



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen kaupunkiseudun 2030-luvun lähijunahankintojen suunnittelu

Seutuhallitus 17.6.2026

Liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Raidereformin ja MAL5-sopimuksen tiivistelmä

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Raidereformi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

- **Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta TALPO päätti 16.6.2025, että valtio jatkaa julkisesti kustannetun henkilöjunaliikenteen eli ostoliikenteen kilpailutuksen valmistelua.**
- Nykyinen **ostoliikennesopimus VR:n kanssa päättyy vuoden 2030 lopussa.** Uusi sopimuskausi alkaa 1.1.2031 ja kestää väh. **10 vuotta** eli koko 2030-luvun ainakin vuoteen **2041 asti.**
- *Ministerivaliokunta linjasi, että 2030-luvulla alkava henkilöjunaliikenteen **ostoliikennekokonaisuus on yhtä laaja kuin tällä hetkellä.***
- Osana kilpailutusta on mahdollista hankkia myös uutta lähijunaliikennettä. Esimerkiksi kaupunkiseuduilla ja työssäkäyntialueilla on mahdollisuus hankkia lisäliikennettä, jonka **alueen kunnat rahoittaisivat.**
- Tampereen kaupunkiseudun kannalta on huomioitava, että valtio kustantaa 2030-luvulla sen lähijunaliikenteen, jonka nykyisinkin kustantaa eli **osan R- ja M-junaliikenteestä.** Kaikki lisäliikenne eli tarjonnan laajentaminen viikonlopuille, nykyisten vuorovälien tihentäminen tai uusien reittien avaaminen olisi siis kuntien maksettava.
- **Kuntien tulee tehdä päätökset lähijunaliikenteen hankinnoista syksyllä 2026.**

Tampereen kaupunkiseutu ei ole enää ainoa lähijunaliikennettä tavoitteleva kaupunkiseutu

Liikenne

Oulu, Tampere ja Turku suunnittelevat lähijunaliikennettä – katso, minne pysäkkejä olisi tulossa

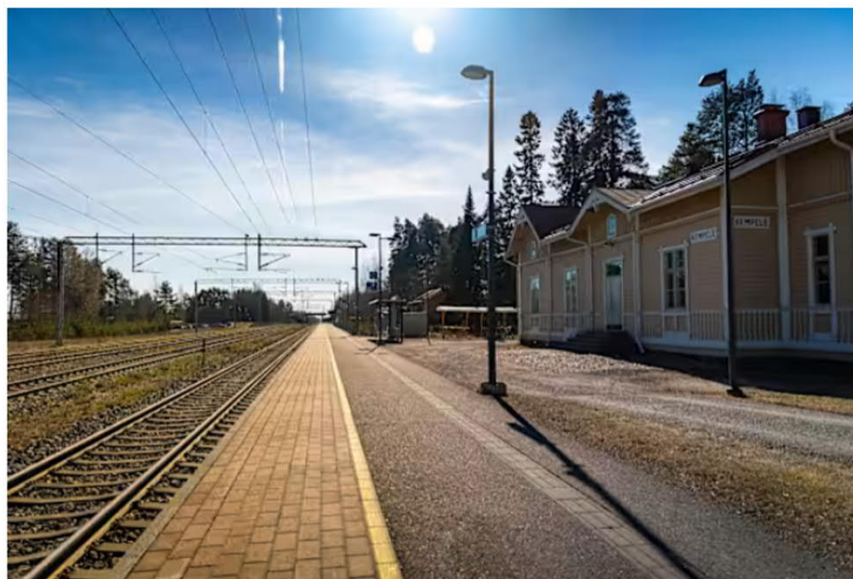
Lähijunaliikenne uusilla reiteillä voisi alkaa vuonna 2031. Traficom haluaa alueilta nyt päätöksiä kalustohankintojen osalta.



Pirkanmaalla on jo lähijunaliikennettä, mutta tulevaisuuden suunnitelmissa yhteydet olisivat paljon nykyistä monipuolisemmat. Oulun ja Turun seuduilla suunnitellaan kokonaan uusia lähijunayhteyksiä. Video: Miikka Varila / Yle

Kempele päätti sittenkin osallistua Oulun seudun lähijunan rahoitukseen

Lähijunaliikenteen rahoitukseen osallistuminen jakoi valtuustoa. Valtuuston päätös oli kunnanhallituksen päätöksen vastainen.



Kempeleen rautatieasema huhtikuussa 2026. Kuva: Paulus Markkula / Yle

Tältä lähijunaliikenne voi näyttää 2030-luvulla Oulun seudulla

○ Suunnitteilla oleva seisake



Lähde: Lähijunaliikennettä suunnittelevat kunnat

Oulun lähijuna

- Ouluun lähijuna tunnin vuorovälillä vuodesta 2031 alkaen:
 - *Oulu: 217 500 as*
 - *Kempele: 19 800 as*
 - *Liminka: 10 200 as*
 - *Bruttokustannukset yhteensä noin 3,0–3,5 M €/vuosi*
 - *Nettokustannukset yhteensä noin **2,5 M €/vuosi***
 - ***Per kunta noin 0,8 M €/vuosi***
- Oulun ja Kempeleen asemat ovat olemassa
- Kolme uutta asemaa myöhemmin

*Oulun seudun kuntien päätösteksteistä:
"Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliiikenteen."*





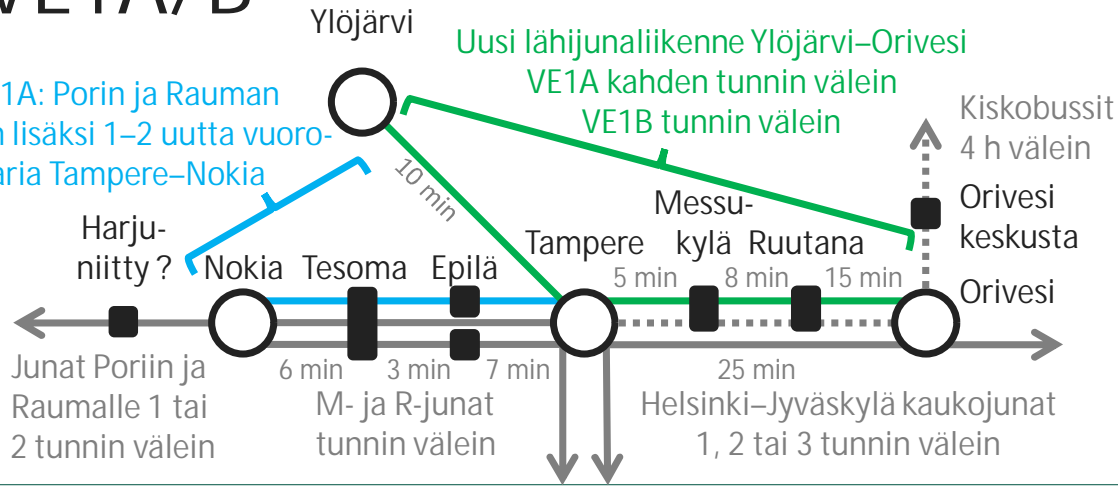
Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Liikennöintivaihtoehdot

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

VE1A/B

VE1A: Porin ja Rauman junien lisäksi 1–2 uutta vuoroparia Tampere–Nokia



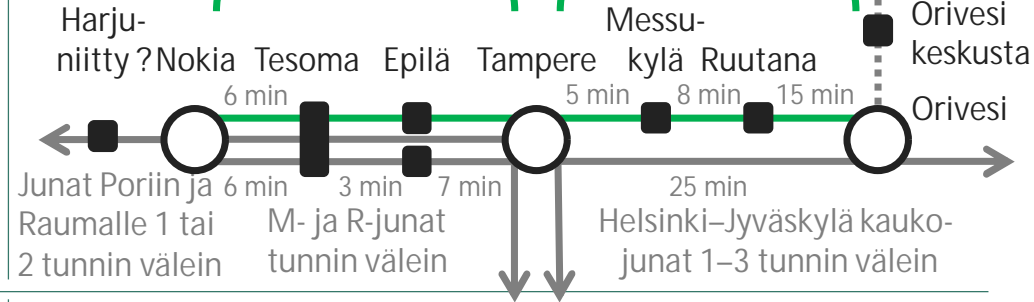
Tampereen KAUPUNKISEUTU

VE2

Porin ja Rauman junien lisäksi 1–2 uutta vuoroparia Tampere–Nokia

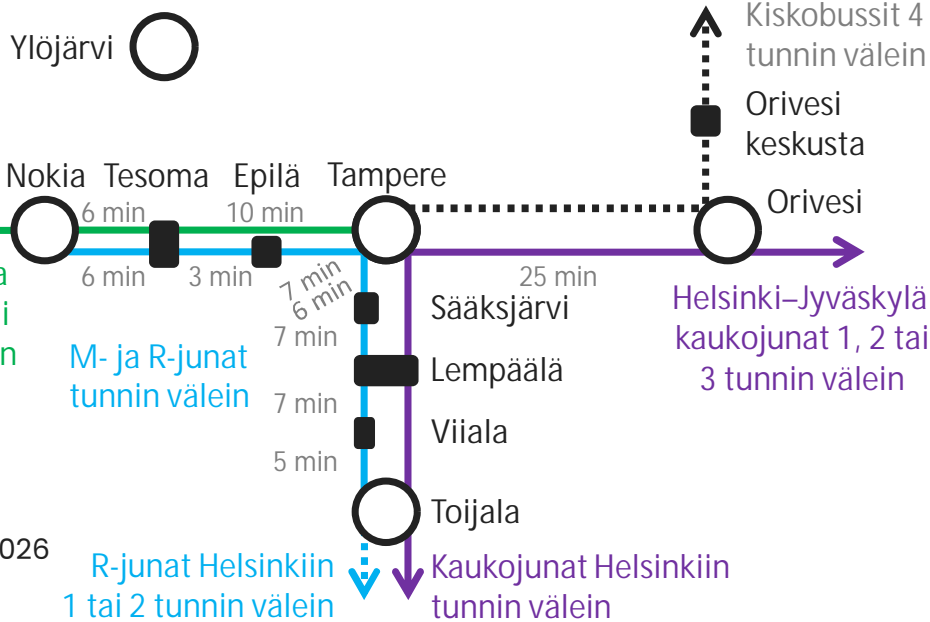
Uusi lähijunaliikenne Tampere–Orivesi tunnin välein

Kiskobussit 4 h välein



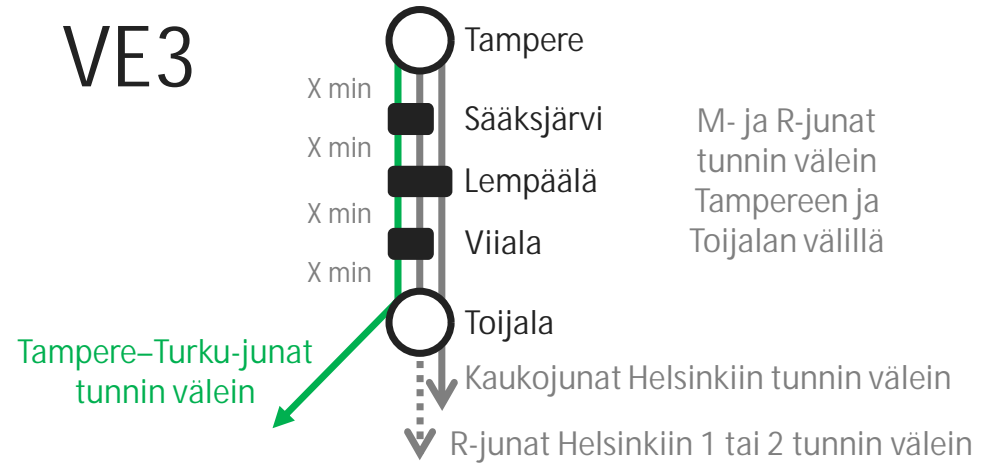
VE0+

Harju-niitty?
Junat Poriin ja Raumalle 1 tai 2 tunnin välein



10.6.2026

VE3



Tunnistettut lisäliikennevaihtoehdot



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Tampereen seudun mahdollisia junaliikennevaihtoehtoja on suunniteltu 2025 syksystä alkaen

Työn yhteydessä on tunnistettu useita vaihtoehtoja Ylöjärven ja Oriveden väliselle junaliikenteelle. Suunnittelun edetessä on päädytty esittämään vain yhtä **vaihtoehtoa VE2+**.

Muita vaihtoehtoja ei suositella seuraavista syistä:

- VE1A/B Ylöjärveltä ei toteudu riittävän hyvää vaihtoyhteyttä Tampereen kaukojuniin, joka saatiin pelittämään vaihtoehdossa VE2+
- VE1A kahden tunnin vuoroväli on liian harva, jotta sitä varten kannattaisi toteuttaa uusia seisakkeita ja jotta liikenne olisi riittävän käyttökelpoista matkustajille
- VE1B aikataulurakenne jäi liian häiriöherkäksi, koska hankalia junakohtaamisia osui yksiraiteisille rataosuuksille
- VE2 olisi perustunut kaluston yhteiskäytölle Traficommin kanssa, mutta tämän edistäminen on haastavaa. Lisäksi liikenne ei olisi ulottunut Ylöjärvelle ja vaihtoehto tulisi Oriveden suunnalle kalliimmaksi kuin VE2+.

VE	Kuvaus	Tulos
VE1A	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 2 h vuorovälillä	Ei suositeltava, koska 2 h vuoroväli ei perustele uusien seisakkeiden rakentamista
VE1B	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä	Ei suositeltava, mutta aikataulurakenteet eivät mahdollista Ylöjärveltä sujuvaa vaihtoyhteyttä kaukojuniin
VE2	Uusi linja Tampere–Orivesi 1 h vuorovälillä	Mahdollinen. Lähijunaliikennettä vain Tampere-Orivesi-välille
VE2+	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä	Suositus, Riittävä vuoroväli ja parhaimmat vaihtoyhteydet kaukojuniin Ylöjärveltä

Suosituksukset ratasuunnittain Ve2+ (Raidereformityöryhmän suositus)



Seudullisen raidereformityöryhmän asiantuntijasuositus:

Nokian ja Toijalan ratasuunnilla jatketaan nykyliikenteen rahoitusta (VE0) ja **laajennetaan M-junaliikenteen vuorotarjontaa viikonlopuille (VE0+)** 2031 alkaen.

Nokian ratasuunnalla otetaan käyttöön **Epilän pysähdykset**, kun uusi seisake valmistuu. M-junia voidaan pidentää Harjuniittyyn asti, vasta kun Lielahdesta toteutuu kaksoisraide vähintään Tesomalle asti.

Toijalan ratasuunnalla otetaan käyttöön **Sääksjärven pysähdykset**, kun uusi seisake valmistuu. Lisäksi **osallistutaan Turun suunnan tunnin vuorovälin (VE3) kuntarahoitukseen**, jos liikenteen hankinnalle saadaan valtion hyväksyntä. Turun suunnan hankinta saattaa edetä seuraavien hallitusneuvottelujen yhteydessä,

10.6.2026

mikä voisi mahdollistaa liikenteen toteutumisen 2031.

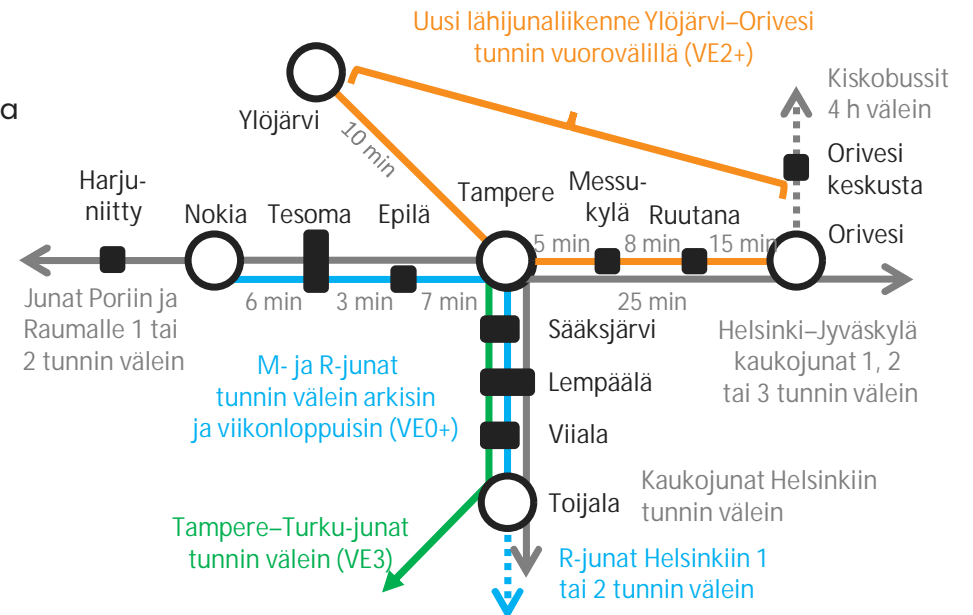
Käynnistetään tunnin vuorovälin liikenne Ylöjärvelle ja Orivedelle (VE2+) aikaisintaan vuonna 2031.

Tosin jos Ylöjärven seisaketta ei ole päästy toteuttamaan raakapuuterminaalina vuoksi, aloitetaan ensin tunnin vuorovälin liikenteellä Tampereen ja Oriveden välillä (VE2). Otetaan uudella linjalla käyttöön myös **Ruutanan ja Messukylän pysähdykset**, kun uudet seisakkeet valmistuvat.

Vaihtoehtoja VE1A ja VE1B ei suositella Oriveden ja Ylöjärven liikenteen vaihtoehtoiksi, sillä aikataulurakenne on useista näkökulmista heikompi kuin vaihtoehtoissa VE2 ja VE2+.

Pidemmillä aikavälillä voidaan tavoitella lähijunaliikenteen tihentämistä Nokian suuntaan, kun Lielahdesta toteutuu kaksoisraide vähintään Tesomalle asti, ja

Lempäälän suuntaan, kun Sääksjärvi-Lempäälä-välille toteutuu kolmas raide.



VE2+ Aikataulu Orivesi–Ylöjärvi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Päivät
Kaukojuna		06:26	-	-	06:50		M-P
Tampere–Ylöjärvi		-	-	-	06:13	06:23	M-P
Orivesi–Ylöjärvi		06:31	06:46	06:54	06:59–07:13	07:23	M-S
Kaukojuna	Kiskobussi	07:25	-	-	07:49		M-L
Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-L	07:31	07:46	07:54	07:59–08:13	08:23	M-P
Kaukojuna		08:25	-	-	08:49		M-L
Orivesi–Ylöjärvi		08:31	08:46	08:54	08:59–09:13	09:23	M-S
Orivesi–Ylöjärvi		09:31	09:46	09:54	09:59–10:13	10:23	M-P
Kaukojuna	Kiskobussi	10:23	-	-	10:49		M-S
Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta S	10:31	10:46	10:54	10:59–11:13	11:23	M-S
Kaukojuna	Kiskobussi	11:26	-	-	11:50		M-S
Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	11:31	11:46	11:54	11:59–12:13	12:23	M-P
Orivesi–Ylöjärvi		12:31	12:46	12:54	12:59–13:13	13:23	M-S
Kaukojuna		13:19	-	-	13:43		L-S
Orivesi–Ylöjärvi		13:31	13:46	13:54	13:59–14:13	14:23	M-P
Kaukojuna		14:27	-	-	14:51		M-S
Orivesi–Ylöjärvi		14:31	14:46	14:54	14:59–15:13	15:23	M-S
Kaukojuna	Kiskobussi	15:26	-	-	15:50		M-S
Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	15:31	15:46	15:54	15:59–16:13	16:23	M-P
Kaukojuna		16:20	-	-	16:44		P,S
Orivesi–Ylöjärvi		16:31	16:46	16:54	16:59–17:13	17:23	M-S
Kaukojuna		17:25	-	-	17:49		M-S
Orivesi–Ylöjärvi		17:31	17:46	17:54	17:59–18:13	18:23	M-P
Orivesi–Ylöjärvi		18:31	18:46	18:54	18:59–19:13	19:23	M-S
Kaukojuna	Kiskobussi	19:23	-	-	19:49		M-P,S
Orivesi–Ylöjärvi	Keuruulta M-S	19:31	19:46	19:54	19:59–20:13	20:23	M-P
Kaukojuna		20:26	-	-	20:50		M-S
Orivesi–Ylöjärvi		20:31	20:46	20:54	20:59–21:13	21:23	M-S
Orivesi–Tampere		21:31	21:46	21:54	21:59		M-P
Orivesi–Tampere		22:41	22:56	22:04	23:09		M-S

"Linja"	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoysteys	Päivät
Tampere–Orivesi		05:50	05:55	06:03	06:17		M-P
Ylöjärvi–Orivesi	06:31	06:41–06:50	06:55	07:03	07:17		M-P
Kaukojuna		07:06	-	-	07:30		M-P
Ylöjärvi–Orivesi	07:31	07:41–07:50	07:55	08:03	08:17	Kiskobussi Keuruulle M-L	M-S
Ylöjärvi–Orivesi	08:31	08:41–08:50	08:55	09:03	09:17		M-P
Kaukojuna		09:06	-	-	09:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	09:31	09:41–09:50	09:55	10:03	10:17		M-S
Kaukojuna		10:06	-	-	10:31		P,S
Ylöjärvi–Orivesi	10:31	10:41–10:50	10:55	11:03	11:17		M-P
Kaukojuna		11:06	-	-	11:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	11:31	11:41–11:50	11:55	12:03	12:17	Kiskobussi Keuruulle M-S	M-S
Kaukojuna		12:06	-	-	12:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	12:31	12:41–12:50	12:55	13:03	13:17		M-P
Ylöjärvi–Tampere	13:31	13:41–13:50	13:55	14:03	14:17		M-S
Kaukojuna		14:06	-	-	14:31		P-S
Ylöjärvi–Orivesi	14:31	14:41–14:50	14:55	15:03	15:17		M-P
Kaukojuna		15:06	-	-	15:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	15:31	15:41–15:50	15:55	16:03	16:17	Kiskobussi Keuruulle M-S	M-S
Kaukojuna		16:06	-	-	16:31		M-P,S
Ylöjärvi–Orivesi	16:31	16:41–16:50	16:55	17:03	17:17		M-P
Kaukojuna		17:06	-	-	17:29		M-P,S
Ylöjärvi–Orivesi	17:31	17:41–17:50	17:55	18:03	18:17		M-S
Kaukojuna		18:06	-	-	18:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	18:31	18:41–18:50	18:55	19:03	19:17		M-P
Ylöjärvi–Orivesi	19:31	19:41–19:50	19:55	20:03	20:17		M-S
Kaukojuna		20:06	-	-	20:31		M-P,S
Ylöjärvi–Orivesi	20:31	20:41–20:50	20:55	21:03	21:17		M-P
Kaukojuna		21:06	-	-	21:31		M-S
Ylöjärvi–Orivesi	21:31	21:41–22:03	22:08	22:16	22:30	Kiskobussi Jyväskylään M-S	M-S

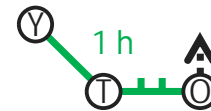
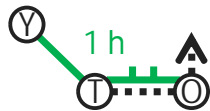
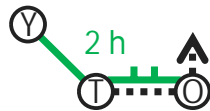
Selite: Kuntarahoitteiset vuorot & Uudet vuorot

Alustava aikataulu. Ratakapasiteetti on vielä varmistettava myöhemmin tarkemmassa suunnittelussa.

Liikennevaihtoehdot Orivesi–Ylöjärvi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

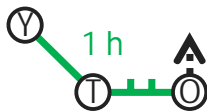


Vaihtoehto	VE1A	VE1B	VE2	VE2+
Liikennöinti arkipäivisin	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 2 h vuorovälillä	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä	Tampere–Orivesi 1 h vuoroväli Porin junien jatkoilla	Uusi linja Ylöjärvi–Orivesi 1 h vuorovälillä
Liikennöinti viikonloppuisin	2 h vuoroväli	2 h vuoroväli (myös 1 h mahdollinen, mutta kalliimpi)	2 h vuoroväli (myös 1 h mahdollinen, mutta kalliimpi)	2 h vuoroväli (myös 1 h mahdollinen, mutta kalliimpi)
Lisäkalusto	1 Sm4 tai Sm7-juna		2 Sm4 tai Sm7-junaa	
Ylöjärven tarjonta	8 lähijunavuoroparia Kaukojunat eivät pysähdy	16 lähijunavuoroparia Kaukojunat eivät pysähdy	Ei lähijunia Kaukojunat eivät pysähdy	16 lähijunavuoroparia Kaukojunat eivät pysähdy
Oriveden suunnan tarjonta	8 lähijunavuoroparia 10 Orivedellä pysähtyvää kaukojunavuoroparia 4 kiskobussivuoroparia* kaikilla asemilla pysähtyen	17 lähijunavuoroparia 10 Orivedellä pysähtyvää kaukojunavuoroparia 4 kiskobussivuoroparia* kaikilla asemilla pysähtyen	17 lähijunavuoroparia 10 Orivedellä pysähtyvää kaukojunavuoroparia Kiskobussit on korvattu lähijunilla	17 lähijunavuoroparia 10 Orivedellä pysähtyvää kaukojunavuoroparia Kiskobussit on korvattu lähijunilla

10.6.2026

*Kiskobussivuoropareista 2/4 kulkee peräkkäin kaukojunien kanssa

VE2+ kuvaus Ylöjärvi–Orivesi



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

- Kahdella uudella lähijunalla voidaan toteuttaa tunnin vuorovälin linja Ylöjärvi–Orivesi
- Toistaiseksi suunnitellut liikennöintiajat:
 - Arkisin tunnin vuoroväli klo 06–23, (Ylöjärvi 06–22)
 - Viikonloppuisin 2h vuoroväli klo 06–23
- Oriveden suunnalla lähijunat täydentävät kaukojunatarjontaa ja korvaavat kiskobussit
 - **Traficomille esitetään, että valtio rahoittaa kiskobussia korvaavat lähijunavuorot. Asiasta ei ole päätöstä vielä.**
- **Ylöjärven suunnalla lähijunat avaavat junayhteyden kaukojuniin**
 - Lähijunat saapuvat Tampereen asemalle 20–25 min ennen kaukojunien lähtöaikaa ja vastaavasti lähtevät 15–25 min kaukojunien saapumisen jälkeen
- Tampereen asemalla 9–14 minuutin välipysähdys

"Linja"	Liityntäyhteys	Orivesi	Ruutana	Messukylä	Tampere	Ylöjärvi	Päivät
<u>Orivesi–Ylöjärvi</u>	Kiskobussi Keuruulta M-P	<u>07:31</u>	<u>07:46</u>	<u>07:54</u>	<u>07:59–08:13</u>	<u>08:23</u>	<u>M-P</u>
<u>Orivesi–Ylöjärvi</u>		<u>08:31</u>	<u>08:46</u>	<u>08:54</u>	<u>08:59–09:13</u>	<u>09:23</u>	<u>M-S</u>

"Linja"	Ylöjärvi	Tampere	Messukylä	Ruutana	Orivesi	Jatkoyhteys	Päivät
<u>Ylöjärvi–Orivesi</u>	<u>07:31</u>	<u>07:41–07:50</u>	<u>07:55</u>	<u>08:03</u>	<u>08:17</u>	Kiskobussi Keuruulle M-P	M-S
<u>Ylöjärvi–Orivesi</u>	<u>08:31</u>	<u>08:41–08:50</u>	<u>08:55</u>	<u>09:03</u>	<u>09:17</u>		M-P

Uusi Sm7-juna

- Täysin uudet Sm7-junat tulevat kesällä 2026 myös R- ja M-liikenteeseen
- Uudet esteettömät Sm7-junat tarjoavat aivan uudenlaisen matkustajakokemuksen.
- **Sm7-juna on esillä lauantaina 13.6 Tampereen asemalla klo 12:45–13:45, raide 3.**



Tampereen
KAUPUNKISEUT

Junakalusto



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

- **Esteelliset Sm2-junat poistuvat käytöstä ja ne korvaavat esteettömät Sm4- tai Sm7-junat.**
- Tunnin vuorovälin lähijunaliikenne Ylöjärvi-Orivesi edellyttää kahta junayksikköä.
 - Nämä junayksiköt voidaan hankkia osana valtion laajempia lähijunahankintoja.
 - Valtio kuitenkin edellyttää, että kunnat vastaavat lisäjuniin kustannuksista.
- Traficom edellyttää sitoutumista Sm7-juniin hankintaan, jotta liikenteelle on varmasti käytössä toimintavarma kalusto koko 2030-luvuksi.
- Sm4-junat olisivat kokonsa puolesta sopivampia Tampereen seudulle, mutta juniin elinkaaren pidentämisestä ei ole vielä päätöksiä. **Sm4-junista on päätöksiä alustavasti tiedossa vuoden 2026 aikana, mutta se ei ole täysin lukittu.**

10.6.2026



Ominaisuus	Sm4	Sm7
Pituus	54 metriä	107 metriä
Määrä	30 kpl	Tilattu 20 kpl, optioita 50 kpl
Vaunujen lukumäärä	2	4
Huippunopeus	160 km/h	160 km/h
Käyttöönotto	2000-luvun vaihteessa	2020-luvun lopussa
Elinkaari	2030-luvulle	2060-luvulle
Istumapaikkamäärä	192	365
Matkustajakapasiteetti	Arviolta 300	Arviolta 700



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

M-junaliikenteen kustannusjakomalli

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

M-junaliikenteen kuntien kustantamien vuorojen kustannusjakomalli, sovittu 2021

- **Liikennöintikustannukset**
 - **20 % asukasluvun perusteella**
 - junamatkustajan kohdekunnan saavutettavuushyödyt ja liikenteellisten haittojen väheneminen
 - tarkkaa kohdentumista vaikea arvioida
 - **80 % rataosuuden perusteella**
 - junamatkustajan kotikunnan maankäyttö- ja saavutettavuushyödyt
 - kunnan kauimmaisen aseman etäisyys Tampereen päärautatieasemasta
 - Tampereen päärautatieasema on neutraali
- **Kertyneet lipputulot kohdistetaan kunnille**
 - kannuste markkinoida
 - Tampereen päärautatieaseman lipputulot kohdistetaan Nokian, Tesoman, Lempäälän ja Akaan asemille
- Yksinkertainen malli



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Vaihtoehtoiset etenemispolut

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

3. eri vaihtoehtoa lähijunaliikenteen edistämiseen

1. Päätetään käynnistää lähijunaliikenne kuntarahoitteisesti vuonna 2031
 - Seuraus: liikenne alkaa vuonna 2031
2. Sitoudutaan optioon, jolla voi käynnistää lähijunaliikenteen 2030-luvun aikana
 - Seuraus: liikenne voi käynnistyä 2030-luvun aikana seuraavan kalustohankinnan yhteydessä
3. Päätetään rahoittaa lähijunaliikennettä, jos valtio osallistuu rahoitukseen
 - Seuraus: liikenteen toteutuminen riippuu valtion päätöksistä
4. Hylätään lähijunaliikenteen edistäminen
 - Seuraus: lähijunaliikenteen edistäminen 2030-luvuksi keskeytyy

Päätösvaihtoehto

Käynnistetään lähijuna 2031 100 % kuntarahoituksella

Sitoudutaan lähijuna-optioon

Haetaan valtion tukea lähijunille

Hylätään lähijunan edistäminen

Päätöksen seuraus

Kalustoyhtiö hankkii 2 lähijunaa lisää kuntarahoitteiseen liikenteeseen 2020-luvun lopussa
Lähijunaliikenne Orivesi–Ylöjärvi alkaa 2031

Kalustoyhtiö hankkii 2 lähijunaa lisää seuraavan kalustohankinnan yhteydessä
Lähijunaliikenne Orivesi–Ylöjärvi voi alkaa 2030-luvun aikana

Lähijunaliikenne Ylöjärven ja Oriveden suuntiin ei toteudu ennen 2040-lukua
Uusien seisakkeiden suunnittelu rataosalla keskeytyy

Liikenteen mahdolliset aloitusajankohdat



Traficom hakee nyt päätöksiä siitä, mikä liikenne alkaa vuonna 2031, jotta kalustohankinnat ehditään tekemään.

Jos kunnat eivät pääte rahoittaa liikennettä 100 % ja valtio ei pääte kattaa loppuosaa pian, liikenteen aloitus lykkääntyy arviolta 2030-luvun puoliväliin, jolloin mahdollisesti seuraavan kerran hankitaan kalustoa. 2030-luvun aikana voidaan tehdä lisää kalustohankintoja, mutta on myös mahdollista, että niitä ei tehdä.

Myöhempi aloitusmahdollisuus (optio) edellyttää päätöksiä myös syksyllä, jotta Traficom varaa junien operoinnin kilpailutukseen riittävät optiot.

