET HALLITUSOHJELMAAN 2027

	<b>Kuntajohtajakokous 13.2.2026</b>
Päätösehdotus.	Seutujohtaja Nurminen:  Kuntajohtajakokous päättää omalta osaltaan  käydä ohjaavan keskustelun hallitusohjelman 2027 edunvalvontatavoitteista.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet.	
Liitteet.	
Perustelut.	Seutujohtaja Päivi Nurminen  Kuntayhtymän tehtävänä on huolehtia jäsenkuntien yhteisestä edunvalvonnasta. Edunvalvonnan toteuttamiseksi kuntayhtymä toimii osana Pirkanmaan edunvalvontaverkosta, jonka tavoitteena on yhdensuuntaistaa alueen vaikuttamisviestintää ja vaikuttamisen painopisteitä.  Edunvalvonta kohdistetaan pääosin kansalliseen päätöksentekoon rahoituksen ja lainsäädännön kysymyksissä. Vuosittain laaditaan talousarvio tavoitteet valtion budjettikäsittelyn alla ja hallituskausittain hallitusohjelmataavoitteet. Näistä viestitään kansainedustajatapaamisissa sekä Pirkanmaan vaikuttajafoorumissa.  Pirkanmaan edunvalvontaverkoston kuuluvat kaupunkiseudun kuntayhtymän lisäksi Tampereen kaupunki, Pirkanmaan maakuntaliitto, Tampereen kauppakamari, Pirkanmaan yrittäjät, BusinessTampere, Tampereen korkeakoulukonserni ja Pirkanmaan hyvinvointialue.  Edunvalvontaverkosto on valmistellut yhteiset hallitusohjelmataavoitteet vuoden 2027 eduskuntavaaleja ajatellen. Tavoitteet ovat luonnosvaiheessa ja ne jakautuvat neljään teemaan: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Saavutettavuus</li><li>2. Uudistuva teollisuus</li><li>3. Puolustusliiketoiminnot</li><li>4. Murrosteknologiat</li><li>5. Monialaiset osaajat</li><li>6. Kestävät kaupunkipolitiikka</li></ol>

Kestävän kaupunkipolitiikan osalta luonnosvaiheen viestit ovat:

- Valtionosuusjärjestelmä uudistetaan vastaamaan paremmin suurten kaupunkiseutujen kuntien palvelutuotannon tarpeita. Kohdistetaan rahoitusta kasvun, työllisyyden ja väestökehityksen perusteella.
- Nuorten työelämäpolkua tuetaan helpottamalla nuorten palkkaamista ja kehitetään toimintamalleja työllistymisen tueksi.
- Strategista allianssiyhteistyötä jatketaan valtion ja kuuden suurimman kaupungin välillä.
- MAL-sopimusmenettelyä jatketaan suurten kaupunkiseutujen ja valtion välisenä kumppanuussopimuksena. Varmistetaan valtion talousarvioissa sopimuksen toimenpiteiden, kuten joukkoliikenteen sekä kävely- ja pyöräliikenteen rahoitus. Palautetaan MAL-sopimusmenettelyyn kohtuuhintaisen asuntotuotannon ohjaus ja rahoitus suurilla kaupunkiseuduilla.
- Kansallisen raidereformin toimeenpanoa ja ostoliikenteen rahoitusta jatketaan
- Ekosysteemisopimuksia jatketaan TKI-toiminnan vaikuttavuuden vahvistamiseksi ja kasvun edistämiseksi.
- Alueellisen eriytymisen torjumiseksi valmistellaan segregaaation toimintasuunnitelma ja rahoitusohjelma. Nostetaan koulutuksen tasavaroituksen tasoa.

Luonnosta esitellään kokouksessa.

## 22 § MUUT JA TIEDOKSI ANNETTAVAT ASIAT

### Seutujohtaja:

- Seutustrategian valmistelun tilannekatsaus

### Kuntajohtajat:

## 23 § SEURAAVAN KOKOUKSEN OHJELMOINTI JA TULEVAT KOKOUKSET

Vuoden 2026 kokoukset perjantaisin klo 8.15-10.15

13.2., 13.3., 27.3., **Kokoukset Frenckell**

10.4., 24.4.,

Seutuhallituksen ja kuntajohtajakokouksen yhteiskokous 29.4. klo 9-10,  
Tampere-talo

7.-8.5. Kuntajohtajakokouksen Turun ekskursio

22.5., 5.6., 26.6., Heinäkuussa ei kokouksia,

28.8., 11.9., 25.9., 9.10., 23.10., 6.11., 20.11., 4.12., 18.12.

## 24 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.49.