



Tampereen **20** *Vuotta*
KAUPUNKISEUTU

Liite 1: Tampereen kaupunkiseudun logistiikkaselvitys

Alustava työohjelma
26.6.2026.



Logistiikkaselvitys Tilaajien ydinryhmä ja kommentointiryhmä

Ydinryhmä muodostuu seuraavista henkilöistä:

- **Tampereen kaupunkiseutu:** Eero Kauppinen (LJS) ja Kaisu Kuusela (kaavoitus ja maankäyttö)
- **Business Tampere ja Pirkkalan kunta:** Marita Jaatinen
- **Sisä-Suomen Elinvoimakeskus:** Tommi Merta ja Arto Luoma.
- **Väylävirasto:** Aimo Huhdanmäki
- **Traficom:** Miikka Niinikoski

Tarpeen vaatiessa osallistetaan muitakin asiantuntijoita ja muita sidosryhmiä, joita konsultti voi esittää tarjouksen työohjelmassaan.

Kommentointiryhmään kuuluu ydinryhmän lisäksi kaupunkiseudun kunnilta edustajia (yleiskaavoittajia tai teknisen toimen henkilöitä), jotka ovat jo etukäteen nimetty.



Logistiikkaselvitys Alustava työohjelma

Selvityksen alustavasta sisällöstä:

- Tavoitteena on luoda tiekartta Tampereen kaupunkiseudun logistisen vetovoiman vahvistamiseksi **vuodelle 2040**. Konsultti vastaisi sisällöstä laatimisesta.



Logistiikkaselvitys Alustava työohjelma

Selvityksen alustava työohjelma: (konsultti voi esittää myös täydennyksiä ja muutoksia alustavaan työohjelmaan)

1. Nykytila-analyysi ja tielogistiikan muutospaineet ja trendit vuoteen 2040 mennessä
 - Käytetään hyväksi yrityshaastatteluiden tuloksia.
 - Konsultti laatii seuraavien työvaiheiden pohjaksi.
2. Tavoitetila eli visio vuodelle 2040
 - Konsultti laatii, seudullinen liikennejärjestelmätyöryhmä hyväksyy.
3. Strategiset painopisteet: Mitkä ovat ne 3–5 keskeistä teema-aluetta tai kehityskohdetta, joiden kautta tavoitetilaan päästään?
 - Konsultti laatii, seudullinen liikennejärjestelmätyöryhmä hyväksyy.
4. Toimenpiteet ja hankkeet: Mitä konkreettisesti tehdään? Toimenpiteet jaetaan keskipitkän (3–6 vuotta) ja pitkän aikavälin (6–12 vuotta) toimiin.
 - Konsultti laatii, kommentointiryhmä hyväksyy.
5. Vastuut ja resurssit: Kuka tekee, kenen kanssa ja millä resursseilla? Ilman vastuutahoja tiekartta jää irralliseksi toivelistaksi.
 - Konsultti laatii, kommentointiryhmä hyväksyy.
6. Mittarit ja seuranta: Miten edistymistä mitataan? Hyvät mittarit ovat selkeitä, seurattavia ja kytkettyjä tavoitteisiin. Mittareita olisi suotavaa olla 1–2 päämittaria ja muutamia muu mittareita.
 - Konsultti laatii, kommentointiryhmä hyväksyy.
7. Riippuvuudet ja riskit: Mitkä ulkoiset tekijät vaikuttavat toteutukseen? Mitä pitää tapahtua ennen kuin jokin toimenpide on mahdollinen?
 - Konsultti laatii, ydinryhmä hyväksyy.



Logistiikkaselvitys Alustava työohjelma

Päätutkimuskysymys:

- Miten Tampereen kaupunkiseutu voi vauhdittaa logistista houkuttelevuuttaan ja kilpailuetuaan vuoteen 2040 mennessä? Millä toimenpiteillä ja kenen toimesta?
 - Mitkä ovat seudun logistisen kilpailukyvyn vahvuudet, pullonkaulat ja kehittämistarpeet?

Muut tutkimuskysymykset:

- Mitkä ovat Tampereen seudun yritysten kannalta tärkeimmät kuljetusreitit ja satamien tuonnin ja viennin kannalta?
 - Tämä kysymys linkittyy myös käyttövoimamurrokseen.
 - Myös lisääntyvien HCT-kuljetusten kannalta tämä tieto voi olla olennainen.
 - Mitä syötteitä nousee maantieverkon toiminnallisen luokituksen osalta? (Ks. Väyläviraston Liite 1: Maanteiden toiminnallisten luokkien muutosehdotusten tarkastelu)
 - mm. Vt 12, kt 65, 2-kehä

Logistiikkaselvitys Alustava työohjelma

Suurten logistiikkaterminaalien sijoittuminen nykytilanteessa, tulevaisuuden näkymät kuntien isojen teollisuustonttien valossa (Business Tampereen tilaama selvitys täydentää).

- Miltä tulevaisuuden terminaalien kysyntä vaikuttaa? Odotetaanko jotakin päätöksiä, kuten Vt 3 Lempäälä-Pirkkala tai 2-kehä jatkeet tms.?

Raskaan liikenteen käyttövoimamurroksen edistäminen

- Syntykö raskaan liikenteen latausverkko (tai mahdolliset akunvaihtopaikat) pääosin yksityisesti terminaaleihin? Seudulla on kartoitettu jo energian riittävyttä.
- Selvityksen tavoitteena ei ole luoda teknologista kuvausta eri käyttövoimista tai raskaan liikenteen käyttövoimaennustetta kaupunkiseudulle. Käyttövoimamurroksen osalta tukeudutaan valmiisiin valtakunnallisiin ennusteihin, mutta konsultti voi tarvittaessa täydentää näkemyksiään yrityshaastatteluillaan tai omilla tiedoillaan.
- Tarvitaanko käyttövoimamurroksen vauhdittamiseksi välilatauspisteitä satamien/keskusvarastojen ja Tampereen varastointialueiden välille? Jos kyllä, niin mitkä kohteet olisivat ensivaiheessa tärkeimmät Tampereen kaupunkiseudun kuljetusten kannalta (ei siis läpikulkeva raskas liikenne). Esim. Hämeenlinna Helsingin Vuosaaren suunnalta? Mikä paikka Porin/Rauman satamien suunnalta?
- **Mitkä ovat kuntien ja valtion vaikutusmahdollisuudet? Mihin tulisi vaikuttaa, mihin ei? Milloin on oikea aika kuntien ja valtion toimenpiteille? Käyttövoimateknologian kuvausta ei tavoitella.**
- **Olellainen alueellinen lähtötieto:** Raskaan liikenteen tulevia jakelupisteitä on selvitetty **Pirkanmaan selvityksessä (2025):**
<https://aineistopankki.pirkanmaa.fi/fi/album/4823?gallery=64872>



Logistiikkaselvitys Alustava työohjelma

Tampereen kaupunkiseudun seudullisesti merkittävät työpaikka-alueet (+ Lempäälän Marjamäki) ja 2-kehä

- Tampereen kaupunkiseudun seudullisesti merkittävät työpaikkatoimintojen yhteistyö- ja kehittämisalueet ovat **Kolmenkulma, eteläinen alue Pirkkala-Lempäälä, Rusko-Saarenmaa, Tarastenjärvi**. Näiden alueiden lisäksi **Lempäälän Marjamäki** huomioidaan merkittävyyden vuoksi. Ks sivu 10 ja rakennesuunnitelma 2040+ <https://tampereenseutu.fi/tulevaisuus/rakennesuunnitelma-2040/>
- Millä periaatteilla 2-kehällä olevat seudun merkittävät teollisuusalueet saadaan houkuttelevimmaksi yrityksille?
- Ovatko Lempäälän, Tampereen ja Kangasalan (ja Pirkkalan) asumiseen perustuvat kaavoitushankkeet 2-kehällä ristiriidasta teollisuusalueiden kehittämisen kannalta? Miten asiaa tulisi edistää tai ratkaista? Mikä yritysten näkökulma asiaan? Tavoitteena on luoda kaupunkiseudulle yhteiset periaatteet logistiikan kilpailukyvyn vahvistamiseksi ja miten se yhteensovitetaan yhdessä maankäytön ja elinkeinojen kanssa.
- Raskaan liikenteen taukopaikat nyt ja tulevaisuudessa Tampereen kaupunkiseudulla? Selvityksessä ei suoriteta liikennelaskentoja, vaan asiaa tiedustellaan esimerkiksi haastatteluissa tai nettikyselyssä.



Logistiikkaselvityksen rajauksia ja näkökulmia

1. Pysytään seudullisella (ylikunnallisella) ja strategisella 3-12 vuoden aikajänteen tasolla.
2. Selvityksen fokuksena on tieliikenteen kuljetukset. Yritysten rautatieliikenteen, intermodaalikuljetusten ja lentoliikenteen, kuten mahdollisten droonien tarpeet, tiedustellaan yritysten haastatteluissa ja niiden analysoinnissa, mutta muuten selvityksen pääpainona on **tieliikenteen logistiikassa**. Droonien kehitys tunnistetaan tiiviisti osana logistiikan mahdollista kehityskulkua.
3. **Selvityksessä tunnistetaan, mikäli raskaan tieliikenteen ja henkilöliikenteen kehittämistavoitteet ovat ristiriidassa**. Esimerkiksi kaavoituksen tai tieprofiilin osalta.
4. Erikoiskuljetukset tunnistetaan osana seudun logistiikkaa, mutta keskitytään raskaaseen tieliikenteeseen ja HCT-kuljetuksiin, joiden määrä on kasvussa. Tieverkon massa- tai korkeusrajoja ei tarvitse selvittää tai kuvata selvityksessä. Tampereen seudulla on toimiva erikoiskuljetusyhteistyöryhmä, jota EVK vetää.
5. **Selvityksen tavoitteena ei ole laatia raskaan liikenteen teknologiaselvitystä** (ajoneuvoteknologian kuvaaminen rajataan pois strategisesta selvityksestä). Raskaan tieliikenteen käyttövoimamurros käsitellään strategisella tasolla.
6. Kaupunki-, jakelu- ja sisälogistiikka eivät kuulu selvityksen ydinsisältöön. Selvityksessä tunnistetaan jakelulogistiikan merkitys 420 000 asukkaan kaupunkiseudulla. Yritysten haastatteluissa tiedustellaan jakelulogistiikan kehitystarpeita. Esimerkiksi sähköistymisen vaikutukset, yms. Tampereen kaupungilla on yhteistyöryhmä jakelulogistiikan kehittämiseksi.
7. Logistiikan huoltovarmuus rajataan pois selvityksestä. Tieverkon varareitit yms. ovat määritelty EVK:n toimesta.
8. Liikenne-ennusteissa tukeudutaan valtakunnallisiin ja seudullisiin ennustuksiin. Selvityksessä ei ole lähtökohtaisesti tarpeen laatia uusia liikenne-ennusteita. Liikenne-ennusteet saadaan Sisä-Suomen EVK:lta (TALLI-malli) ja Traficomien valtakunnallinen ennuste (2025 päivitykset).
9. **Strategisessa selvityksessä on keskeistä tunnistaa ja analysoida mitkä teemat vaativat vielä jatkoselvittämistä seudulla**. Selvitys voi kirkastaa myös seudun eduskuntatavoitteita vuoden 2027 huhtikuun eduskuntavaaleihin, mutta varsinaista edunvalvontamateriaalia ei tavoitella.

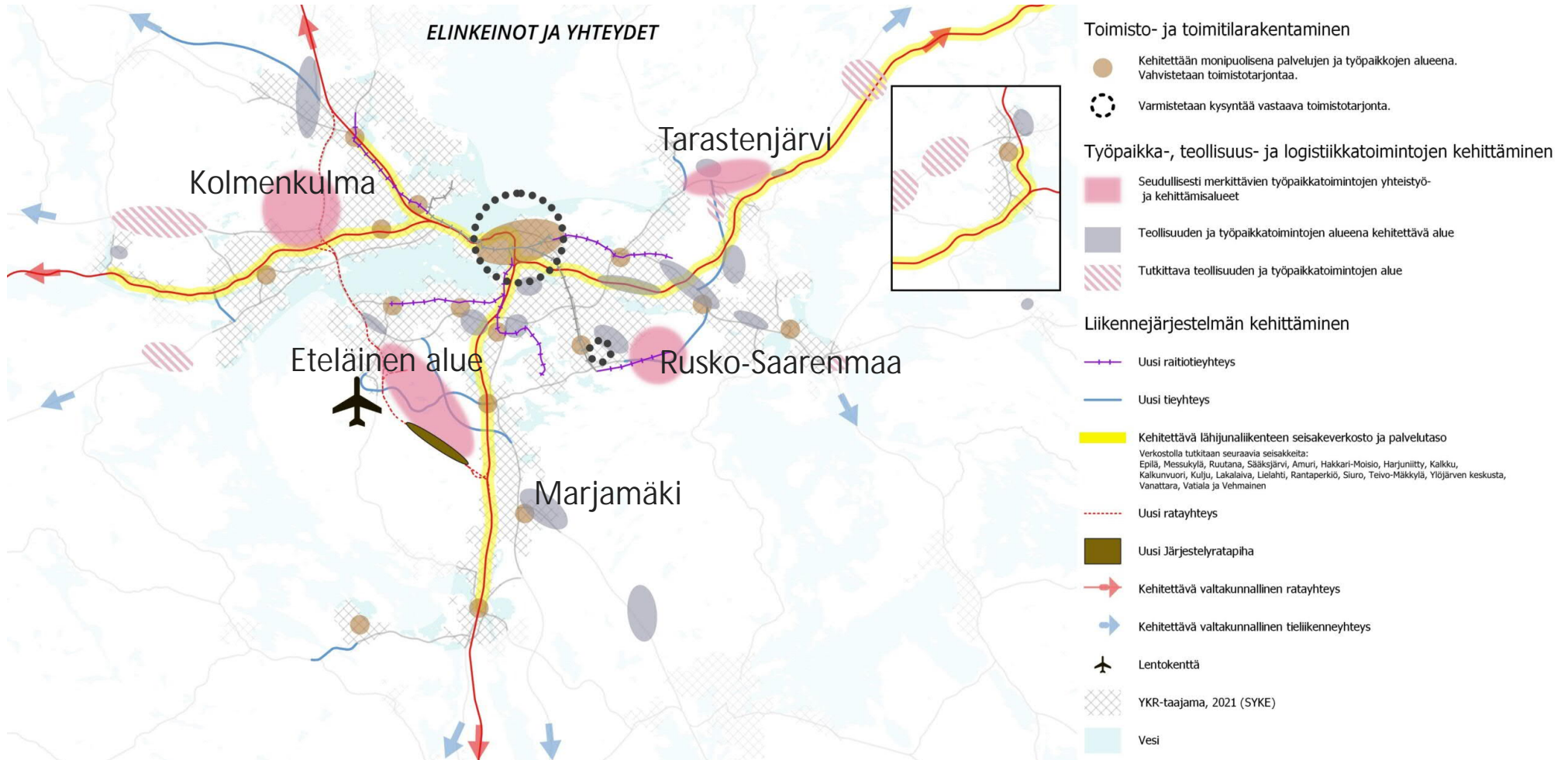


Tampereen **20** *Vuotta*
KAUPUNKISEUTU

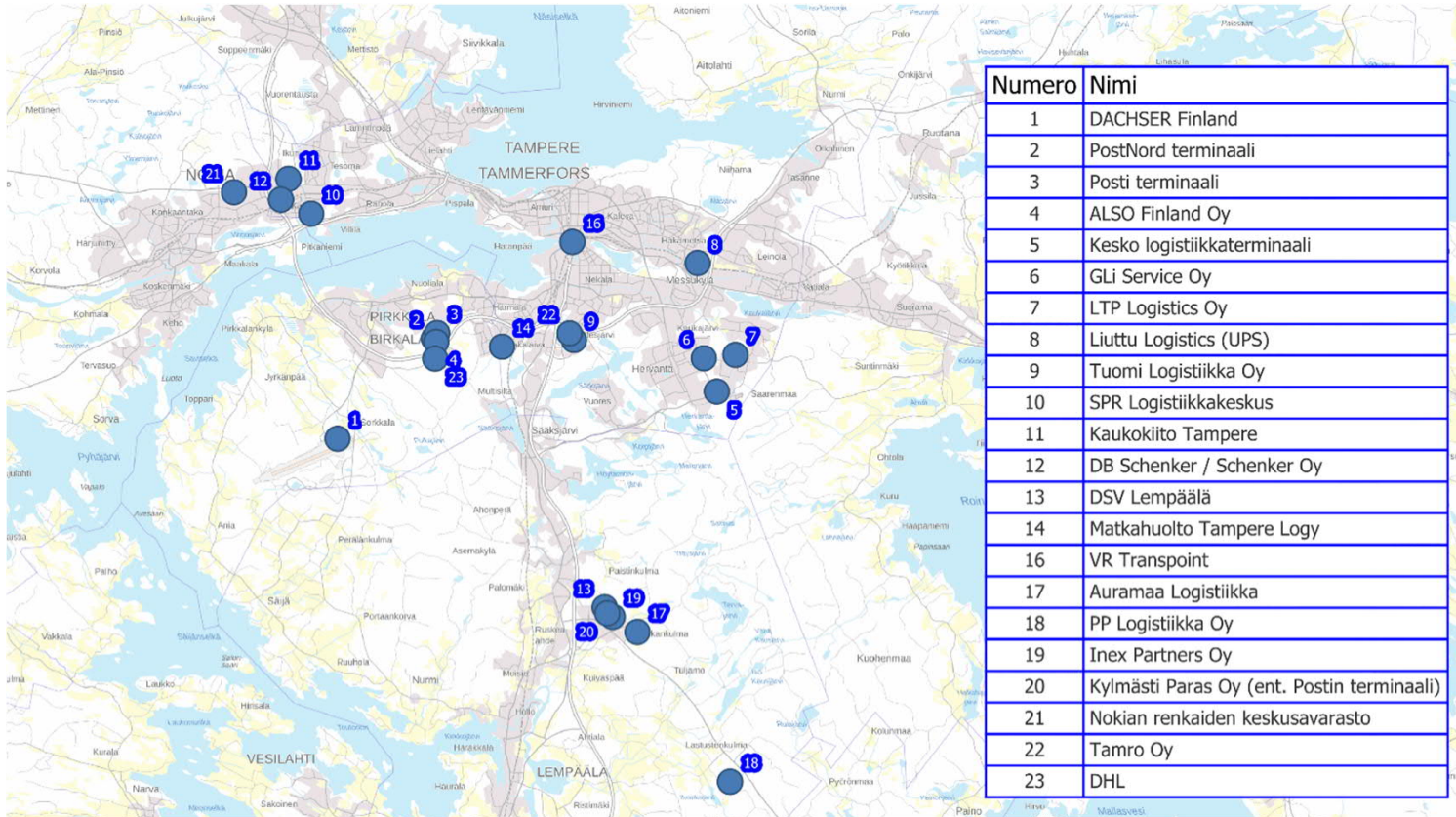
Keskeisiä lähtökohtia selvitykseen

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi

Selvitysalue, Rakennesuunnitelma 2040+



Logistiikkaselvitys Tampereen kaupunkiseudun terminaalit.



- Kuva 1. **Tampereen kaupunkiseudun terminaalit.** Seudulliset keskittymät sijaitsevat Pirkkalassa, Marjamäellä, Kolmenkulmassa ja Lahdesjärvellä.



Tampereen **20** *Vuotta*
KAUPUNKISEUTU

KIITOS!

Kangasala | Lempäälä | Nokia | Orivesi | Pirkkala | Tampere | Vesilahti | Ylöjärvi