



Tampereen **20** *Vuotta*
KAUPUNKISEUTU

MAL5-SEISAKESUUNNITTELU: ETENEMINEN RATASUUNNITTELUVAIHEESEEN

SH 2.9.2026

Liikennejärjestelmäpäällikkö Eero Kauppinen

MAL5-sopimuksen seisakesuunnittelu

Seisakesuunnittelun lähtökohtana ovat MAL5-sopimus ja aikaisemmat selvitykset ja päätökset.

MAL5-sopimuksen toimenpiteen 19. kirjaukset.

Seudun kunnat ja valtio edistävät kaupunkiseudun asema- ja seisakeverkoston laajentamista. Ensivaiheessa edistettäviä asemia ja seisakkeita ovat *Sääksjärvi, Messukylä, Ruutana, Ylöjärven keskusta, Epilä ja Harjuniitty*. Messukylän, Ruutanan, Epilän ja Harjuniityn seisakkeita kehitetään vain lyhyiden lähi- ja taajamajunien tarpeisiin. Valtio osallistuu seisakkeiden esi- ja ratasuunnitteluun sekä toteutukseen vuosina 2025–2028 **yhteensä enintään 4 milj. € eli** (kuntien osuus 4 milj. €, yhteensä 8 milj. €).

Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä valmistelee esitykset valtion suunnittelu- ja toteutusrahoituksen kohdentamiseksi. Kunnat ja Väylävirasto vastaavat osaltaan prosessien valmistelusta ja käynnistämisestä. **Valtio ja kunnat suunnittelevat asemanseutuja ja seisakkeita 50–50 kustannusjaolla.** Suunnittelua toteutetaan ratasuunnittaisina kokonaisuuksina ja seudullista yhteistyötä hyödyntäen. Suunnitteluun arvioidaan kohdentuvan noin puolet tämän sopimuskohdan valtionrahoituksesta.



Tampereen
KAUPUNKISEUTU



Valtion ja Tampereen kaupunkiseudun välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus vuosille 2024–2027

Ympäristöministeriö
Liikenne- ja viestintäministeriö
Työ- ja elinkeinoministeriö
Valtiovarainministeriö
Väylävirasto
Liikenne- ja viestintävirasto
Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus



MAL5-sopimuksen seisakesuunnittelu



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Suunnitteluhankkeet vuosina 2025–2028:

- a. Etelän suunta: *Sääksjärven* aseman esi- ja ratasuunnitelma
- b. Idän suunta: *Messukylän ja Ruutanan* seisakkeiden sekä Oriveden aseman esi- ja ratasuunnitelma sekä mahdollisesti *Orivesi-Oriveden keskusta -välin* sähköistuksen esiselvitys ja ratasuunnitelma
- c. Pohjoisen suunta: *Ylöjärven* puuterminalin siirron ja aseman esi- ja ratasuunnitelmat
- d. Lännen suunta: *Epilän ja Harjuniityn* seisakkeiden esi- ja ratasuunnitelmat
- e. Seudun pitkän aikavälin seisakeverkon ja liikennöinnin selvitys. Tarkasteltavaksi otetaan seudun rakennesuunnitelmassa kuvattu asemaverkko.

Noin puolet tämän toimenpidekohdan valtion rahoituksesta on tavoitteena kohdentaa toteutuksen käynnistämiseen kuntien ja valtion yhteisrahoituksella toteutusvalmiuden ja vaikuttavuuden kannalta parhaissa kohteissa. *Toteutuksen käynnistämisestä voidaan päättää, kun sovitun suunnittelun kokonaiskustannukset ovat selvillä, suunnittelulla on muodostettu toteuttamisen edellytykset ja perusteet sekä junaliikennepalvelujen toteutuminen on selvillä.*

Ratahankkeiden prosessi



- Seisakkeiden ratasuunnitelma laaditaan vain yhdestä vaihtoehdosta.
- Tällä hetkellä useampia vaihtoehtoja tutkitaan vielä ainakin Sääksjärvestä ja Ylöjärvestä.



92 § MAL5-SOPIMUKSEN MUKAINEN SEISAKESUUNNITTELU

- Väyläviraston lisäraiteiden suunnittelu Porin radalla välillä Lielähti-Nokia on syytä kytkeä järkevästi synergioita hyödyntäen MAL5-sopimuksen seisakesuunnitteluun. Asiasta on keskusteltu Väyläviraston kanssa.
MAL5-sopimuksen pykälä 19 seisakesuunnittelusta lausutaan seuraavaa:
- ***”Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä valmistelee esitykset valtion suunnittelu- ja toteutusrahoituksen kohdentamiseksi. Kunnat ja Väylävirasto vastaavat osaltaan prosessien valmistelusta ja käynnistämisestä”***
- MAL5-sopimuksen seisakkeiden esisuunnitelmat valmistuvat kesäkuussa, pois lukien Säöksjärven asema. Säöksjärven asemalla voi ratakapasiteetin kannalta nykyiset R- ja M-lähijunat pysähtyä.



92 § MAL5-SOPIMUKSEN MUKAINEN SEISAKESUUNNITTELU

- Valtion MAL5-seisakesuunnittelun rahoituksen kohdentamisesta tulisi tehdä **ns. "välipäätös" LJ-työryhmässä Väyläviraston Nokian 2. raiteen ratasuunnitelman kilpailutuksen vuoksi.**
- **Väylävirasto on julkaissut hankintailmoituksen Nokian lisäraiteen suunnittelusta 6.5.2026.**



92 § MAL5-SOPIMUKSEN MUKAINEN SEISAKESUUNNITTELU

Päätösehdotus 1/2:

- Seudun liikennejärjestelmätyöryhmä esittää, että **Nokian Harjuniityn ja Tampereen Epilän seisakkeista aloitetaan ratasuunnitelmat Väyläviraston Lielahdi-Nokia 2. raiteen ratasuunnittelun yhteydessä.** Suunnitteluhankkeiden yhdistäminen tuo merkittäviä synergiahyötyjä sekä parantaa suunnittelun yhteensovittamista. Harjuniityn ja Epilän seisakkeiden ratasuunnitelmiin varataan yhteensä 0,5 M € Väyläviraston MAL5-seisakesuunnittelurahoitusta. **Nokian ja Tampereen kaupunki varaavat kukin 0,25 M € seisakkeiden ratasuunnitelmiin.**



92 § MAL5-SOPIMUKSEN MUKAINEN SEISAKESUUNNITTELU

Päätösehdotus 2/2:

- Seisakkeiden suunnittelukustannukset jaetaan 50–50 kustannusjaolla MAL5-sopimuksen mukaisesti. Väylävirasto valmistelee ja kilpailuttaa hankinnat yhteistyössä kuntien kanssa.
- **Sääksjärven, Ylöjärven, Messukylän ja Ruutanen seisakkeiden ratasuunnitelmien aloittamisesta ja MAL5-sopimuksella rahoittamisesta tehdään myöhemmin.**