



11.9.2026

MAL-kaupunkiseutujen huoliviesti valtion päättäjille

Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimusmenettely on yksi Suomen vaikuttavimmista kaupunkipolitiikan välineistä. Sopimusmenettely kohdistuu seitsemälle suurelle kaupunkiseudulle, joissa asuu 3,2 miljoonaa asukasta. Menettely on vahvistanut suurten kaupunkiseutujen kasvua, työvoiman saatavuutta, kestäväää liikkumista, asuntotuotantoa sekä valtion ja kaupunkiseutujen välistä strategista yhteistyötä. Samalla valtion MAL-rahoitus on saanut aikaan huomattavan vipuvaikutuksen kuntien omiin investointeihin ja auttanut myös valtiota saavuttamaan omia liikenne-, ilmasto- ja asuntopoliittisia tavoitteitaan.

MAL-kaupunkiseuduilla on kuitenkin kasvava huoli valtion sitoutumisesta sopimusmenettelyn tulevaisuuteen. Valmistelussa olevan sopimuskauden rahoitustaso ei vastaa kaupunkiseutujen kasvun, investointitarpeiden eikä sopimusmenettelyn kansallista merkitystä. Samalla epävarmuus tulevasta rahoituksesta heikentää pitkäjänteistä suunnittelua ja vaikeuttaa kuntien sitoutumista yhteisiin tavoitteisiin.

Jos MAL-rahoitus jää riittämättömäksi, vaarana on, että valtion ja kaupunkiseutujen vuosien aikana rakentama kumppanuus alkaa rapautua. Kielteistä vaikutusta olisi myös suurten kaupunkiseutujen kuntien keskinäiseen yhteistyöhön. Tämä näkyisi heikompina edellytyksinä toteuttaa joukkoliikenteen, raideliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn investointeja, turvata kohtuuhintaista asuntotuotantoa sekä ohjata kasvua kestävään yhdyskuntarakenteeseen. Samalla heikkenisivät kansallisen kaupunkipolitiikan uskottavuus ja kyky vastata Suomen kilpailukykyyn, huoltovarmuuteen ja vihreään siirtymään liittyviin haasteisiin.

Kaupunkiseudut edellyttävät, että valtio sitoutuu MAL-sopimusmenettelyn jatkamiseen pitkäjänteisesti ja turvaa sille erillisen, ennakoitavan sekä vaikuttavuuteen nähden riittävän rahoituksen. MAL-sopimukset eivät ole yksittäisiä hankesopimuksia, vaan kansallisen kaupunkipolitiikan keskeinen väline. Niiden onnistuminen edellyttää valtiolta selkeää sitoutumista, vakaata rahoituspohjaa ja aitoa kumppanuutta Suomen suurten kaupunkiseutujen kanssa. MAL-sopimusten heikentäminen samaan aikaan, kun uusi alueidenkäytön lainsäädäntö korostaa seudullista yhteensovittavaa suunnittelua ja valtion osallistumista siihen, olisi ristiriitainen signaali valtion omiin tavoitteisiin nähden.

Kansallisesti tärkeät tavoitteet, kuten saavutettavuus, ilmastotavoitteet, segregaaion ehkäisy ja kestävä yhdyskuntarakenne, voidaan saavuttaa vain yhdessä valtion ja kaupunkiseutujen sitoutuneella kumppanuudella.

Allekirjoitukset

Toimialajohtaja **Ville Lehmuskoski**, Helsingin kaupunki ja Helsingin seutu

Toimialajohtaja **Olli Isotalo**, Espoon kaupunki ja Helsingin seutu

Apulaiskaupunginjohtaja **Tero Anttila**, Vantaan kaupunki ja Helsingin seutu

Johtaja **Mikko Nurminen**, Tampereen kaupunki ja Tampereen kaupunkiseutu

Kaupunkiympäristöjohtaja **Timo Hintsanen**, Turun kaupunki ja Turun kaupunkiseutu



Tampereen
KAUPUNKISEUTU

Kaupunkiympäristöjohtaja **Marko Kilpeläinen**, Oulun kaupunki ja Oulun kaupunkiseutu

Toimialajohtaja **Hannu Kantonen**, Jyväskylän kaupunki ja kaupunkiseutu

Kaupunkikehitysjohtaja **Olli Alho**, Lahden kaupunki ja kaupunkiseutu

Kaupunkisuunnittelujohtaja **Ilkka Laine**, Kuopion kaupunki ja kaupunkiseutu